查博士 www.chaboshi.cn 二手车交易服务平台

查博士车辆检测评估报告

CHABOSHI Vehicle Appraisal Report

CHABOSHI

CNTARC Service Certification

本企业的二手车鉴定评估服务已通过中汽华诚认证 服务认证

NO：202610JC26224343

查博士
www.chaboshi.cn

查博士放心车®保障证书

品牌车系：	大众-速腾
VIN码　　：	LFV2A2BU7M4437745

经查博士检测本车为：

非事故车　非泡水车　非火烧车

检测报告出具之日起90天内（激活可享终身），若合格索赔人发现被检车辆为事故、火烧、水泡，而检测报告未准确反映的，查博士负责对该车辆进行差价赔付或按照市场价格回购。

此车已通过查博士检测，享90天回购保障，激活可享终身

保障有效期：2026-10-20 至 2027-01-18 **检测师：**林峰02

如本报告未能准确描述检测范围内的部件异常情况，合格索赔人可在保障期限内（2027年01月18日前）联系查博士客服中心发起投诉理赔，将依照《查博士检测服务电子合同》规定作出进行回购或者给予相应赔付。

扫描二维码查看报告

查看检测标准

温馨提示：

1、查博士对指定车辆进行不解体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，动力系统仅限原地着车检测，不包含车辆动态行驶性能检测。
2、根据检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、动力总成做深度拆解。
3、仅对合格索赔人提供保障服务，详见《查博士检测服务电子合同》。
4、此证书手写无效，本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

*放心车保障不包含表显里程

1. 委托信息 包括委托人提供的车辆信息、委托检测套餐。

委托车辆：大众-速腾（LFV2A2BU7M4437745）

检测套餐：事故排查检测

查博士对指定车辆进行不解体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，动力系统仅限原地着车检测，不包含车辆动态行驶性能检测。根据检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、动力总成做深度拆解。



2. 检测信息 包括检测类目、检测结果、 承保信息、检测师信息。

享90天回购保障，激活可享终身

报告出具日：2026-10-20　保障到期日：2027-01-18
(激活后可享终身)

本车需签订且激活查博士电子版保障合同后可享查博士终身回购保障（扫描右侧二维码可激活，仅保障三无且仅对第一买受人生效），未激活则享90天保障。单独出具此检测报告不具备合同效力。以上信息以《查博士检测服务电子合同》为准。 如果您的车辆存在贴车衣或改色膜、有局部改装等现象，相关部件将不予保障，请您知晓。以上信息以《改装保障说明》为准。

扫码激活，可享终身

S级

非事故车　非泡水车　非火烧车

2/70 事故项　8/31 泡水项　0/23 火烧项



车内有进水痕迹但不符合查博士泡水车标准，非泡水车；S级即“Standard”，标准车辆。本报告如实记录事故排查检测套餐中车况部件的异常现象。如您在2027年01月18日(保障到期日，激活后可享终身)前，发现本车在2026年10月20日(报告出具日)前存在查博士保障范围内的问题，但本报告中并未体现，合格索赔人可联系客服发起售后理赔。

事故检测（事故结论：非事故车）	检测70项，异常2项；	✓
泡水检测（泡水结论：非泡水车）	检测31项，异常8项；	!
火烧检测（火烧结论：非火烧车）	检测23项，异常0项；	✓
调表检测（调表结论： 非调表车 ）	检测13项，异常4项；	!

北京查博士机动车鉴定评估有限公司 报告专用章 1101121035132

检测师：林峰02

扫描左侧二维码查看车辆检测报告

1.本报告是依照《二手车流通管理办法》及有关鉴定评估标准规定，使用各类车况检查方法而进行的二手车鉴定评估活动，不是依照《道路交通安全法》《计量法》及《机动车安全运行技术条件》等强制性标准规定而实施的机动车安全技术检验活动。如有机动车安全技术检验检测服务需求，可联系相关机构办理。

2.本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888。

3. 实车检测

包括车辆的基本信息、证件信息、车型信息。

1.本检测报告中“表显里程”是检测人员根据所检测车辆仪表上显示的里程数进行填写，仅供参考；

2.“车辆基本信息”是检测人员根据所检测车辆权属证书等资料进行填写，如有不一致，以车辆实际权属证书等资料信息为准。

3. 车型信息仅供参考，实际车型以实车为准。

扫码查看检测标准

车辆&证件信息

表显里程	52698	车辆类型	三厢轿车
排量	1.4T	钢印状态	--
发动机号	--	车牌归属地	--
初登日期	--	车牌号	--
制造年月	2021-02		

车型信息

由公开车型信息对比后得出，此车大概率为：

大众 速腾

本报告的委托目的为车辆交易，不适用于司法裁决目的。如须将报告提交人民法院或者其他司法机关，应当按照鉴定评估程序另行委托查博士出具鉴定评估报告。如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-666-8888.

