

## 鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A P2750
	车辆类型	轿车		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2019年9月		参考款型	速腾 2019款 200TSI DSG舒适型 国VI		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.75; 宽:1.80; 高:1.46; 轴距:2.73 (米)		
	表征里程	77649 km		车架号	LFV1A2BU0K4413179		
	排量/功率	1197 ml/ 85 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	205/60 R16	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		多功能方向盘/LED大灯/定速巡航/发动机启停技术				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 01 月 26 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

**检测结论：非事故车**

## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

**检测结论： 非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

**检测结论：非火烧车**

## 四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		



表征里程数

77649 km

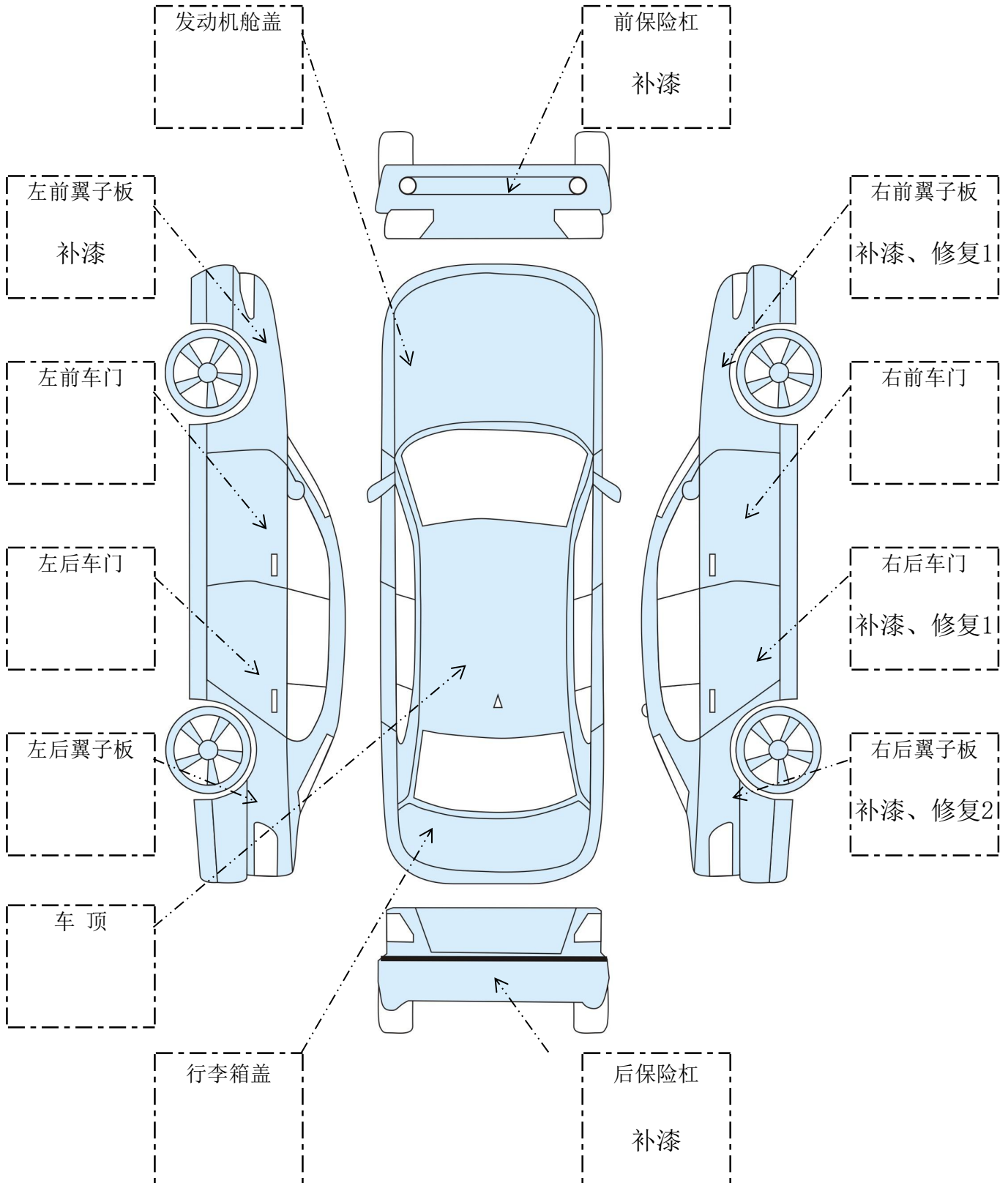
推定里程数

**真实**

速腾 2019款 200TSI DSG舒适型 国VI

LFV1A2BU0K4413179

### 车身外观鉴定示意图



备注：左后尾灯更换；

车信盟® 订单号: 12561109657452

秉持第三方 恪守公信力

本报告附交易保障

大众

享 120天买方保障  
90天卖方保障

2019款 速腾1.2T-A/MT-200TSI舒适型  
DSG双离合(国VI)

