

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2023年7月		参考款型	探岳 2024款 380TSI 四驱R-Line Pro智慧版		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.59; 宽:1.86; 高:1.66; 轴距:2.73 (米)		
	表征里程	5417 km		车架号	LFV3B25N9P7077015		
	排量/功率	1984 ml/ 162 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	235/45 R20	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助/车道偏离预警				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/方向盘加热/自动LED大灯				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 09 月 12 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

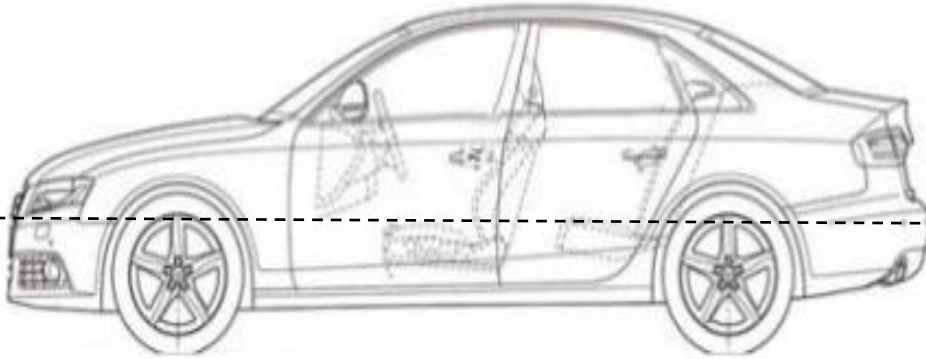
二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

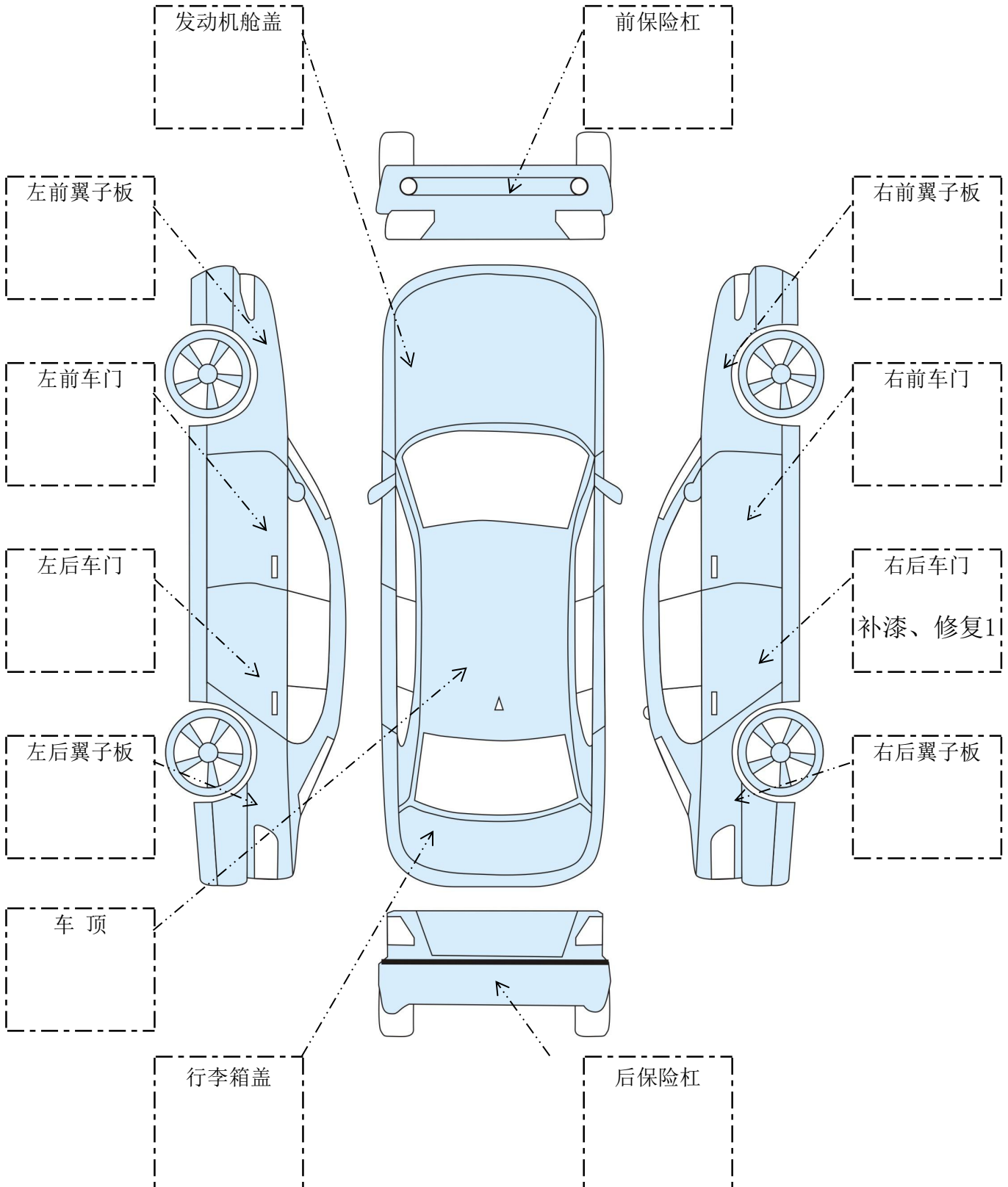
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			5417 km
			推定里程数
			真实

