

## 鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝D 10220	
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2023年3月		参考款型	宝马X5 2022款 改款 xDrive 40Li M运动套装			
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:5.06；宽:2.00；高:1.77；轴距:3.10（米）			
	表征里程	66536 km		车架号	LBV21EP02PSA16479			
	排量/功率	2998 ml/ 245 kw		燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式	
	前置四驱	8档手自一体	直列六缸	涡轮增压	8 气囊	275/40 R21 315/35 R21	四轮盘式	
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置					
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助					
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/HUD抬头显示/自动激光大灯					
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述					
	车身检查		无重大结构性损伤					
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查		启动顺畅；无明显异常状况					
	路试检查		行驶正常；无明显异常状况					
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规，不属于事故车、水泡车、火烧车；							

检测机构： 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期：2026 年 01 月 07 日

# 重大车况检查判定表

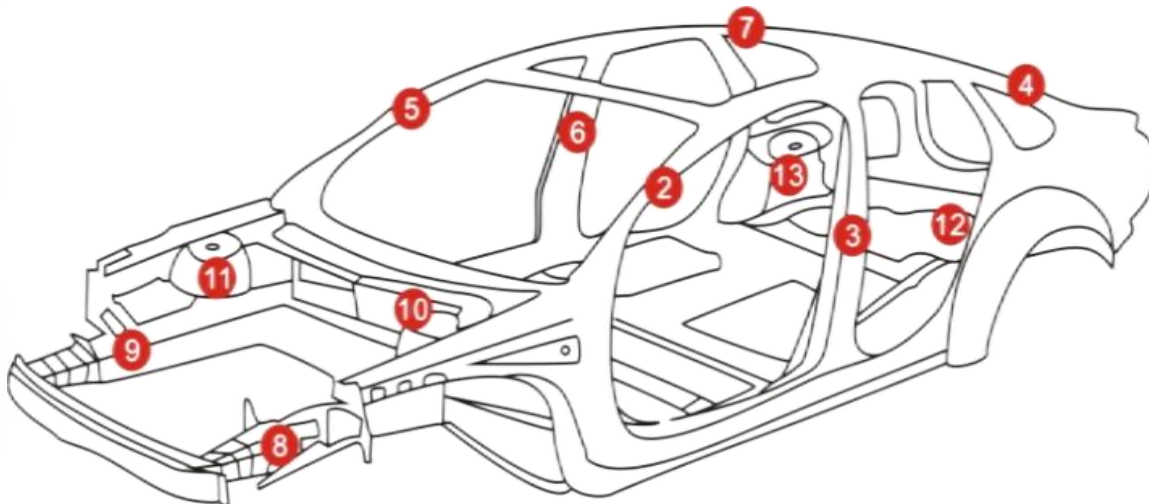
## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

**检测结论： 非事故车**

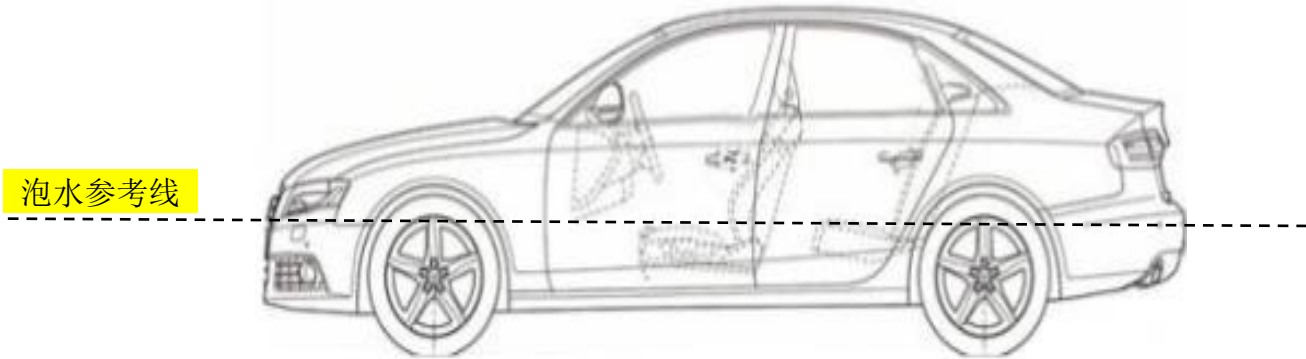
## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化  火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车



