

## 鉴定结论

|          |  |                  |                                  |      |                                     |            |          |
|----------|--|------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------------|----------|
| 基本信息     | 委托方                                    | 环宇好车             |                                  | 技术支持 | 18723354997                         | 牌照号码       | 渝A F4904 |
|          | 车辆类型                                   | SUV              |                                  | 使用性质 | 非营运                                 | 国别属性       | 国产       |
|          | 出厂年月                                   | 2017年6月          |                                  | 参考款型 | 宝马X1 2016款 sDrive18Li 尊享型           |            |          |
|          | 核载人数                                   | 5 人              |                                  | 车身尺寸 | 长:4.56; 宽:1.82; 高:1.62; 轴距:2.78 (米) |            |          |
|          | 表征里程                                   | 129117 km        |                                  | 车架号  | LBVHZ1101HMJ92379                   |            |          |
|          | 排量/功率                                  | 1499 ml/ 100 kw  |                                  | 燃油标号 | 汽油 / 95 #                           |            |          |
| 车辆配置     | 驱动形式                                   | 变速器形式            | 发动机类型                            | 进气形式 | 气囊配置                                | 轮胎型号       | 制动形式     |
|          | 前置前驱                                   | 6档手自一体           | 直列三缸                             | 涡轮增压 | 8 气囊                                | 225/55 R17 | 四轮盘式     |
|          | ABS防抱死                                 | 车身稳定系统           | 主动安全配置                           |      |                                     |            |          |
|          | 有                                      | 有                | EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助             |      |                                     |            |          |
|          | 重要配置                                   |                  | 自动分区空调/前排座椅加热+记忆/自动LED大灯/发动机启停技术 |      |                                     |            |          |
| 车辆技术状况描述 | 鉴定科目                                   | 检测、勘察结果描述        |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 车身检查                                   | 无重大结构性损伤         |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 发动机舱检查                                 | 正时端盖轻微渗油         |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 驾驶舱检查                                  | 无明显异常磨损、功能键使用无异常 |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 启动检查                                   | 启动顺畅; 无明显异常状况    |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 路试检查                                   | 条件限制, 未进行路试环节    |                                  |      |                                     |            |          |
|          | 底盘检查                                   | 无明显漏油漏水迹象        |                                  |      |                                     |            |          |
| 综合描述     | 1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车; |                  |                                  |      |                                     |            |          |

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 03 月 07 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



| 代码 | 检查项目      | 判定标准                       | 检测结果                   |
|----|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1  | 车体左右对称性   | 车身结构上下左右是否对称               | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 左A柱       | 变形<br>扭曲<br>更换<br>烧焊<br>褶皱 |                        |
| 3  | 左B柱       |                            |                        |
| 4  | 左C（D）柱    |                            |                        |
| 5  | 右A柱       |                            |                        |
| 6  | 右B柱       |                            |                        |
| 7  | 右C（D）柱    |                            |                        |
| 8  | 左前纵梁      |                            |                        |
| 9  | 右前纵梁      |                            |                        |
| 10 | 左前减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 11 | 右前减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 12 | 左后减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 13 | 右后减震器悬挂部位 |                            |                        |

**检测结论：非事故车**

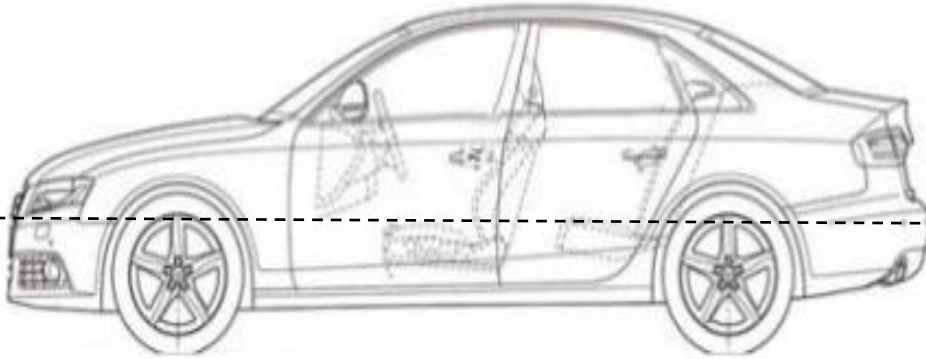
## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