4. 事故检测结论：非事故车

事故车定义：事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

受限不可检：检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

须经车主许可：局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。

扫码查看事故车定义

事故检测43项，异常2项；

车身底板	无事故痕迹	底板横梁	无事故痕迹
底板纵梁	无事故痕迹	右前翼子板骨架	无事故痕迹
右前减震器座	无事故痕迹	水箱框架	无事故痕迹
右前纵梁连接板（法兰盘）	无事故痕迹	右前纵梁	无事故痕迹
左前纵梁连接板（法兰盘）	无事故痕迹	左前纵梁	无事故痕迹
左前翼子板骨架	无事故痕迹	左前减震器座	无事故痕迹
防火墙(前围板)	无事故痕迹	左A柱内侧	无事故痕迹
左侧上边梁	无事故痕迹	左B柱内侧	! 非事故项(划痕)
左侧下边梁	无事故痕迹	左C柱内侧	! 非事故项(凹陷)
左D柱内侧	未见此项	左后减震器座	无事故痕迹
左后轮旋	无事故痕迹	左后翼子板导水槽	无事故痕迹
左后尾灯框架	无事故痕迹	左后翼子板内侧(骨架)	无事故痕迹
右后翼子板导水槽	无事故痕迹	右后尾灯框架	无事故痕迹
行李箱后遮物板(铁质)	无事故痕迹	右后翼子板内侧(骨架)	无事故痕迹
备胎槽(行李箱底板)	无事故痕迹	后围板	无事故痕迹
左后纵梁连接板（法兰盘）	无事故痕迹	左后纵梁	无事故痕迹
右后纵梁连接板（法兰盘）	无事故痕迹	右后纵梁	无事故痕迹
右D柱内侧	未见此项	右C柱内侧	无事故痕迹
右后减震器座	无事故痕迹	右后轮旋	无事故痕迹
右侧上边梁	无事故痕迹	车身大顶	无事故痕迹
右B柱内侧	无事故痕迹	右A柱内侧	无事故痕迹
右侧下边梁	无事故痕迹		

辅助事故检测27项，异常0项；

左A柱外侧	无事故痕迹	前防撞梁	无事故痕迹

扫描左侧二维码查看车辆检测报告

1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过事故，并非检测车辆部件的功能状态。

4. 事故检测结论：非事故车

事故车定义：事故车指车辆结构件经过撞击等外力作用，即使修复但仍存在安全隐患的车辆总称，具体事故车判定标准可扫描右侧二维码查看。

受限不可检：检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

须经车主许可：局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。

扫码查看事故车定义

左前吸能盒	未见此项	右前吸能盒	未见此项
左前大灯框架	无事故痕迹	右前大灯框架	无事故痕迹
左B柱外侧	无事故痕迹	左前门框密封条	无事故痕迹
左前安全带	无事故痕迹	安全气囊	无事故痕迹
左后门框密封条	无事故痕迹	左后安全带	无事故痕迹
左C柱外侧	无事故痕迹	左后翼子板	无事故痕迹
左D柱外侧	未见此项	后防撞梁	无事故痕迹
右D柱外侧	未见此项	右后翼子板	无事故痕迹
右C柱外侧	无事故痕迹	右后门框密封条	无事故痕迹
右后安全带	无事故痕迹	右B柱外侧	无事故痕迹
右A柱外侧	无事故痕迹	右前门框密封条	无事故痕迹
仪表台	无事故痕迹	右前安全带	无事故痕迹
仪表台骨架	无事故痕迹		

