鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	鄂A 5V7R3
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2021年3月		参考款型	凯迪拉克XT6 2021款 2.0T 六座四驱豪华型		
	核载人数	6 人		车身尺寸	长:5.05；宽:1.96；高:1.78；轴距:2.86（米）		
	表征里程	80022 km		车架号	LSGNL83L0MA141821		
	排量/功率	1998 ml/ 169 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		

车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	9档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	235/55 R20	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助				
	重要配置		自动分区空调/座椅加热+通风+记忆/方向盘加热/自动LED大灯/定速巡航				

车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述
	车身检查	无重大结构性损伤
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常
	启动检查	启动顺畅；无明显异常状况
	路试检查	行驶正常；无明显异常状况
	底盘检查	前差速器局部渗油

综合描述	1.符合国家机动车相关技术要求及法律法规，不属于事故车、水泡车、火烧车；

检测机构： 重庆衡正机动车评估有限公司

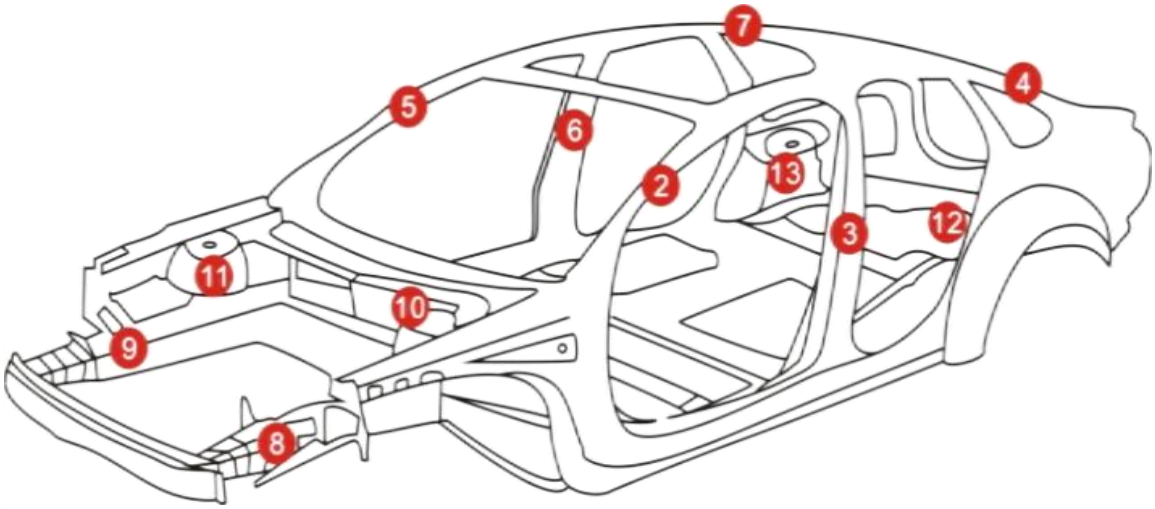
检测日期：2026 年 04 月 07 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：
参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。
释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



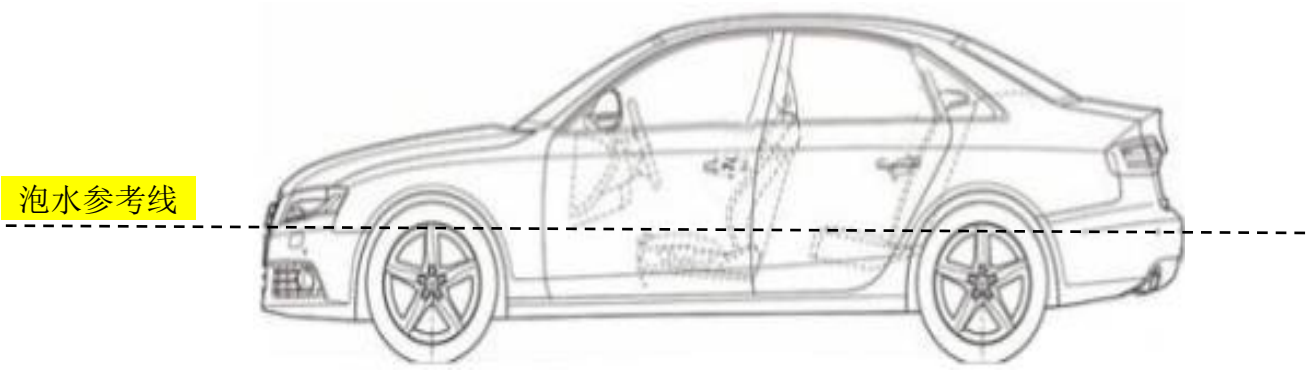
代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论： 非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：
参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；
释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积极为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：
参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。
释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准：单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3㎡（含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