| 代码 | 检查项目          | 判定标准  | 检测结果                   |
|----|---------------|---|------------------------|
| 1  | 车内地毯          | 通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。<br>泡水锈蚀：<br>指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。<br>泡水泥沙：<br>指车内存在明显泥沙痕迹。<br>泡水水渍：<br>指因为泡水车内存留的水印。<br>泡水霉斑：<br>指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。<br>泡水修复：<br>指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。<br>只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 |   |                        |
| 3  | 座椅滑轨          |   |                        |
| 4  | 座椅坐垫下方        |   |                        |
| 5  | 转向柱           |   |                        |
| 6  | 点烟器底座         |   |                        |
| 7  | 安全带           |   |                        |
| 8  | 行李箱底板         |   |                        |
| 9  | 驾驶室内保险丝盒      |   |                        |
| 10 | 发动机舱保险丝盒      |   |                        |
| 11 | 空调出风口         |   |                        |
| 12 | 发动机线束及接口      |   |                        |
| 13 | 车顶篷           |   |                        |
| 14 | 车身底板框架        |   |                        |
| 15 | 柱夹层及周边        |   |                        |
| 16 | 驾驶舱内控制单元      |   |                        |
| 17 | 行李箱保险丝盒及线束    |   |                        |
| 18 | 其他            |   |                        |

**检测结论：非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

| 代码 | 检查项目     | 判定标准  | 检测结果                   |
|----|----------|---|------------------------|
| 1  | 发动机舱盖隔音棉 | 火烧熏黑碳化<br>火烧炙烤融化<br>缺陷状态认定标准：<br>单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 防火墙隔音棉   |   |                        |
| 3  | 机舱内线束    |   |                        |
| 4  | 机舱内管路    |   |                        |
| 5  | 仪表台及内饰   |   |                        |
| 6  | 车身底板涂层   |   |                        |
| 7  | 行李箱底板涂层  |   |                        |

检测结论：非火烧车

## 四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

| 代码 | 检测项目       | 推定标准      | 检测结果 |
|----|------------|-----------|------|
| 1  | 组合仪表       | 显示是否正常    |      |
| 2  | 轮胎         | 磨损程度、更换情况 |      |
| 3  | 刹车盘面       | 磨损程度、更换情况 |      |
| 4  | 刹车蹄片       | 磨损程度、更换情况 |      |
| 5  | 方向盘面       | 磨损程度      |      |
| 6  | 换挡把手面      | 磨损程度      |      |
| 7  | 座椅整体成色     | 磨损与保养情况   |      |
| 8  | 中控台设备表面与按键 | 磨损程度      |      |
| 9  | 离合、制动、加速踏板 | 磨损程度      |      |
| 10 | 车载电脑记录数据诊断 | 各通道的数据内容  |      |
| 11 | 第三方历史记录查询  | 历史记录      |      |
| 12 | 其他         |           |      |



