

## 鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码		
	车辆类型	轿车	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2020年11月	参考款型	凯迪拉克CT6 2021款 28T 豪华型			
	核载人数	5 人	车身尺寸	长:5.22; 宽:1.87; 高:1.49; 轴距:3.10 (米)			
	表征里程	85489 km	车架号	LSGKR53LOMA061273			
	排量/功率	1998 ml/ 169 kw	燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置后驱	10档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	235/50 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/并线辅助/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	变速箱部分附件索赔更换					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 03 月 27 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

**检测结论：非事故车**

## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

**检测结论： 非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

## 四、里程推定

推定依据：

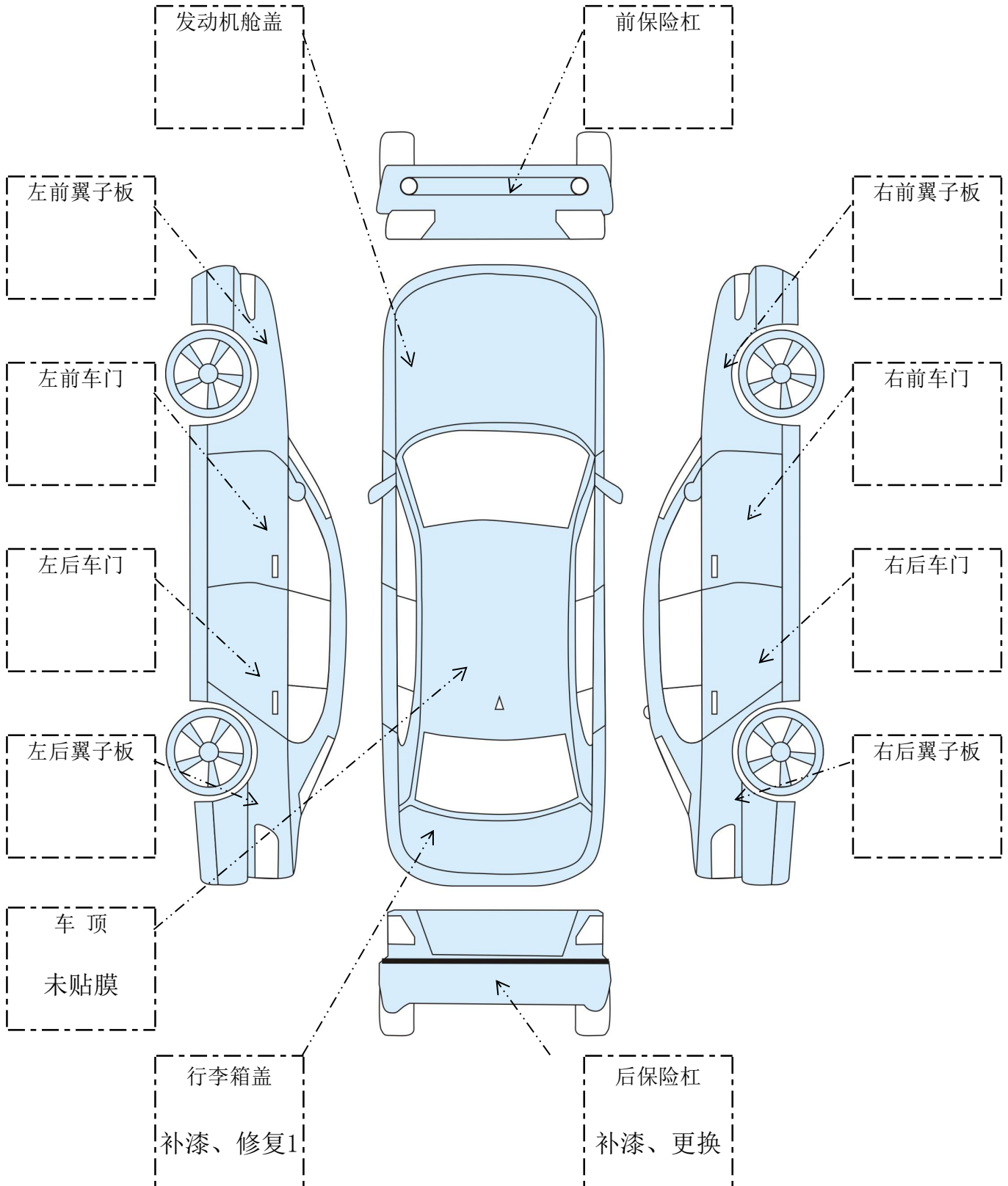
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			85489 km
			推定里程数
			<b>真实</b>