## 四、里程推定

推定依据：

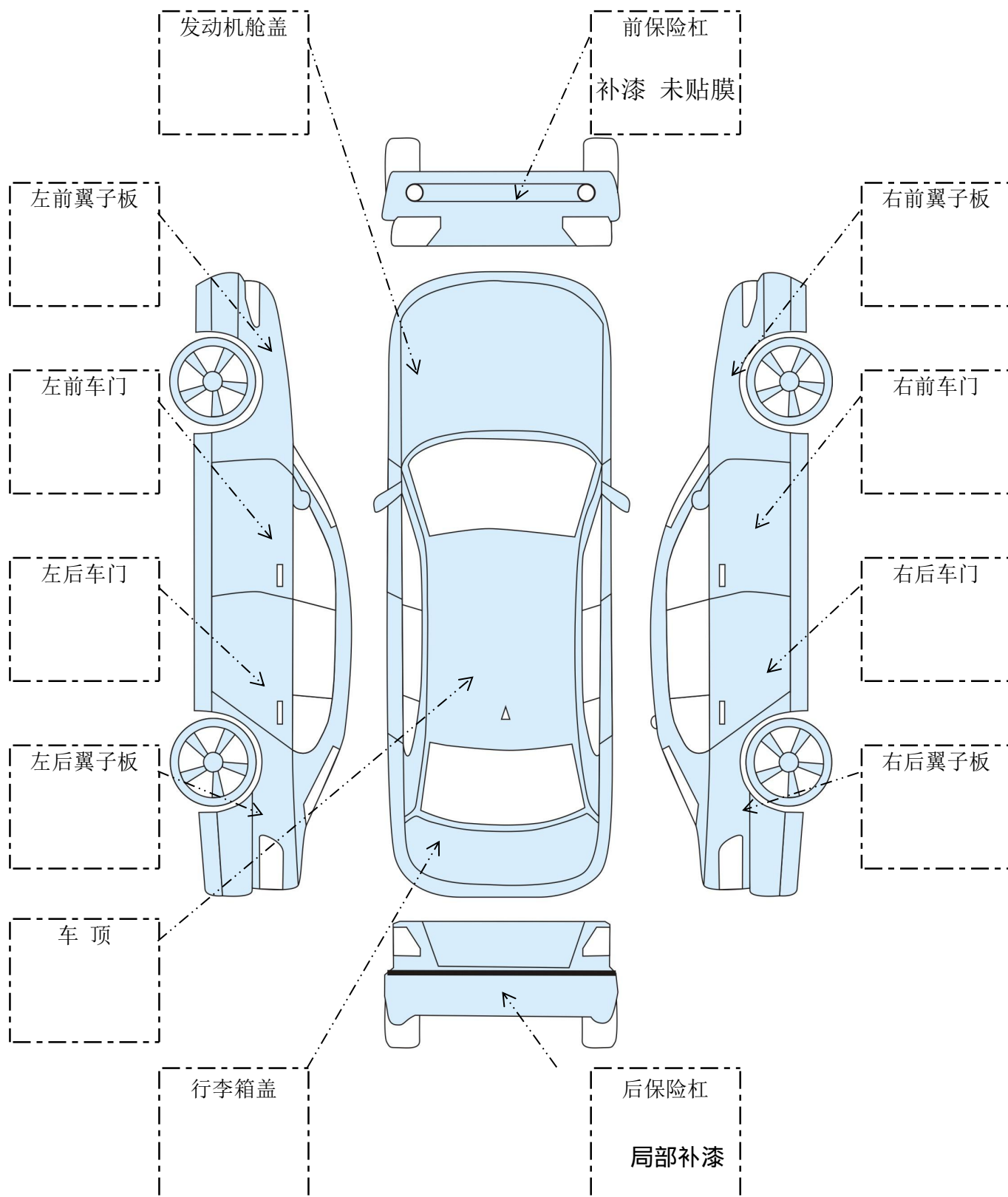
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》（GB/T30323-2013）中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			66536 km
			推定里程数
			<b>真 实</b>

宝马X5 2022款 改款 xDrive 40Li M运动套装

LBV21EP02PSA16479

## 车身外观鉴定示意图



备注：全车贴膜，无法对外观覆盖件是否二次补漆作出准确判断，但经漆膜仪检测均未发现钣金修复痕迹；

车信盟

订单号：22211312330454

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



宝马

宝马X5-xDrive40Li-3.0T-A/MT四驱改  
款M运动套装48V轻混(国VI)