表征里程数

129117 km

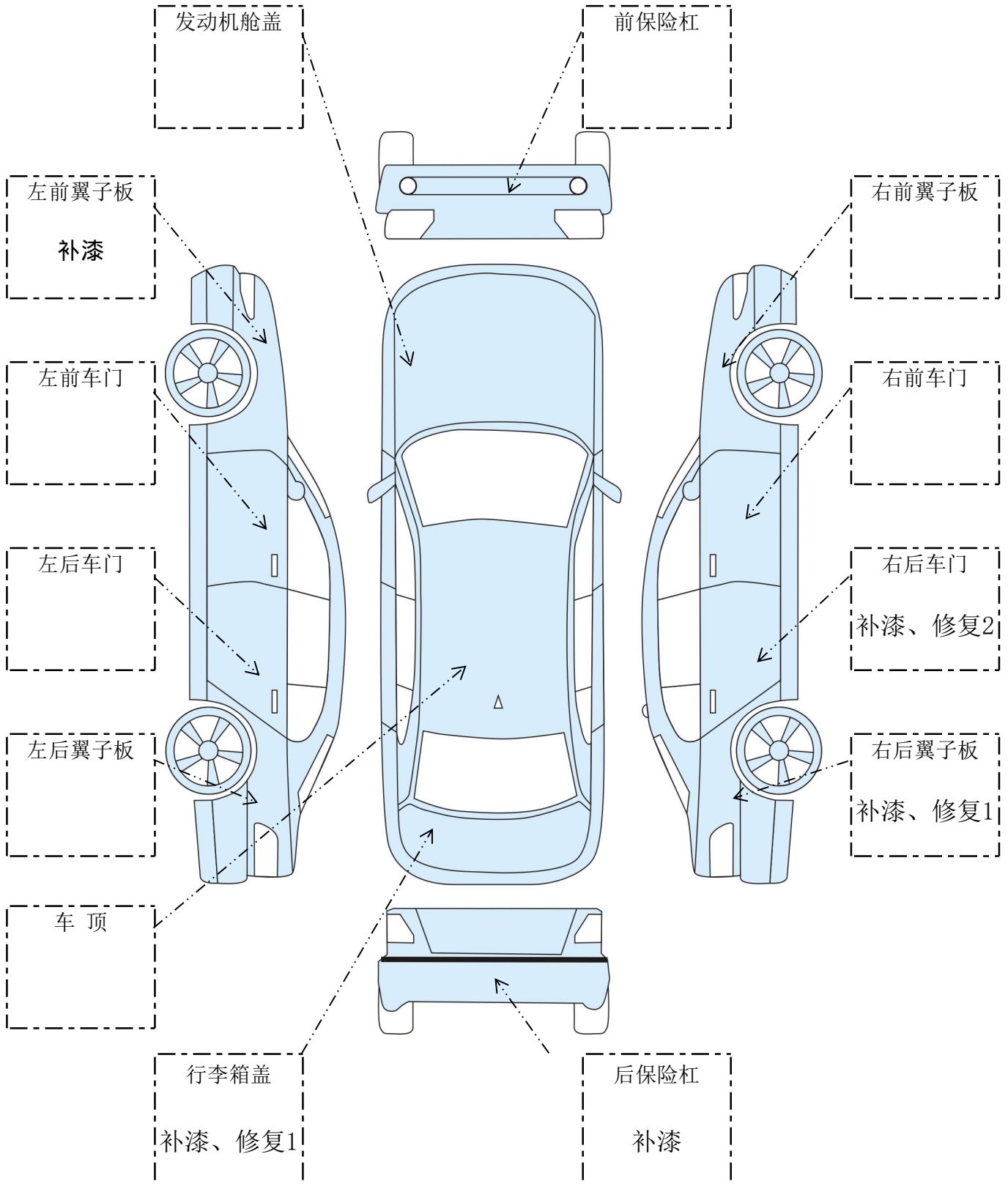
推定里程数

**真实**

宝马X1 2016款 sDrive18Li 尊享型

LBVHZ1101HMJ92379

### 车身外观鉴定示意图



备注：后围板下部局部变形；左侧B柱局部轻微凹陷；

01


# 车况综合评估

Comprehensive evaluation

01 / 09

订单号: KX3MDADD2D

报告日期: 2026-03-07

|      |               |   |
|------|---------------|---|
| 车辆品牌 | 华晨宝马          |  |
| VIN码 | LBVH*****2379 |   |



**4.9分**   
整车车况评分 

**A级**  
重要部件评级 

**无异常**  
里程记录是否异常 

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 事故排查 |  | 5.0 |
| 火烧排查 |  | 5.0 |
| 泡水排查 |  | 5.0 |