探岳 2024款 380TSI 四驱R-Line Pro智慧版

LFV3B25N9P7077015

车身外观鉴定示意图



备注:

车辆历史报告-事故版

订单编号: 746740006445256704

报告编号: 202508221438SGK54Q712

读取时间: 2025-08-22 14:38:13

官方客服: 400-926-5926



官方验证

一汽-大众

探岳 2023改款 380TSI 2.0T 双离合 四驱 R-Line Pro
智慧版



车架号:LFV3*****7015

-	2023-09-14	21.39万
车身颜色	初登日期	新车购置价

车辆重点检查 ?

请结合实际车况, 重点检查以下参考信息

未出现记录

出现过异常记录



全损记录



涉水记录



过火记录



盗抢记录

重要信息提示 ?

请结合实际车况, 重点检查以下参考信息。

未出现记录

出现过异常记录



骨架记录



发动机



变速箱



安全带



安全气囊



营运记录



未结案件



大额车损



打包录入记录



历史记录概况



本车已结案事故次数	0
涉三者车（本车）已结案事故次数	1
本车未结案事故次数（含涉三者车事故）	0
历史最大损失金额	约 2000元
历史损失部位数量	1
交强险历史事故次数	0
商业险历史事故次数	1

历史损失部位概览



历史损失信息来自事故报告，非代表当前车况有异常，仅作为实际车况对照参考。

正常

异常

前部

右前

右中

右后



后部

左后

左中

左前

顶部

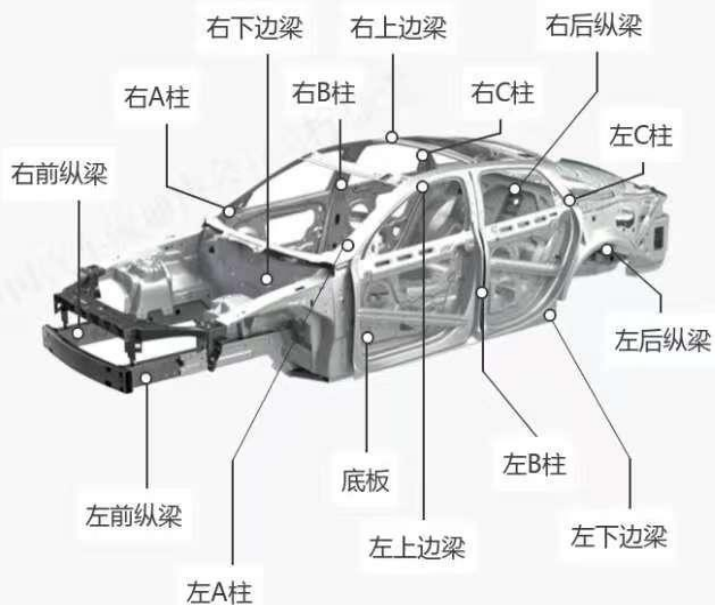
底部



骨架维修记录

以下信息是对本车辆历史事故记录进行分析结果，仅做参考，请以实际车况为准。

维修记录：0

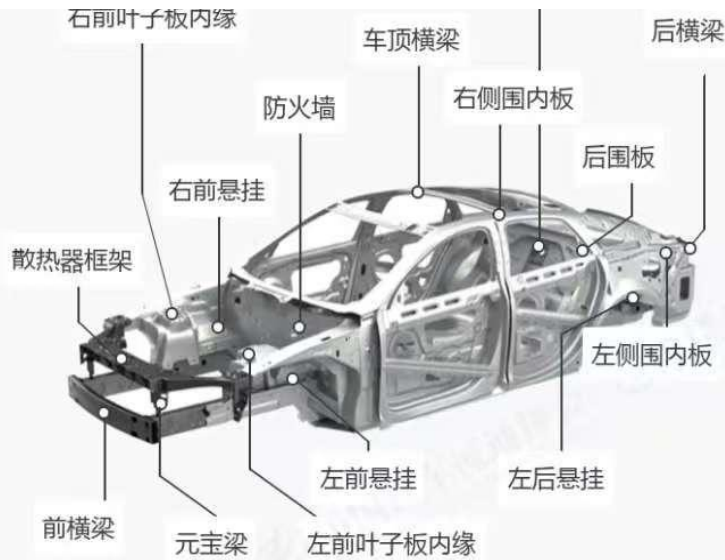


加强件维修记录

以下信息是对本车辆历史事故记录进行分析结果，仅做参考，请以实际车况为准。

维修记录：0





营运信息概况

当前车主类型	个人
是否有过非个人车主	是
当前车辆使用性质	非营业企业
是否有过营业记录	否
车主任数	1任
<small>*根据车辆拥有过的车牌号数量计算</small>	
距首次登记时间	1-2年

车辆信息

车辆品牌	一汽-大众
车辆型号	探岳 2023改款 380TSI 2.0T 双离合 四驱 R-Line Pro智慧版
发动机号	0646**
车辆排量 (ml)	1984

排放标准

国VI

车辆种类

六座以下客车

核定载客人数

5