凯迪拉克CT6 2021款 28T 豪华型

LSGKR53LOMA061273

### 车身外观鉴定示意图



备注：左后尾灯更换；右侧下边梁外壳划痕；全车贴膜，无法对外观覆盖件是否二次补漆或修复作出准确判断；

订单号：42121310074614

秉持第三方·恪守公信力

车信盟商标归属于上海中经互联网络有限公司所有

# 车信盟

## 本报告享交易保障

120天买方保障 90天卖方保障



☎ 400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00



### 凯迪拉克

车架号 LSGK\*\*\*\*\*73

发布日期：2026-03-17(报告记载信息有效期为30天)



报告验真

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T领先超级巡航型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T旗舰超级巡航型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T时尚型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T精英型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T豪华型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T豪华运动型(国VI)

2021款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T冠军限量版(国VI)

2022款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T风尚型(国VI)

2022款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T豪华型(国VI)

2022款 凯迪拉克CT6-2.0T-A/MT-28T尊贵型(国VI)

[查看更多车型 >>](#)

**车型免责声明：**根据多维数据模型分析报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中，请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型，也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。



车型运维

配置信息 保险事故基本信息 **本车事故<sup>1</sup>** 涉三

**车信盟提示** (信息仅作参考，以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录



安全气囊记录



发动机记录

自行出险次数  
(未发现)

人工理赔次数

及赔付比例



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)

记录于：2025年第4季度

最近一次里程数

约 **0.01** 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✂ 维修部位 **2处异常已修复**

- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方



● 后方右侧

● 后方左侧

● 内部

● 底部

● 发动机舱



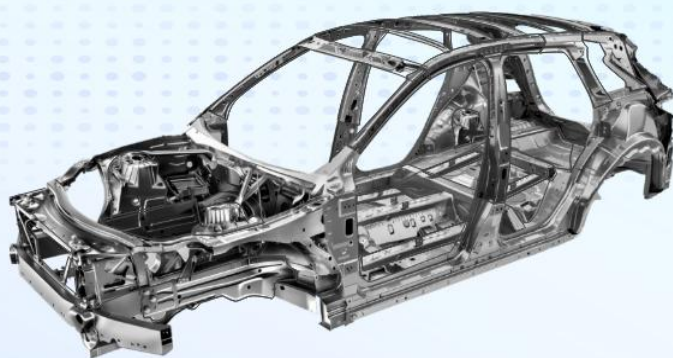
后左

正后



## 骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

## 加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

### 车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

5-6年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

### 车辆基本信息

中文品牌

凯迪拉克

车架号

LSGKR\*\*\*\*\*73

车身颜色

--

车辆类型

轿车

出厂日期

2021

燃料类型

无铅汽油95#

排放标准

--

排放标准	--
整车重量(kg)	1755
排量(ml)	1998
国产/进口	国产

## 车辆配置信息

发动机号	20*****
功率(kw)	174.0000
车外廓长(mm)	5223
车外廓宽(mm)	1879
车外廓高(mm)	1492
变速箱	10档 手自一体

## 保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>

本车已结案事故次数 1

涉三者车(本车)已结案事故次数 2

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈14000元

车辆需检测情况 建议进一步检测

### 本车事故 已结案 (共1条)

#### ● 2025年2季度 ≈14000元

事故类型 交通事故类  
车损金额 ≈14000元  
案件状态 已结案  
明细记录 6条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠附件	更换	1
后保险杠皮	更换	1
行李箱盖进口隐形车衣	更换	1
后保险杠进口隐形车衣	更换	1
左后尾灯	更换	1
后保险杠骨架	修理	1

### 涉三者车(本车)事故 已结案 (共2条)

#### ● 2025年2季度 ≈2000元

事故类型 交通事故类  
车损金额 ≈2000元  
案件状态 已结案  
明细记录 0条

维修项目	维修方式	件数
------	------	----

● 2025年2季度 ≈14000元

事故类型 交通事故类  
车损金额 ≈14000元  
案件状态 已结案  
明细记录 6条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠附件	更换	1
后保险杠皮	更换	1
行李箱盖进口隐形车衣	更换	1
后保险杠进口隐形车衣	更换	1
左后尾灯	更换	1
后保险杠骨架	修理	1

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

### 车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

**建议进一步检测**



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

### 上汽通用-凯迪拉克 凯迪...

燃油车



车图仅供参考

查询时间2026-03-17

LSGK\*\*\*\*\*1273



官方验真

# S

## 4.8分

整车车况评分



## B级

重要部件评级



- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

## 无异常

里程记录是否异常



发动机/变速箱·良好 良

更换:变速箱前盖;更换:曲轴箱;