- 优** 发动机/变速箱(优秀) 无异常描述
- 优** 里程表(正常) 11.58万公里(截止2025-04)
- 优** 其他重要部件(优秀) 更新:驾驶员安全气囊;更新:发动机右
- 保养习惯(1.6次/年) 定期保养(截止2024-07)

## >> 免责声明

本报告包含该车 (华晨宝马-LBVH\*\*\*\*\*2379) 历史维修保养记录、历史理赔记录、历史电池报告、历史诊断里程记录, 通过以上车辆过往经历模型分析得出车况综合评估。历史车况报告仅代表过去发生不代表当前实车车况, 故不能作为交易唯一参考, 实际车况请以实车检测报告为准。



02

重要组成部件

Important components

02 / 09

- ✘ 气囊
- ✔ 前/后桥
- ✔ 转向系统
- ✔ 空调系统
- ✔ 安全带
- ✘ 悬架系统
- ✔ 制动系统

7月

2020

| 项目描述  | 来自-维保 |
|---|-------|
| 更新两个横向摆臂; 更新发动机右支座和支撑杆; 更新驾驶员安全气囊; 调整前桥前束; 激活Windows; |       |
| 更换材料 横向摆臂带橡胶支座左侧; 安全气囊模块驾驶员侧跑车方向盘; 横向摆臂带橡胶支座右侧;       |       |



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

03

车身外观

Body appearance

03 / 09

- 左前门
- 左前翼子板
- 前机盖
- 车顶
- 左后门
- 左后翼子板
- 后尾门
- 底大边
- 右后门
- 右后翼子板
- 前保险杠
- 挡风玻璃
- 右前门
- 右前翼子板
- 后保险杠

11月

2021

项目描述

来自-维保

**车辆**本次事故的修复以及**维修项目**,经顾客同意最终以\*\*\*\*定损单为准;更新**后杠中段**及下段;估价:\*\*三者由于解决故障需要,在维修中可能涉及试车;;钣金修复**后尾盖**;油漆**维修项目**; **后部**事故机电拆检报价; **后部**事故钣金拆检报价;钣金修复**后围板**;给**后杠,后尾盖,后围板**喷漆; \*\*委托扎山道精加工:**后杠**;喷漆;激活Windows;转到设置以激Windows.;返回;钣金维修项目;更新左后消音器套筒;激活 Windows;转到设置以激Windows; VHL车辆健康检查;机电维修;钣金维修;拆卸和安装后保险杠饰板;钣金维修更换配件 (详见报价清单;

**更换材料** **饰板保险杠后部**下部;膨胀铆钉;膨胀螺母;饰板保险杠中部后部;定位件保险杠左后角;支架 保险杠 后部;膨胀螺母;排气管尾罩 镀铬;

11月

2024

项目描述

来自-维保

**右后门**磨砂饰件外修复;9月续保赠送机油保养;发动机油保养;激活Windows;车转到设置「以激活Windows;;右后轮眉更换;拆装右后门相关饰件;更换轮眉;喷漆;后叶子板(右后);抛光;轮圈(右后钢圈);转到设置"以激活Windows; \*\*3320;未规定的工作时间/油漆;拆装右后钢圈;钣金维修;后门(右后门);转到设置以激Window;车辆健康检查;做底;右后门饰件外修;转到设置以激活Windows;

**更换材料** 组件 机油滤清器滤芯; BMW 集团 LL-015w-30; 车轮罩板 右后;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。

04

里程记录

Mileage Record

04 / 09



异常里程记录 (条)

0



预估里程数 (km)