车险历史

* 若当前交强险或商业险未在保，但当前断缴时长不超过一个月时，不纳入断缴统计记录中。

交强险当前在保

是

交强险是否连续投保

是

交强险最长单次断缴时间

/

商业险当前在保

是

商业险是否连续投保

否

商业险最长单次断缴时间

/

车船税代缴情况

是

本车已结案事故 ?

共0条 ^

涉三者(本车)已结案事故

共1条 ^

• 2024年二季度

约2000元

类型

交强险/商业险

维修方式 维修项目 (2条记录)

件数

更换

右后轮眉

1

更换

右后门饰板

1

本车未结案事故(含涉三者车事故)

共0条 

柠檬查车况提醒



是否需要进一步检测

无建议

名词解释

新车购置价

指保险合同签订地与购置和保险车辆同类型的新车价格，信息仅做参考，请以实际结果为准。

初次登记日期：

指的是车辆交管所的登记日期，也就是机动车辆首次注册登记的日期，更换行驶证注册日期不会变化。

全损

参照各保险公司对全损车的定义标准，按照车辆历史最大损失金额/新车指导价 $\geq 50\%$ 时，则定义为全损。

涉水

车辆发生过事故类型为泡水、涉水的案件则定义为涉水。

过火

车辆发生过事故类型为火灾、爆炸、自燃的案件则定义为过火。

盗抢

车辆发生或事故类型为盗抢的案件则定义为盗抢。

损失金额

事故发生时间的右侧显示本次事故造成的车辆损失金

-	序号	委托书大类	VIN号	结算日期	进场里程(公里)	车系	车型
+	1	保险	LFV3B25N9P7077015	2024-07-23 15:05:12	2839	A-SUV	全新探岳380TSI R-LINE PRO 四驱

序号	委托书大类	VIN号	结算日期	进场里程(公里)	车系	车型
1	保险	LFV3B25N9P7077015	2024-07-23 15:05:12	2839	A-SUV	全新探岳380TSI R-LINE PRO 四驱

共 6 条

列定义

维修工单工时	项目代码	项目名称	性质
1	ZJ990000	平安: s 右后门90160004101158880428	保险
2	ZJ990001	更换: 右后门下饰条/右后叶子板轮眉	保险
3	ZJ990002	钣金: 右后门	保险
4	ZJ990003	喷漆: 右后门	保险
5	ZJ990004	外修: 右后钢圈 (利达)	保险
6	ZJYQWFYZ	油漆-非原装	保险

共 2 条

列定义

维修工单材料	备件代码	备件名称	性质	数量	是否原装
1	L55G 854 820 B 041	盖板	保险	1	原装
2	L55G 854 950 C GRU	盖板	保险	1	原装