车架号 LFV1A\*\*\*\*\*79



交易保障



报告验真

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

报告发布日期: 2026-01-25 (报告记载信息有效期为30天)

车信盟提示<sup>1</sup> 维修痕迹<sup>1</sup> 骨架异常提示 加强件异

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录  
(适当关注)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)

记录于: 2023年第3季度

最近一次里程数

约 06.2 万公里

试运行期信息仅供参考



## 召回记录

提示车辆未发现召回记录。

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

**✕ 维修部位** 6处异常已修复

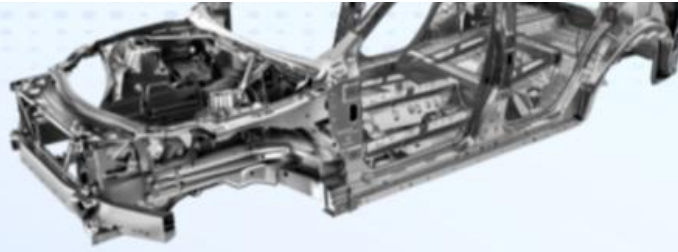
- 正前方
- 前方右侧
- 前方左侧
- 顶部
- 中间右侧
- 中间左侧
- 正后方
- 后方右侧
- 后方左侧
- 内部
- 底部
- 发动机舱

Diagram illustrating the vehicle's repair locations. The main view shows the car from the top with labels: 正前 (Front), 前右 (Front Right), 中右 (Middle Right), 后右 (Rear Right), 正后 (Rear), and 后左 (Rear Left). Smaller views show the car from the bottom and the engine compartment.

## 骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)





部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

### 加强件异常提示 (共 1 条)

1处异常

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件

异常方位

后叶

右

### 车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

6-7年

车主任数

3任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

## 车辆基本信息

中文品牌

大众

详细型号

2019款 速腾1.2T-A/MT-200TSI舒适型  
DSG双离合(国VI)

车架号

LFV1A\*\*\*\*\*79

车身颜色

黑色

车辆类型

轿车

出厂日期

2019-09-16

燃料类型

无铅汽油95#

排放标准

GB18352.6-2016国  
VI

整车重量(kg)

1360

排量(ml)

1197

国产/进口

国产

## 车辆配置信息

发动机号	N4****
功率(kw)	85.0000
车外廓长(mm)	4753
车外廓宽(mm)	1800
车外廓高(mm)	1462
变速箱	7档 手自一体

### 保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
本车已结案事故次数	3
涉三者车(本车)已结案事故次数	1
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈2000元
车辆需检测情况	建议进一步检测

## 本车事故 已结案 (共3条)

### ● 2020年3季度

≈1000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈1000元
案件状态	已结案
明细记录	7条

维修项目	维修方式	件数
前保险杠下隔栅	更换	1
低碳:前保险杠皮	修理	1
拆装:前保险杠皮	修理	1
钣金:前叶子板 (右)	修理	1
喷漆:前保险杠皮	修理	1
拆装:前叶子板 (右)	修理	1
喷漆:前叶子板 (右)	修理	1

### ● 2023年3季度

≈1000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈1000元
案件状态	已结案
明细记录	6条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠附件	更换	1
左后尾灯	更换	1
左后尾灯拆装	修理	1
后保险杠修复(大)	修理	1
后保险杠拆装(含附件)	修理	1
后保险杠(半喷)	修理	1

后保险杠(半喷)

修理

1

### ● 2023年4季度

≈2000元

事故类型

交通事故类

车损金额

≈2000元

案件状态

已结案

明细记录

7条

维修项目

维修方式

件数

后保险杠修复(大)

修理

1

右后钢圈喷漆

修理

1

右后门(全喷)

修理

1

右后叶子板整形修复(大)

修理

1

右后叶子板(全喷)

修理

1

后保险杠(半喷)

修理

1

右后车门整形修复(中)

修理

1

### 涉三者车(本车)事故 已结案 (共1条)

### ● 2024年3季度

≈1000元

事故类型

交通事故类

车损金额

≈1000元

案件状态

已结案

明细记录

0条

维修项目

维修方式

件数

### 本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

## 车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 <sup>?</sup>

**建议进一步检测**

### 免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

### 名词解析

**中文品牌：**为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

**详细型号：**为机动车辆在车型库中的信息记录。

**车身颜色：**为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

**车辆类型：**为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

**排放标准：**为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：[www.vecc-mep.org.cn](http://www.vecc-mep.org.cn)。

**国产/进口：**为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。