129109

| 到店时间       | 行驶里程数   | 数据记录 |
|------------|---------|------|
| 2018-03-26 | 10916km | 首次进店 |
| 2018-08-06 | 19375km | 正常数据 |
| 2019-04-15 | 29359km | 正常数据 |
| 2019-11-01 | 39598km | 正常数据 |
| 2020-07-23 | 50030km | 正常数据 |
| 2020-08-23 | 50030km | 正常数据 |
| 2021-03-06 | 59887km | 正常数据 |
| 2021-03-17 | 59887km | 正常数据 |
| 2021-07-24 | 69385km | 正常数据 |
| 2021-07-25 | 69385km | 正常数据 |
| 2021-07-26 | 69385km | 正常数据 |
| 2021-11-11 | 70281km | 正常数据 |
| 2021-12-25 | 75689km | 正常数据 |
| 2022-03-26 | 78852km | 正常数据 |
| 2022-07-17 | 82720km | 正常数据 |



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

04

里程记录

Mileage Record

04/09

| 到店时间       | 行驶里程数    | 数据记录 |
|------------|----------|------|
| 2023-01-13 | 89153km  | 正常数据 |
| 2024-01-06 | 100377km | 正常数据 |
| 2024-07-25 | 105978km | 正常数据 |
| 2024-11-04 | 110409km | 正常数据 |
| 2025-04-01 | 115771km | 正常数据 |



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

05

保养习惯

Maintenance habits

05 / 09

平均里程

15037km/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

2.1次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2024-11-04止

该车已经1.4年没有在4s店保养了

进店时间

2024-11-04止



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考，实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

2018.03.26 ~ 2024.11.04

总维保19次

19

进店次数 (次)



4

维修次数 (次)



14

保养次数 (次)



3月

2018

项目描述

10916km

保养;

8月

2018

项目描述

19375km

发动机油保养; 机油保养: 更换机油和机油滤清器。预计费用约: 918元; 温馨提示: 轮胎胎压已调整至标准范围内: 前轮: 2.3bar, 后轮: 2.3bar; 销售机油保养卷; 更换空气滤清器预计费用约: 299元; 积碳养护清洗3缸机估价476元; 激活Wind; 销售机油保养卷; 积碳养护清洗 3缸机估价476元; 积碳养护清洗; 尊敬的客户, 服务顾问凌彦竭诚为您服务, 如有疑问请致电; 空气滤清器滤芯保养;

更换材料 组件机油滤清器滤芯 区; 润滑油 BP; 空气滤清器滤芯 区;

4月

2019

项目描述

29359km

客户反映: 1.出现几次发动机转速突然到3000转, 当时并未踩油门; 微尘滤清器保养; 火花塞保养; 刹车深度保养套餐A估价675元; 四轮刹车深度保养; 刹车深度保养辅助工时; 激活 Windows; 转到设置以激活Windows; 客户反映: 2转向时转大点底盘有磕磕的异响声; 客述未见异常建议观察使用; 温馨提示: 轮胎胎压已调整至标准范围内: 前轮: 2.3bar, 后轮: 2.3bar; 激活 Windows; 转到设置以激活Windows;

更换材料 大功率火花塞 0; 刹车系统深度保养; 组件 细粉尘滤清器;

11月

2019

项目描述

39598km

保养;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

7月

2020

项目描述

50030km

更新驾驶员安全气囊; 更新发动机右支座和支撑杆; 调整前桥前束; 更新两个横向摆臂; 激活Windows;

更换材料 横向摆臂 带橡胶支座 右侧; 安全气囊模块驾驶员侧跑车方向盘; 横向摆臂带橡胶支座 左侧;

8月

2020

项目描述

50030km

保养;

3月

2021

项目描述

59887km

进行车辆测试; 积碳养护清洗 4缸机估价576元; 激活Windows; 发动机油保养; 清洗三元催化4缸机估价845元; 尊敬的客户, 服务顾问\*\*\*竭诚为您服务, 如有疑问请致电; 机油保养: 更换机油和机油滤清器。预计费用约: 900元; 激活 Windows; 转到设置"以激活Windows;

更换材料 组件 机油滤清器滤芯 区; BMW双涡轮增压 LL-015W-30 BP;

3月

2021

项目描述

59887km

保养;