里程表·正常 优

8万公里(截止2025-11)

其他重要部件·优秀 优

无异常描述

保养习惯·2.1次/年 --

定期保养(截止2025-11)

### 综合评估 维保记录 理赔记录

发动机/变速箱 车身外观 里程记录 保养习惯

#### 发动机/变速箱

✘ 发动机    ✘ 变速箱

06/2023

来自:维保

项目描述: 索赔; 凯迪拉克CT6车辆检修;

更换材料: **自动变速器壳体前盖总成**; 变速器油冷却器接头管密封件; 六角头螺栓; 自动变速

器油; 发动机冷却液, 长寿命(DEXCOOL)  
(4升) \*仅用于中国\*; 发动机机油 (\*\* 0W  
-20 第 2 代 4L) ; 催化转化器衬垫; 细垫  
圈密封件 3/8”; 空调压缩机和冷凝器软管  
密封件; 空调蒸发器管路密封件; 发动机  
冷却液歧管衬垫; 油位指示管密封件(O形  
圈); 机油;

06/2023

来自:维保

项目描述: 更换**变速箱前盖**(定子轴支架)及油泵从动  
轮; 索赔;

更换材料: 自动变速器液泵从动齿轮;

01/2025

来自:维保

项目描述: 更换**曲轴箱**压力传感器; 一般维修;

更换材料: 曲轴箱压力传感器总成;

## 车身外观

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 左前门 | <input checked="" type="checkbox"/> 左前翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 前机盖  | <input checked="" type="checkbox"/> 车顶   |
| <input checked="" type="checkbox"/> 左后门 | <input checked="" type="checkbox"/> 左后翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 后尾门  | <input checked="" type="checkbox"/> 底大边  |
| <input checked="" type="checkbox"/> 右后门 | <input checked="" type="checkbox"/> 右后翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 前保险杠 | <input checked="" type="checkbox"/> 挡风玻璃 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 右前门 | <input checked="" type="checkbox"/> 右前翼子板 | <input checked="" type="checkbox"/> 后保险杠 |  |

01/2022

来自:维保

项目描述: 油漆:**尾门**喷漆; 钣金:修复**尾门**; 续保优惠;

06/2025

来自:维保

项目描述: 油漆:**后杠**喷漆; 钣金:更换**后杠**,左后尾灯,  
左后反光板; 事故车(保险);

更换材料: **后保险杠下围板**; 后车身结构制动灯总成;  
后蒙皮辅助信号灯总成;

06/2025

来自:维保

项目描述: 其他:后杠修复(公司); 油漆:后杠喷漆; 事故车(保险); 钣金: 拆装后杠;

### 📍 里程记录



**80047**

最大里程数



**0**

异常里程记录



**85447**

预估公里数

2021-05	5177	首次进店
2021-10	12647	正常数据
2022-01	16121	正常数据
2022-04	20112	正常数据
2022-09	27805	正常数据
2023-04	35053	正常数据
2023-06	37169	正常数据
2023-06	37169	正常数据
2023-10	42560	正常数据
2024-03	49947	正常数据
2024-08	56763	正常数据
2024-12	64957	正常数据
2025-01	65798	正常数据

2025-06	71951	正常数据
2025-06	71951	正常数据
2025-06	72586	正常数据
2025-06	72647	正常数据
2025-11	80047	正常数据

### ♥ 保养习惯

年均里程 **16462公里/年**  
代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次 **2.2次/年**  
保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间 **2025-11-27止**  
该车已经0.3年没有在4s店保养了

进店时间 **2025-11-27止**





LSGK\*\*\*\*\*1273

综合评估 维保记录 理赔记录

### 维保记录总结

2021.05.12~2025.11.27

总维保21次

21次  
进店次数

10次  
维修次数

11次  
保养次数

● 05/2021 5177公里

项目描述: 免费保养; 第一次免费更换机油机滤;

更换材料: 发动机机油 (\*\* 0W-20 第 2 代 4 L) ; 发动机机油 (\*\* 0W-20 第 2 代 1L) ; 油液滤清器总成;

● 10/2021 12647公里

项目描述: 免费保养; 第二次免费更换机油机滤;

更换材料: 油液滤清器总成; 发动机机油 (\*\* 0 W-20 第 2 代 4L) ; 发动机机油 (\*\* \* 0W-20 第 2 代 1L) ;

● 10/2021 12647公里

项目描述: 索赔; 凯迪拉克 O1SL 刷新BSCM模块软件;

● 01/2022 16121公里

项目描述: 续保优惠; 钣金: 修复尾门; 油漆: 尾

门喷漆;