车架号 LBV21\*\*\*\*\*79



交易保障



报告验真



400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

报告发布日期：2026-01-07（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示

维修痕迹<sup>1</sup>

骨架异常提示

加强件异常

车信盟提示

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

正常

异常

未获取



结构性损伤记录  
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)

记录于：2025年第3季度

最近一次里程数

约

06.0万公里

试运行期信息仅供参考



## 召回记录

提示车辆未发现召回记录。

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

### ✕ 维修部位 / 2处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩

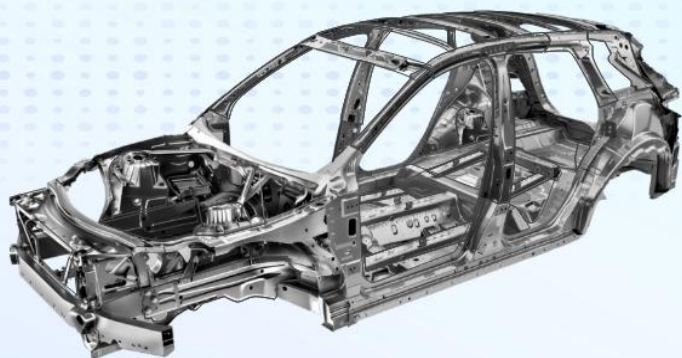


其他出厂设备

## 骨架异常提示



( 信息仅供参考，以实际车况为准。 )



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

( 信息仅供参考，以实际车况为准。 )



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

2-3年

此自入登记时间

2-5年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

宝马

详细型号

宝马X5-xDrive40Li-  
3.0T-A/MT四驱改款M  
运动套装48V轻混(国  
VI)

车架号

LBV21\*\*\*\*\*79

车身颜色

--

车辆类型

SUV

出厂日期

2022

燃料类型

无铅汽油95#

排放标准

--

整车重量(kg)

2225

排量(ml)

2998

国产/进口

国产

## 车辆配置信息

发动机号	25*****
功率(kw)	245.0000
车外廓长(mm)	5060
车外廓宽(mm)	2004
车外廓高(mm)	1779
变速箱	8档 手自一体

## 保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
本车已结案事故次数	1
涉三者车(本车)已结案事故次数	0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)0

单次事故最大损失金额≈3000元

车辆需检测情况无特别建议

本车事故 已结案 (共1条)

● 2023年3季度 ≈3000元

事故类型 交通事故类  
车损金额 ≈3000元  
案件状态 已结案  
明细记录 4条

维修项目	维修方式	件数
右前灯组附件	更换	2
低碳:前保险杠皮	修理	1
拆装:前保险杠皮	修理	1
喷漆:前保险杠皮	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅供参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议





宝马 X5 xDrive40Li 48V

VIN: LBV21EP02PSA16479

出报告时间: 2026-01-07 17:28

## 历史车况综合评级

评级说明



**S** 级  
事故火烧水泡  
S M R

**4.9** 分  
整车车况评分  
满分5

**A** 级  
重要部件评级  
A B C

火烧排查	5.0 分 ✓	泡水排查	5.0 分 ✓	事故排查	5.0 分 ✓
发动机 / 变速箱	5.0 分 ✓	其他重要部件	5.0 分 ✓	车身外观	4.5 分 ⚠
车主爱惜度	4.7 分 ⚠	里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: 24453 公里    年平均保养次数: 2.3 次    最后保养时间: 2025-09    最后记录时间: 2025-09

## 解析快读版

## 维保数据

## 碰撞数据

### 车身外观

★★★★★ 4.5

- |       |         |        |        |
|-------|---------|--------|--------|
| ✓ 左前门 | ✓ 左前翼子板 | ✓ 前机盖  | ✓ 车顶   |
| ✓ 右后门 | ✓ 左后翼子板 | ✓ 后尾门  | ✓ 底大边  |
| ✓ 左后门 | ✓ 右后翼子板 | ✗ 前保险杠 | ✓ 挡风玻璃 |
| ✓ 右前门 | ✓ 右前翼子板 | ✓ 后保险杠 |        |

#### 维修历史 2023-07

项目: 右前部事故钣金拆解事故报价(\*\*标的)更换右前格栅及饰条; 给前杠喷漆; WOR; 拆卸前保险杠饰板;

材料: 饰板 前雾灯 右;膨胀铆钉;卡箍 格栅 侧面 右侧;