7月

2021

项目描述

69385km

尊敬的客户,服务顾问\*\*\*竭诚为您服务,如有疑问请致电; 燃油滤清器保养服务; 微尘滤清器保养服务; 车辆健康检查; 1.制动片过度磨损;; 前部制动器保养; 激活Windows; 转到设置I以激Windows; 返回; 燃油滤清器保养 (仅限使用SA1AE Flexible Fuel的中国或巴西市场); 微尘滤清器保养; 激活Windows; 转到设置以激活Windows;

更换材料 左前制动摩擦片磨损传感器; 修理套件制动摩擦片 不含石棉; 宝马制动辅助润滑剂 LAZ; 组件 细粉尘滤清器; 燃油滤清器;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

7月

2021

项目描述

69385km

空气滤清器滤芯保养; 火花塞保养; 空气滤清器保养服务; 火花塞保养服务;

更换材料 大功率火花塞; 空气滤清器滤芯;

7月

2021

项目描述

69385km

保养;

11月

2021

项目描述

70281km

\*\*委托扎山道精加工: 后杠; 给后杠, 后尾盖, 后围板喷漆; 钣金修复后围板; 喷漆; 激活 Windows; 转到设置以激Windows.; 返回; 钣金维修项目; 更新左后消音器套筒; 后部事故钣金拆检报价; 后部事故机电拆检报价; 油漆维修项目; 激活 Windows; 转到设置以激Windows; VHL车辆健康检查; 机电维修; 钣金维修; 拆卸和安装后保险杠饰板; 钣金修复后尾盖; 估价: \*\*三者由于解决故障需要, 在维修中可能涉及试车, ; 更新后杠中段及下段; 车辆本次事故的修复以及维修项目, 经顾客同意最终以\*\*\*\*定损单为准。; 钣金维修更换配件 (详见报价清单;

更换材料 膨胀铆钉; 膨胀螺母; 饰板保险杠中部后部; 饰板 保险杠 后部下部; 定位件保险杠左后角; 支架 保险杠 后部; 膨胀螺母; 排气管尾罩 镀铬;

12月

2021

项目描述

75689km

客户反映: 经常停车挂入P档拉上手刹后转速上升1500转。请检查! ; 更新燃油箱排气阀; 进行车辆测试; 客户反映: 经常等红绿灯时在N档转速自动升高至1800转左右。请检查! ; 尊敬的客户, 服务顾问\*\*\*竭诚为您服务,如有疑问请致电; 激活Windows; 转到设置以激活Windows;

更换材料 燃油箱通气阀;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

3月

2022

项目描述

78852km

更新油压开关; 机电维修; 激活 Windows;

更换材料 油压传感器;

7月

2022

项目描述

82720km

保养;

1月

2023

项目描述

89153km

发动机油保养; 激活Windows; 转专到设置"以激活Windows: ; 返回;

更换材料 组件机油滤清器滤芯; BMW双涡轮 LL-015W-30;

1月

2024

项目描述

100377km

券码:DVN。续保:节气门清洗-2年,-,核销码:DVN,商品实付金额:-,积分:渠道:MEMBER\_ALLIANCE; 能: 保养1802; 节气门清洗; 氢氧进气系统清洗; 券码:DVN。续保:氢氧进气系统清洗,-,核销码:DVN,商品实付金额:-,积分:-,渠道:MEMBER\_ALLIANCE; 激活Windows; 转到设置以激活Windows;

更换材料 化清剂;

7月

2024

项目描述

105978km

保养;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

06

维保记录

Maintenance records

06 / 09

11月

2024

项目描述

110409km

9月续保赠送机油保养; 发动机油保养; 激活Windows; 车转到设置 [以激活Windows;; 右后轮眉更换。; 拆装右后门相关饰件。更换轮眉; 喷漆; 后叶子板 (右后); 右后门磨砂饰件外修复。; 抛光; 轮圈 (右后钢圈); 转到设置"以激活Windows; \*\*3320; 未规定的工作时间/油漆; 拆装右后钢圈; 钣金维修; 后门 (右后门); 转到设置以激Window; 喷漆; 车辆健康检查; 做底; 右后门饰件外修; 转到设置以激活Windows;

