

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A 839KY
	车辆类型	轿车		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2018年9月		参考款型	辉昂 2018款 改款 380TSI 两驱商务版		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:5.07; 宽:1.89; 高:1.48; 轴距:3.00 (米)		
	表征里程	93981 km		车架号	LSVCB73E8J2029871		
	排量/功率	1984 ml/ 165 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	11 气囊	245/45 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+记忆/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		天窗有漏水迹象 驾驶舱地板最低位局部水印				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		中低速偶发性顿挫或抖动感				
	底盘检查		底盘泥沙沉积重 有一定程度过水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于国标定义下的事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2026 年 01 月 04 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

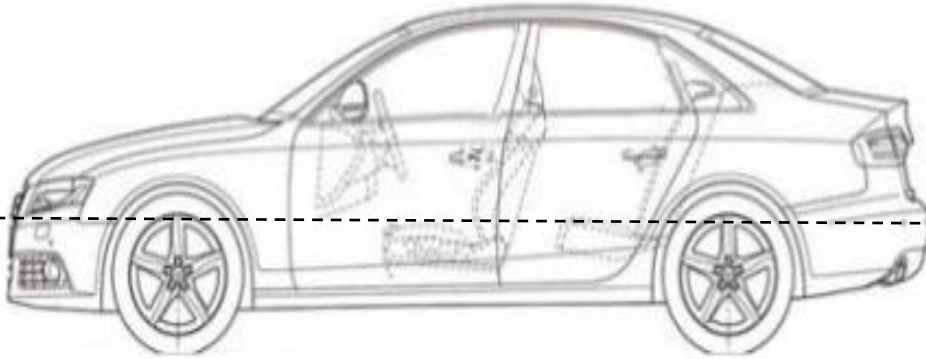
二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论：非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

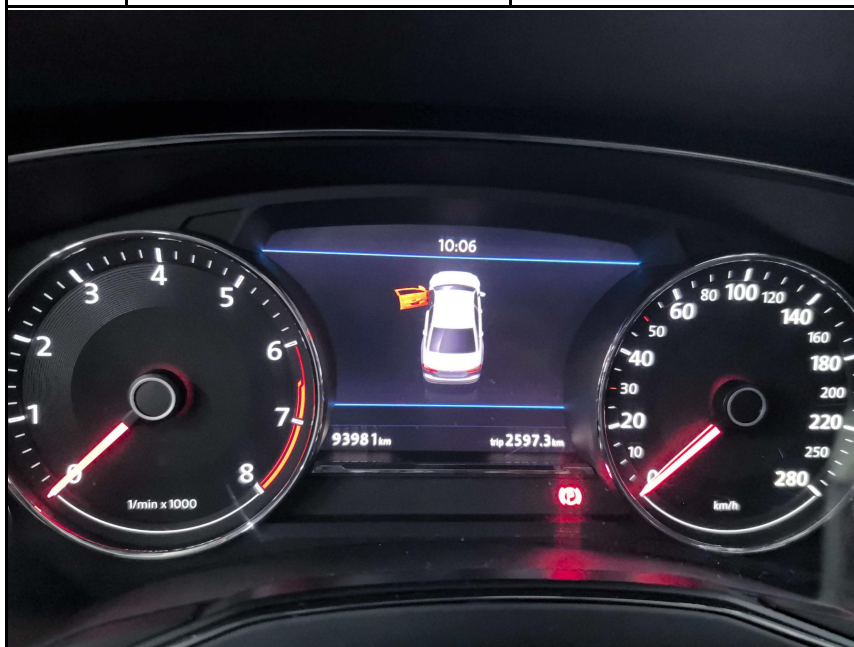
检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		