扫描左侧二维码查看车辆检测报告

1、根据检测项目综合判断车辆是否出现过事故，并非检测车辆部件的功能状态。

5. 泡水检测结论：非泡水车

泡水车定义：泡水车指因涉水或浸泡导致驾驶舱进水，且水位超过前排坐垫海绵，影响车辆电器元件的正常工作，存在安全隐患的车辆。具体泡水车判定标准可扫描右侧二维码查看。

受限不可检：检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

须经车主许可：局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。

扫码查看泡水车定义

泡水检测31项，异常8项；

机舱电器插接件	无泡水痕迹	机舱保险盒	无泡水痕迹
点烟器座	无泡水痕迹	左后安全带插座	无泡水痕迹
左后地毯(含周边饰条/饰板)	! 非泡水项(霉斑);非泡水项(水痕)	左侧脚部出风口	无泡水痕迹
左后底板隔音胶及封边胶	! 非泡水项(水痕)	转向管柱	! 非泡水项(锈蚀)
OBD插接件	无泡水痕迹	主驾座椅轨道及骨架	! 非泡水项(拆卸痕迹)
左侧门槛内部空腔	无泡水痕迹	左侧门槛线束	无泡水痕迹
左前地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹	左前底板隔音胶及封边胶	! 非泡水项(水痕)
左侧底板横梁内部	! 非泡水项(水痕)	行李箱底板线束及保险盒	无泡水痕迹
备胎槽(行李箱底板)	无泡水痕迹	右后安全带插座	无泡水痕迹
车内顶棚	! 非泡水项(脏污)	右侧脚部出风口	无泡水痕迹
右后地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹	后排座椅骨架及海绵	无泡水痕迹
右后底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹	仪表台空调出风口	无泡水痕迹
仪表台骨架	无泡水痕迹	副驾座椅轨道及骨架	! 非泡水项(拆卸痕迹)
右侧门槛内部空腔	无泡水痕迹	右侧门槛线束	无泡水痕迹
右前地毯(含周边饰条/饰板)	无泡水痕迹	右前底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹
右侧底板横梁内部	无泡水痕迹		

泡水深度检测项，异常项；

6. 火烧检测结论：非火烧车

火烧车定义：火烧车指车身过火面积单点＞0.5m²，累计超过 0.8 ㎡的，存在碳化、烟熏、炙烤痕迹，经过维修仍存在安全隐患的车辆。具体火烧车判定标准可扫描右侧二维码查看。

受限不可检：检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

须经车主许可：局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。

扫码查看火烧车定义

火烧检测23项，异常0项；

车身底板	无火烧痕迹	燃油箱及管路	受限不可检
防火墙隔热棉	无火烧痕迹	机舱线束及标签	无火烧痕迹
蓄电池及附件	无火烧痕迹	机舱保险盒	无火烧痕迹
发动机舱塑料件	无火烧痕迹	发动机舱内管路(水管/油管)	无火烧痕迹
发动机舱隔音棉	无火烧痕迹	驾驶舱内饰板	无火烧痕迹
主驾驶座椅	无火烧痕迹	车身覆盖件	无火烧痕迹
左后轮旋	无火烧痕迹	驾驶舱内线束及插接件	无火烧痕迹
左前减震器座周边胶体	无火烧痕迹	行李箱内饰板	无火烧痕迹
行李箱	无火烧痕迹	行李箱底板线束及保险盒	无火烧痕迹
右后轮旋	无火烧痕迹	后排座椅	无火烧痕迹
仪表台及附件	无火烧痕迹	副驾驶座椅	无火烧痕迹
右前减震器座周边胶体	无火烧痕迹		

7. 调表检测结论-非调表车

调表车定义：车辆实际行驶里程与表显里程不符的车辆即为调表车，通常在二手车领域表现为表显里程小于实际里程。

异常磨损定义：异常磨损代表某部件的磨损程度与该里程下此部件磨损的普遍程度不同，但其原因可能与车主使用习惯、车辆使用环境等相关，所以它只能作为调表车综合判断的参考因素。

受限不可检：检测过程中如遇到车辆结构、检测环境、以及其他不可抗力的原因导致检测项目无法查勘的情形。

须经车主许可：局部部件拆解才能查勘，但车主未同意或授权，造成无法查勘，该检测项目会显示受限不可检。

扫码查看调表车定义

调表车检测13项，异常4项；

副驾座椅磨损	! 磨损	OBD电子模块数据读取	未见异常
刹车油门踏板磨损	未见异常	右前门外拉手损耗	未见异常
档把磨损	! 磨损	里程真实性核实	未见异常
方向盘磨损	! 磨损	组合仪表核实	未见异常
历史数据里程核实	未见异常	手刹把手/按键	未见异常
主驾座椅磨损	! 磨损	左前门外拉手损耗	未见异常
扶手箱磨损	未见异常		

扫码查看检测报告

查博士
www.chaboshi.cn

北京博检机动车鉴定评估有限公司
电话：400-666-8888
网址：www.chaboshi.cn

扫码查看检测合同