更换材料 组件 机油滤清器滤芯; BMW 集团 LL-015w-30; 车轮罩板 右后;



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

车信盟报告

订单号: 22081310574129 秉持第三方·恪守公信力

车信盟标志归属于上海中经互联网有限公司所有

**车信盟** 本报告享交易保障

120天买方保障 90天卖方保障

400-820-3152 工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

**宝马** 车架号 LBVHZ\*\*\*\*\*79

发布日期: 2026-03-07(报告记载信息有效期为30天)

2018款 宝马X1-sDrive18Li-1.5T-A/MT时尚型前驱(国V)

车型免责声明: 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中, 请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型, 也可扫码车信盟小程序“车型运维”进行修正。车型信息仅供参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

报告验真 车型运维

车信盟提示 维修痕迹<sup>1</sup> 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅供参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取

结构性损伤记录 (未发现)

安全气囊记录

发动机记录

火烧记录

涉水记录

盗抢记录

营运记录 大额车损记录 风险提示记录 (未发现)

记录于: 2025年第1季度 最近一次里程数

约 **11.3** 万公里

试运行期信息仅供参考

**召回标记**

提示车辆可能存在未完成的召回记录, 请尽快联系授权经销商(维修点)核实并预约召回。

|        |  |
|--------|--|
| 召回日期   | 2019/08/30-2021/08/30  |
| 所在总成   | --   |
| 缺陷描述   | 对象车辆搭载的高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器, 其气体发生药剂在防潮方面存在不完善, 在温度和湿度反复变化的影响下, 气体发生药剂有可能劣化。气囊打开过程中, 可能在气体发生器内部产生过高的压力。 |
| 可能造成后果 | 气囊展开时, 气体发生器的金属外壳会破损, 导致碎片飞  |



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

出, 伤及车内人员, 存在安全隐患。

召回维修措施 免费更换新的驾驶员侧正面安全气囊气体发生器。

应急处置方法 --

车辆改进措施 新的安全气囊模块内气体发生器换用非硝酸铵药剂, 新气囊气体发生器的主要成分是硝酸胍。

召回公告地址 [查看](#)

召回新闻地址 [查看](#)

[折叠详情](#)

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)

✖ 维修部位 4处异常已修复



骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录  
Claim records

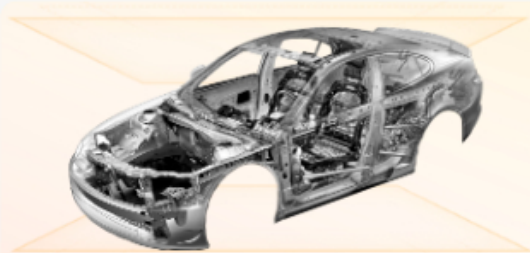
07 / 09

部件 异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件 异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

|         |       |
|---------|-------|
| 所有人     | 个人    |
| 距首次登记时间 | 7年及以上 |
| 车主任数    | 1任    |
| 使用性质    | 非营业个人 |

新能源标志 否

车辆基本信息

|          |                  |
|----------|------------------|
| 中文品牌     | 宝马               |
| 车架号      | LBVHZ*****79     |
| 车身颜色     | 白色               |
| 车辆类型     | SUV              |
| 出厂日期     | 2017-06-14       |
| 燃料类型     | 无铅汽油95#          |
| 排放标准     | GB18352.5-2013国V |
| 整车重量(kg) | 1550             |
| 排量(ml)   | 1499             |
| 国产/进口    | 国产               |

车辆配置信息



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

发动机号 43\*\*\*\*\*

功率(kw) 100.0000

车外廓长(mm) 4565

车外廓宽(mm) 1821

车外廓高(mm) 1624

变速箱 6档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效

商业险保单是否有效

交强险是否连续投保

商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 2

涉三者车(本车)已结案事故次数 1

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈10000元

车辆需检测情况 无特别建议

本车事故 已结案 (共2条)