表征里程数

93981 km

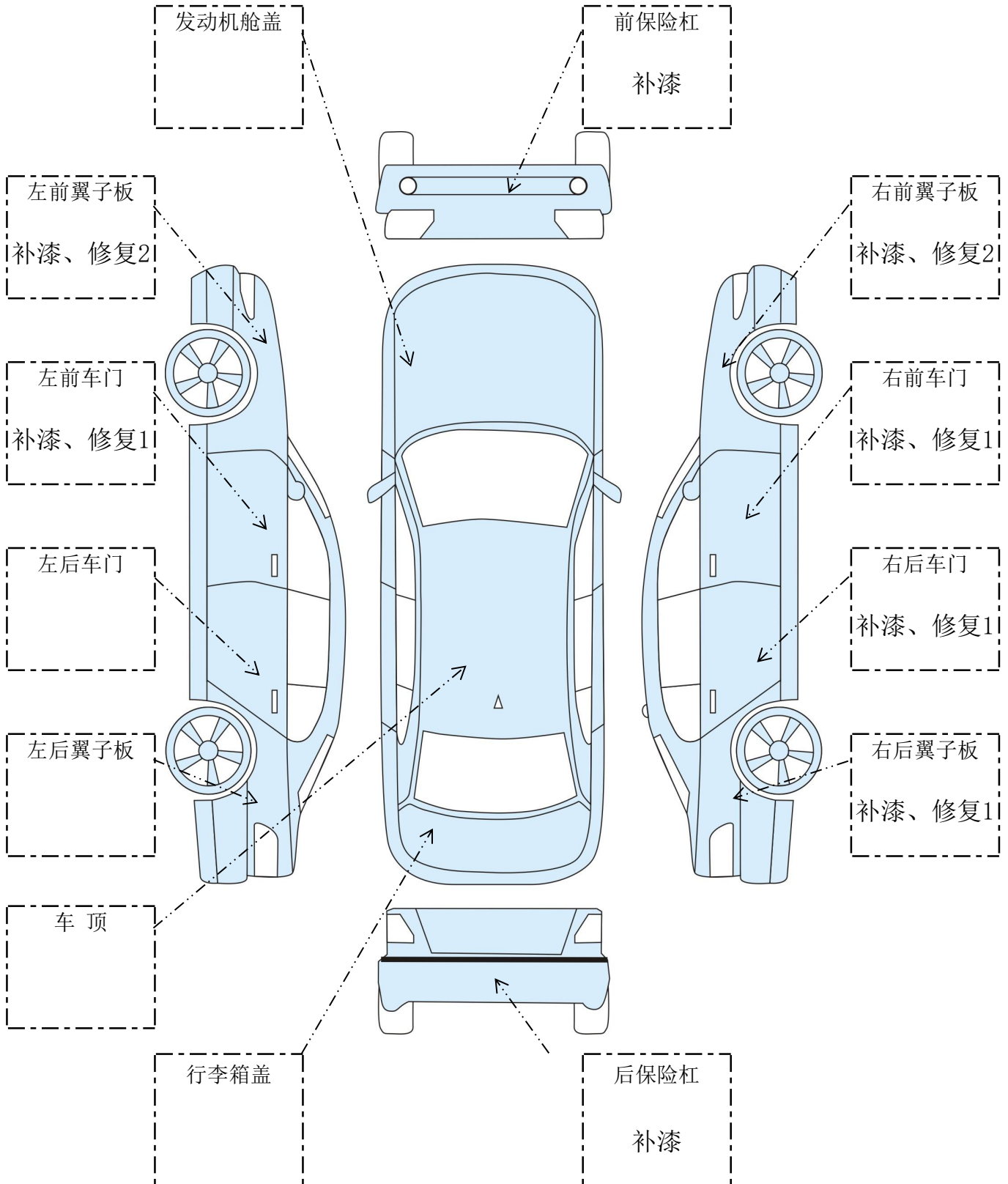
推定里程数

真实

辉昂 2018款 改款 380TSI 两驱商务版

LSVCB73E8J2029871

车身外观鉴定示意图



备注：前挡风玻璃更换、右后视镜更换；

瑕疵或缺陷图示及描述

二、发动机舱



水箱及其框架

水箱框架左下座子托底破损

检测说明：

车信盟®

订单号：54211105747002

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



大众

大众 辉昂 380TSI 2.0T 双离合(7档) 商务版 2018改款

车架号 LSVCB*****71



交易保障



报告验真



400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

报告发布日期：2026-01-04（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示

维修痕迹¹

骨架异常提示

加强件异常

车信盟提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



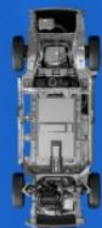
风险提示记录
(未发现)

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✕ 维修部位 // 5处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



