

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝F GA077
	车辆类型	MPV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2023年7月		参考款型	传祺M6 2023款 PRO 270T DCT豪华版		
	核载人数	7人		车身尺寸	长:4.79; 宽:1.83; 高:1.73; 轴距:2.81 (米)		
	表征里程	55315 km		车架号	LMGKT1L51P1191889		
	排量/功率	1497 ml/ 125 kw		燃油标号	汽油 / 92 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8气囊	215/55 R17	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		自动分区空调/LED大灯/无钥匙进入-启动/定速巡航				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026年03月16日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

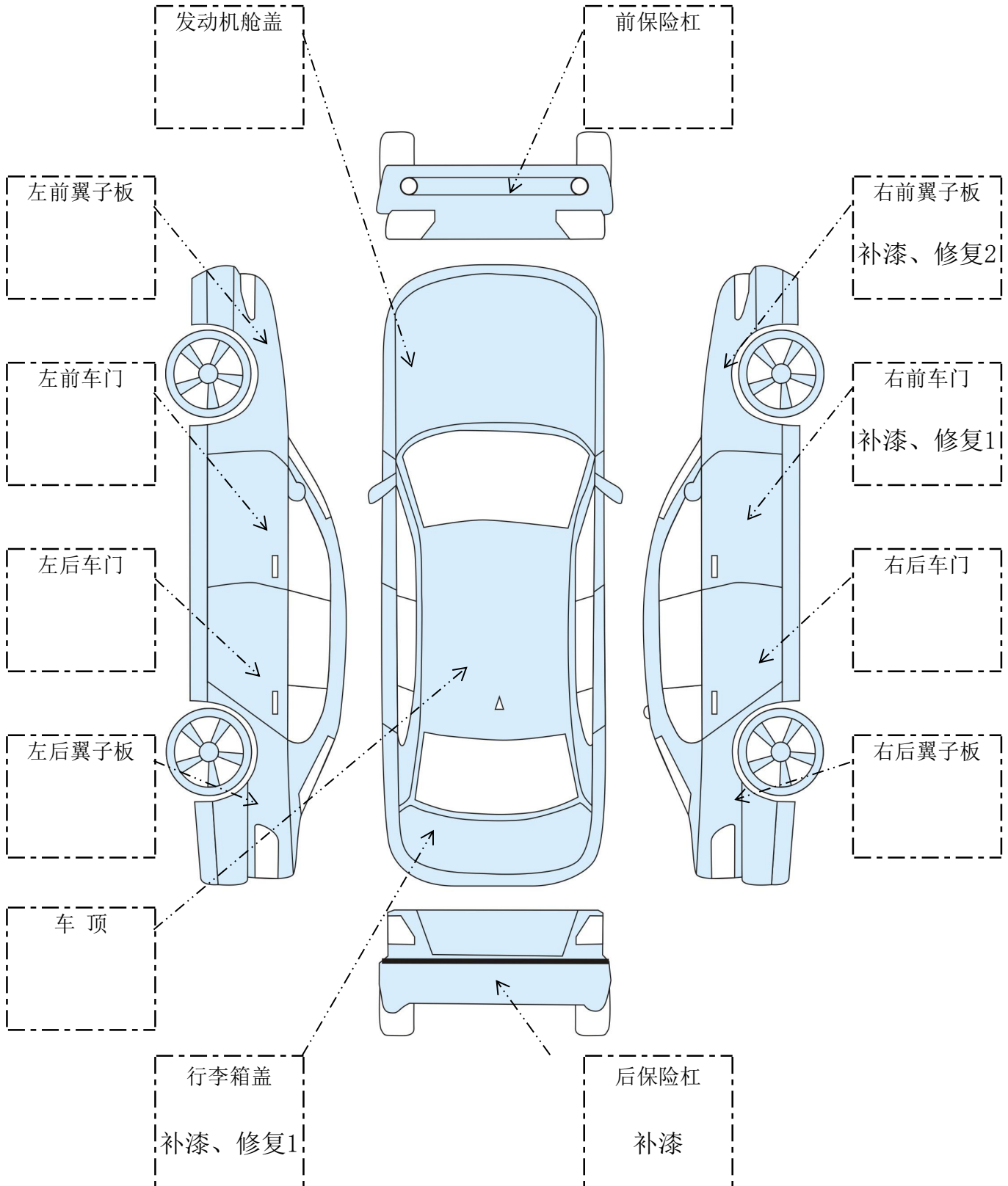
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			55315 km
			推定里程数
			真实