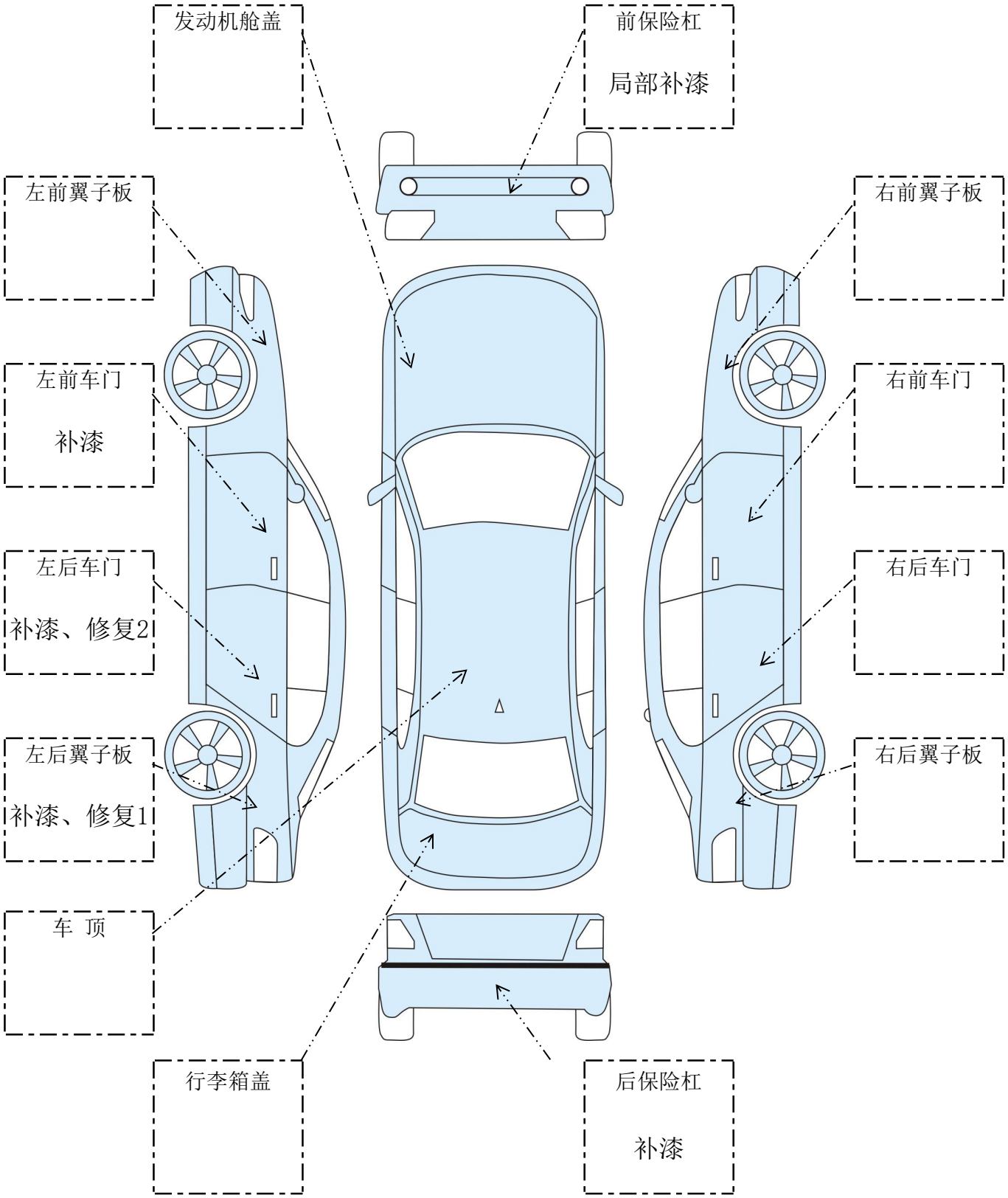
推定依据：
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		

表征里程数	
	80022 km
推定里程数	
	真 实

凯迪拉克XT6 2021款 2.0T 六座四驱豪华型 LSGNL83L0MA141821

车身外观鉴定示意图



备注：

订单号：15391707928445

秉持第三方 · 恪守公信力

车信盟商标归属于上海中经互联网络有限公司所有

车信盟®

本报告享交易保障

120天买方保障 90天卖方保障

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

凯迪拉克

车架号 LSGNL**********21

发布日期：2026-04-07(报告记载信息有效期为30天)

报告验真

2021款 凯迪拉克XT6-2.0T-A/MT四驱风尚型6座48V轻混(国Ⅵ)

2021款 凯迪拉克XT6-2.0T-A/MT四驱尊贵型6座48V轻混(国Ⅵ)