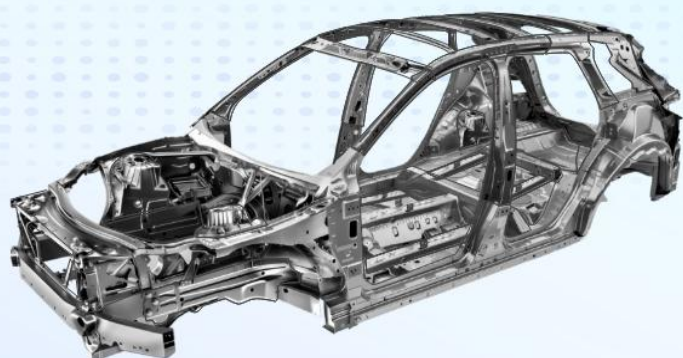
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示 (共 1 条)

1处异常

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

后叶

右

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

6-7年

车主任数

2任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌 大众

详细型号 大众 辉昂 380TSI 2.0T
双离合(7档) 商务版
2018改款

车架号 LSVCB*****71

车身颜色 黑色

车辆类型 轿车

出厂日期 2018-09-26

燃料类型 汽油

排放标准 GB18352.5-2013国V

整车重量(kg) 1815

排量(ml) 1984

国产/进口 国产

车辆配置信息

发动机号 53****

功率(kw) 165

车外廓长(mm) 5074

车信盟

车外廓宽(mm) 1893

车外廓高(mm) 1489

变速箱 湿式-双离合变速器(DCT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效

商业险保单是否有效

交强险是否连续投保

商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 2

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈5000元

车辆需检测情况 无特别建议

本车事故 已结案 (共2条)

● 2021年2季度 ≈1000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈1000元
案件状态	已结案
明细记录	4条

维修项目	维修方式	件数
前风挡玻璃附件	更换	2
前风挡玻璃	更换	1
前风挡玻璃胶条（右）	更换	1
前风挡玻璃胶条（左）	更换	1

● 2021年4季度

≈5000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈5000元
案件状态	已结案
明细记录	16条

维修项目	维修方式	件数
右侧后视镜	更换	2
右前门附件	更换	1
后轮轮胎（右）	更换	1
喷漆:倒车镜壳（右）	修理	1
低碳:前钢圈（右）	修理	1
拆装:拆装换件工时	修理	1
钣金:前门壳（右）	修理	1
喷漆:后保险杠皮	修理	1
喷漆:后叶子板（右）	修理	1
低碳:后钢圈（右）	修理	1
喷漆:前门壳（右）	修理	1
钣金:后叶子板（右）	修理	1
钣金:前叶子板（右）	修理	1

钣金:后门壳(右)	修理	1
喷漆:前保险杠皮	修理	1
喷漆:前叶子板(右)	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身



大众

VIN: LSVCB73E8J2029871

出报告时间: 2026-01-04 15:55

历史车况综合评级

评级说明

综合评级
S4.9A

S 级
事故火烧水泡
S M R

4.9 分
整车车况评分
满分5

A 级
重要部件评级
A B C

火烧排查	5.0分 ✓	泡水排查	5.0分 ✓	事故排查	5.0分 ✓
发动机 / 变速箱	5.0分 ✓	其他重要部件	5.0分 ✓	车身外观	4.0分 ⚠
车主爱惜度	3.0分 ⚠	里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: -- 公里

年平均保养次数: 0.4 次

最后保养时间: 2020-05

最后记录时间: 2021-10

解析快读版

维保数据

碰撞数据

其他维修

- 维修历史 -- 项目: 普通索赔; 左前车门内饰饰条更换;
材料: 车门内护板饰条(石板灰色):1;

保养记录

2019-05 8349 km

项目描述:质量担保保养 ;首次5000公里保养;
更换材料:机油滤清器DBF,DKV,CUF凌渡DBH,DBJ新帕CUH2.0辉昂途昂:1;机油1L途观新帕:1;机油4L途观新帕:1;油底壳螺丝垫CEA, CGM新式:1;

2020-05 12000 km

项目描述:常规保养;5000公里间隔保养(更换机油机滤、检查);
更换材料:机油滤清器DBF,DKV,CUF凌渡DBH,DBJ新帕CUH2.0辉昂途昂:1;TSI优选机油 1L***:2;

历史里程

32807 km 已行驶里程

0 条 异常里程记录

无法预估 预估里程数

时间

里程 (公里)

类型

2019-05

8349 km

首次进店

2020-05

12000 km

正常数据

2021-02

32807 km

正常数据

车主爱惜度



3.0

平均行驶里程: -- 公里

年平均保养次数: 0.4 次

最后保养时间: 2020-05

最后记录时间: 2021-10