传祺M6 2023款 PRO 270T DCT豪华版

LMGKT1L51P1191889

车身外观鉴定示意图



备注：后围板右下部局部变形，右前底边梁局部受力变形；

车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 07

订单号: 733MC2SF2E

报告日期: 2026-03-16

车辆品牌	广汽传祺
VIN码	LMGK*****1889



4.9分 ★★★★★
整车车况评分

A级
重要部件评级

无异常
里程记录是否异常

事故排查	5.0
火烧排查	5.0
泡水排查	5.0

优 发动机/变速箱(优秀)
无异常描述

优 里程表(正常)
0.49万公里(截止2023-12)

优 其他重要部件(优秀)
无异常描述

-- 保养习惯(--)
定期保养(截止2023-12)

>> 免责声明

本报告包含该车 (广汽传祺-LMGK*****1889) 历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录, 通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况, 故不能作为交易唯一参考, 实际车况请以实车检测报告为准。



里程记录

Mileage Record

02/07

到店时间	行驶里程数	数据记录
2023-12-31	4916km	首次进店



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

02/11

保养习惯

Maintenance habits

03/07

平均里程

--km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

--次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2023-12-31止

该车已经2.2年没有在4s店保养了

进店时间

2023-12-31止



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

维保记录

Maintenance records

04 / 07

2023.12.31 ~ 2023.12.31

总维保1次

1 进店次数 (次)		0 维修次数 (次)	1 保养次数 (次)
---------------	---	---------------	---------------

12月
2023

项目描述	4916km
维修; 3个月/5000公里首保; 车内杀菌; 电脑检测;	
更换材料 机油滤清器; 垫片; 压滤器滤芯; 压滤器盖油封; 燃油系统清洗剂 (缸内直喷**); 发动机油 (0W-20);	



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

05 / 07

车信盟报告

订单号: 36421310202024 秉持第三方·恪守公信力

车信盟 报告交易保障
400-820-3152
工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

传祺 车架号 LMGK*****89
发布日期: 2026-03-16(报告记载信息有效期为30天)
报告验真

2023款 传祺M6-PRO-1.5T-A/MT精英版7座双离合(国VI)
2023款 传祺M6-PRO-1.5T-A/MT豪华版7座双离合(国VI)
2023款 传祺M6-PRO-1.5T-A/MT尊享版7座双离合(国VI)
2023款 传祺M6-PRO-1.5T-A/MT尊贵版7座双离合(国VI)
2023款 传祺M6-PRO-1.5T-A/MT尊贵版7座双离合(国VI)

车型免责声明: 根据权威数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一,若不在上述列表中,请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型,也可扫描车信盟小程序中“车型校准”进行修正。车型信息仅供参考,不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

基本信息 配置信息 保险事故基本信息 本车事故

车信盟提示 (信息仅供参考,以实际车况为准。) 正常 异常 未获取

结构性损伤记录 (未发现)
安全气囊记录
发动机记录

火烧记录 涉水记录 盗抢记录
营运记录 大额车损记录 风险提示记录 (未发现)

记录于: 2023年第四季度 最近一次里程数
约 **0.49** 万公里
试运行期信息仅供参考

召回记录
提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图
(信息仅供参考,以实际车况为准。)

✦ 维修部位 **0处异常已修复**



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

05 / 07



骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现骨架异常	

加强件异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件	异常方位
车辆未发现加强件异常	

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	2-3年
车主任数	1任



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

05 / 07

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

车辆基本信息

中文品牌 传祺

详细型号 2023款 传祺M6-PRO-
1.5T-A/MT精英版7座双
离合(国VI)

车架号 LMGKT*****89

车身颜色 --

车辆类型 客车

出厂日期 2023

燃料类型 无铅汽油92#

排放标准 --

整车重量(kg) 1625

排量(ml) 1497

国产/进口 国产

车辆配置信息

发动机号 M0*****

功率(kw) 130.0000

车外廓长(mm) 4793

车外廓宽(mm) 1837

车外廓高(mm) 1730

变速箱 7档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效 商业险保单是否有效 交强险是否连续投保 商业险是否连续投保 

免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

理赔记录

Claim records

05 / 07

本车已结案事故次数	0
涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈0元
车辆需检测情况	无特别建议

本车事故 已结案 (共0条)

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。

车辆需检测情况 1
无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型：为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

排放标准：为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息：为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录，显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

交强险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。