● 2024年1季度 ≈3000元

事故类型 交通事故类

车损金额 ≈3000元

案件状态 已结案

明细记录 7条

| 维修项目               | 维修方式 | 件数 |
|--------------------|------|----|
| 右后轮眉               | 更换   | 1  |
| 喷漆:后保险杠皮           | 修理   | 1  |
| 低碳:后门饰板(右)         | 修理   | 1  |
| 拆装:后门壳(右)更换(含附件拆装) | 修理   | 1  |
| 喷漆:后门壳(右)          | 修理   | 1  |
| 低碳:后钢圈(右)          | 修理   | 1  |
| 拆装:后保险杠皮更换(含附件拆装)  | 修理   | 1  |



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

07

理赔记录

Claim records

07 / 09

● 2021年3季度 ≈10000元

事故类型 交通事故类  
 车损金额 ≈10000元  
 案件状态 已结案  
 明细记录 5条

| 维修项目      | 维修方式 | 件数 |
|-----------|------|----|
| 后保险杠附件    | 更换   | 2  |
| 后保险杠皮(下)  | 更换   | 1  |
| 追加差价      | 更换   | 1  |
| 排气管装饰罩(左) | 更换   | 1  |
| 后保险杠骨架    | 更换   | 1  |

涉三者车(本车)事故 已结案 (共1条)

● 2021年3季度 ≈10000元

事故类型 交通事故类  
 车损金额 ≈10000元  
 案件状态 已结案  
 明细记录 5条

| 维修项目     | 维修方式 | 件数 |
|----------|------|----|
| 后保险杠附件   | 更换   | 2  |
| 后保险杠皮(下) | 更换   | 1  |
| 追加差价     | 更换   | 1  |

|           |    |   |
|-----------|----|---|
| 排气管装饰罩(左) | 更换 | 1 |
| 后保险杠骨架    | 更换 | 1 |

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故, 信息仅作参考, 以实际车况为准。

车辆需检测情况  
**无特别建议**

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总, 仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方, 车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证, 不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考, 不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录, 或对报告内容存疑, 建议您进行车辆实车检测, 以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌: 为机动车辆制造厂商的登记信息记录。



免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准。

**详细型号:**为机动车在车型库中的信息记录。

**车身颜色:**为机动车在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

**车辆类型:**为机动车在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示,非沪牌机动车在最近一张保险保单信息中的记录提示。

**排放标准:**为机动车合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询:www.vecc-mep.org.cn。

**国产/进口:**为机动车在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

**车辆配置信息:**为机动车在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录,显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

**交强险保单是否有效:**为机动车在查询时点是否有有效的交强险保单。

**商业险保单是否有效:**为机动车在查询时点是否有有效的商业险保单。

**交强险是否连续投保:**为机动车历年承保的交强险中若存在30天及以上断保记录或无任何购买交强险的信息,则视为交强险不连续(即“有”)。

**商业险是否连续投保:**为机动车历年承保的车损险(商业)中若存在30天及以上断保记录或无任何购买商业险的信息,则视为交强险不连续(即“有”)。

**本车已结案事故次数:**为机动车历年保险理赔案件中涉及商业险已结案记录的次数统计总和。

**涉三者车(本车)已结案事故次数:**为机动车从2016年以后保险理赔案件中作为涉事三者车的理赔已结案记录的统计次数总和。

**本车未结案事故次数(含涉三者车事故):**为机动车历年保险理赔案件中有涉及未结案(包括涉三者车事故)的案件记录次数总和。

**车信盟检测建议:**为机动车在查询时点可能存在历史存疑事故,建议对车况进行进一步检测。

折叠完整解析 ^



#### 免责声明

历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。历史车况报告不作为交易唯一参考,实际车况以实车检测报告为准。