#### 维修历史 2024-09

项目: BSI; 发动机机油保养(高端) ; WOR; 替换一个采用失压续跑轮胎技术的轮胎; 火花塞保养; 拆卸和安装或更新外部燃油滤清器; 空气滤清器滤芯保养; 微尘滤清器保养;

材料: \*\*\*轮胎PZEROR-F ; BMW TwinPowe;组件 机油滤清器滤芯; 大功率火花塞;组件 细粉尘滤清器;燃油滤清器;空气滤清器滤芯;

### 其他维修

- 维修历史

--

项目: WOR; 给前杠喷漆;拆卸前保险杠饰板;VHC 车辆健康检查;右前部事故 钣金拆解事故报价 (\*\* 标的) 更换右前格栅及饰条;

材料: 饰板 前雾灯 右;膨胀铆钉;卡箍 格栅 侧面 右侧;
- 维修历史

--

项目: INT;

材料: 无;
- 维修历史

--

项目: WOR;

材料: 机舱覆膜(线束保护);
- 维修历史

--

项目: WOR; 替换一个采用失压续跑轮胎技术的轮胎;

材料: \*\*\* 轮胎 P Zero r-f;
- 维修历史

--

项目: WOR; VHC 车辆健康检查;超声波清洗涡轮;

材料: 涡轮增压器清洗积碳;
- 维修历史

--

项目: INT; VHC 车辆健康检查;进行车辆测试;

材料: 无;
- 维修历史

--

项目: WAR; 拆卸和安装 / 更新冷却液泵;用\*\*工具检查冷却系统的水密性;

材料: O 形环;密封件;冷却液泵;冷却防冻液 HT-12;平头螺栓;
- 维修历史

--

项目: INT; 更新变速器油;

材料: 无;

保养记录

2023-08 9959 km

项目描述:BSI;保养标准范围;发动机油保养;  
更换材料:组件 机油滤;清器滤芯;BMW 双涡轮增压 LL-17 FE+ 0W-20;

2023-12 20048 km

项目描述:BSI;保养标准范围;发动机油保养BSI;  
更换材料:组件 机油滤;清器滤芯;BMW 双涡轮增压 LL-17 FE+ 0W-20;

2023-12 20048 km

项目描述:WOR;BMW远途保养礼遇;空气滤清器滤芯保养;拆卸和安装或更新外部燃油滤清器;VHC 车辆健康检查;微尘滤清器保养;火花塞保养;  
更换材料:组件 细粉尘滤清器;空气滤清器滤芯;大功率火花塞;BMW燃油添加剂;燃油滤清器;组件 刮水器刮片;

2024-04 30130 km

项目描述:BSI;保养标准范围;发动机油保养;  
更换材料:组件 机油滤;清器滤芯;BMW 双涡轮增压 LL-17 FE+ 0W-20;

2024-09 40105 km

项目描述:BSI;发动机油保养(高端) ;保养标准范围;  
更换材料:BMW TwinPower;组件 机油滤;清器滤芯;

2024-09 40105 km

项目描述:WOR;火花塞保养;拆卸和安装或更新外部燃油滤清器;空气滤清器滤芯保养;微尘滤清器保养;VHC 车辆健康检查;  
更换材料:大功率火花塞;组件 细粉尘滤清器;燃油滤清器;空气滤清器滤芯;

2025-03      49922 km

项目描述:BSI;保养标准范围;发动机油保养(高端;  
更换材料:BMW TwinPowe;组件 机油滤清器滤芯;

2025-09      60131 km

项目描述:BSI;保养标准范围;发动机油保养;  
更换材料:BMW TwinPowe;组件 机油滤清器滤芯;

2025-09      60131 km

项目描述:WOR;空气滤清器滤芯保养;VHC 车辆健康检查;  
更换材料:空气滤清器滤芯;自动变速箱油 ATF 3+;

历史里程

 60131 km   已行驶里程       0 条   异常里程记录       67171 km   预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2023-07	7741 km	首次进店
2023-08	9959 km	正常数据
2023-12	20048 km	正常数据
2024-04	30130 km	正常数据
2024-09	40105 km	正常数据
2025-03	49922 km	正常数据
2025-04	52924 km	正常数据
2025-09	60131 km	正常数据

车主爱惜度

 4.7

平均行驶里程： 24453 公里      年平均保养次数： 2.3 次      最后保养时间： 2025-09      最后记录时间： 2025-09