● 04/2022

20112公里

项目描述: 保养套餐; 更换机油机滤 (畅行; 更换  
空气空调滤芯 (畅行;

更换材料: 空调格; \*\*\* 0W-20; 空气滤清器滤芯;  
油液滤清器总成; \*\*\* 0W-20;

● 04/2022

20112公里

项目描述: 索赔; 凯迪拉克CT6升级CSM模块软  
件; 凯迪拉克 CT6移动互联体验CUE  
升级;

● 09/2022

27805公里

项目描述: 保养套餐; 更换机油机滤 (畅行;

更换材料: 油液滤清器总成; \*\*\* 0W-20; \*\*\* 0W  
-20;

● 04/2023

35053公里

项目描述: 保养套餐; 更换机油机滤 (畅行;

更换材料: 油液滤清器总成; \*\*\*0W-20; \*\*\*0W-  
20;

● 06/2023

37169公里

项目描述: 索赔; 凯迪拉克CT6车辆检修;

更换材料: 变速器油冷却器接头管密封件; 六角头  
螺栓; 自动变速器油; 发动机冷却液,  
长寿命(DEXCOOL) (4升) \*仅用于中国  
\*; 发动机机油 (\*\* 0W-20 第 2 代 4  
L) ; 自动变速器壳体前盖总成; 催化转  
化器衬垫; 细垫圈密封件 3/8"; 空调压

压缩机和冷凝器软管密封件; 空调蒸发器  
管路密封件; 发动机冷却液歧管衬垫;  
油位指示管密封件(O形圈); 机油;

● 06/2023

37169公里

项目描述: 索赔; 更换变速箱前盖 (定子轴支架)  
及油泵从动轮;

更换材料: 自动变速器液泵从动齿轮;

● 10/2023

42560公里

项目描述: 保养套餐; 更换机油机滤 (畅行; 更换  
空气空调滤 (畅行; 更换刹车油 (畅行;

更换材料: \*\*\*0W-20; \*\*\*0W-20; 液压制动液  
(乙二醇)(1升); 典藏冰箱贴—凯迪拉克  
农场; 油液滤清器总成; 空调格; 空气滤  
清器滤芯;

● 03/2024

49947公里

项目描述: 保养套餐; 更换机油机滤 (畅行) ;

更换材料: \*\*\*0W-20; \*\*\*0W-20; 油液滤清器总  
成;

● 08/2024

56763公里

项目描述: 自费保养; 常规保养; 发动机系统清洗  
保护; 机舱线束清洗; 满1500元送散热器  
清洗; 专属客户\*\*\*\*; 七大安全项目  
免检;

更换材料: 发动机机油添加剂 (发动机润滑系统  
保护剂) ; 发动机机油清洗剂; 机油; 机  
油; 油液滤清器总成; 散热片清洁剂;

● 08/2024

56763公里

00/2024

00700公里

项目描述: 索赔; CT6升级BSCM模块软件;

12/2024

64957公里

项目描述: 承接苏渝客户; 更换空气空调滤芯(畅行; 更换机油机滤(畅行; 建议清洗节气门;

更换材料: 机油-\*\*0W20; 机油-\*\*0W20; 乘客舱空气滤清器(PM2.5 颗粒滤清器); 空气滤清器; 油液滤清器总成机滤国六;

01/2025

65798公里

项目描述: 一般维修; 更换曲轴箱压力传感器;

更换材料: 曲轴箱压力传感器总成;

06/2025

71951公里

项目描述: 事故车(保险); 钣金: 更换后杠, 左后尾灯, 左后反光板; 油漆: 后杠喷漆;

更换材料: 后车身结构制动灯总成; 后蒙皮辅助信号灯总成; 后保险杠下围板;

06/2025

71951公里

项目描述: 索赔; 凯迪拉克CT6 升级TCM模块软件;

06/2025

72586公里

项目描述: 承接苏渝客户; 更换机油机滤(畅行;

更换材料: J机油0W20; J机油0W20; 油液滤清器总成机滤国六;

06/2025

72647公里

项目描述: 事故车(保险); 钣金: 拆装后杠; 油漆: 后杠喷漆; 其他: 后杠修复 (公司;

11/2025

80047公里

项目描述: 承接苏渝客户; 更换机油机滤 (畅行); 更换变速箱油 (畅行); 更换火花塞 (畅行); 更换制动液 (畅行);

更换材料: J机油0W20; 自动变速器油; J机油0W20; 液压制动液(乙二醇)(1升); 油液滤清器总成机滤国六; 汽油发动机点火火花塞总成;