2021款 凯迪拉克XT6-2.0T-A/MT四驱铂金型6座48V轻混(国Ⅵ)

2021款 凯迪拉克XT6-2.0T-A/MT改款四驱尊贵型6座48V轻混(国Ⅵ)

2021款 凯迪拉克XT6-2.0T-A/MT四驱豪华型6座48V轻混(国Ⅵ)

车型免责声明： 根据多维数据模型分析本报告车辆车型可能为上述车型列表之一。若不在上述列表中，请根据车辆铭牌及购车发票等确认实际车型，也可扫码车信盟小程序"车型运维"进行修正。车型信息仅供参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。

车型运维

车信盟提示

维修痕迹 骨架异常提示 加强件异

车信盟提示 (信息仅作参考，以实际车况为准。)

正常 异常 未获取

结构性损伤记录
(未发现)

安全气囊记录

发动机记录

火烧记录

涉水记录

盗抢记录

营运记录

大额车损记录

风险提示记录
(未发现)

记录于：2025年第3季度

最近一次里程数

约 06.9 万公里

试运行期信息仅供参考

召回标记

提示车辆可能存在未完成的召回记录，请尽快联系授权经销商（维修点）核实并预约召回。

召回日期	2024/05/31-2027/08/30
所在总成	--

展开详情

车辆维修痕迹图

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

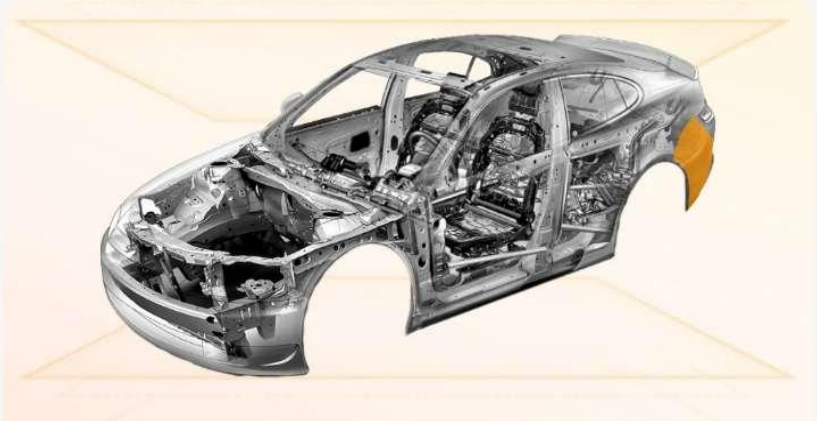
骨架异常提示

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

部件	异常方位
车辆未发现骨架异常	

加强件异常提示（共 1 条） 1处异常

（信息仅作参考，以实际车况为准。）



部件	异常方位
后叶	左

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	4-5年
车主任数	1任
使用性质	非营业个人
新能源标志	否

车辆基本信息

中文品牌	凯迪拉克
车架号	LSGNL**********21
车身颜色	--
车辆类型	SUV
出厂日期	2021
燃料类型	无铅汽油95#
排放标准	--

整车重量(kg)	2095
排量(ml)	1998
国产/进口	国产

车辆配置信息

发动机号	21*******
功率(kw)	174.0000
车外廓长(mm)	5066
车外廓宽(mm)	1964
车外廓高(mm)	1777
变速箱	9档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	✓
商业险保单是否有效	✓
交强险是否连续投保	✓
商业险是否连续投保	✓

本车已结案事故次数	2
涉三者车(本车)已结案事故次数	1
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈4000元
车辆需检测情况	建议进一步检测

本车事故 已结案（共2条）

2025年3季度 ≈4000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈4000元
案件状态	已结案
明细记录	7条

维修项目	维修方式	件数
钣金:后门壳（左）	修理	1
钣金:后叶子板（左）	修理	1
拆装:前门壳（左）	修理	1
喷漆:后叶子板（左）	修理	1
拆装:后门壳（左）	修理	1
喷漆:后门壳（左）	修理	1
喷漆:前门壳（左）	修理	1

2021年2季度 ≈4000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈4000元

案件状态	已结案
明细记录	6条

维修项目	维修方式	件数
前保险杠饰条	更换	1
右前灯组附件	更换	1
追加差价	更换	1
前保险杠亮条	更换	1
前保险杠拆装(含附件)	修理	1
前保险杠(半喷)	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案（共1条）

2025年4季度 **≈2000元**

事故类型	交通事故类
车损金额	≈2000元
案件状态	已结案
明细记录	3条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠雷达	更换	1
其他	更换	2
后保险杠泡沫内衬	更换	1

本车未结案事故(含涉三者车事故) （共0条）

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。

车辆需检测情况

建议进一步检测

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

展开完整解析