鉴定结论

<table>
<tr><td rowspan="6">基本信息</td><td>委托方</td><td colspan="2">环宇好车</td><td>技术支持</td><td>18723354997</td><td>牌照号码</td><td>渝A 18N90</td></tr>
<tr><td>车辆类型</td><td colspan="2">轿车</td><td>使用性质</td><td>非营运</td><td>国别属性</td><td>国产</td></tr>
<tr><td>出厂年月</td><td colspan="2">2021年12月</td><td>参考款型</td><td colspan="3">飞度 2021款 1.5L CVT潮跑版</td></tr>
<tr><td>核载人数</td><td colspan="2">5 人</td><td>车身尺寸</td><td colspan="3">长:4.10；宽:1.69；高:1.53；轴距:2.53（米）</td></tr>
<tr><td>表征里程</td><td colspan="2">26235 km</td><td>车架号</td><td colspan="3">LHGGR9873N8037925</td></tr>
<tr><td>排量/功率</td><td colspan="2">1498 ml/ 96 kw</td><td>燃油标号</td><td colspan="3">汽油 / 92 #</td></tr>
<tr><td rowspan="5">车辆配置</td><td>驱动形式</td><td>变速器形式</td><td>发动机类型</td><td>进气形式</td><td>气囊配置</td><td>轮胎型号</td><td>制动形式</td></tr>
<tr><td>前置前驱</td><td>CVT无级变速</td><td>直列四缸</td><td>自然吸气</td><td>8 气囊</td><td>185/60 R15</td><td>前盘后鼓</td></tr>
<tr><td>ABS防抱死</td><td>车身稳定系统</td><td colspan="5">主动安全配置</td></tr>
<tr><td>有</td><td>有</td><td colspan="5">EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助</td></tr>
<tr><td colspan="2">重要配置</td><td colspan="5">多功能方向盘/一键启动</td></tr>
<tr><td rowspan="7">车辆技术状况描述</td><td colspan="2">鉴定科目</td><td colspan="5">检测、勘察结果描述</td></tr>
<tr><td colspan="2">车身检查</td><td colspan="5">无重大结构性损伤</td></tr>
<tr><td colspan="2">发动机舱检查</td><td colspan="5">工况正常无明显异常现象</td></tr>
<tr><td colspan="2">驾驶舱检查</td><td colspan="5">无明显异常磨损、功能键使用无异常</td></tr>
<tr><td colspan="2">启动检查</td><td colspan="5">启动顺畅；无明显异常状况</td></tr>
<tr><td colspan="2">路试检查</td><td colspan="5">行驶正常；无明显异常状况</td></tr>
<tr><td colspan="2">底盘检查</td><td colspan="5">无明显漏油漏水迹象</td></tr>
<tr><td>综合描述</td><td colspan="7">1.符合国家机动车相关技术要求及法律法规，不属于事故车、水泡车、火烧车；</td></tr>
</table>

检测机构： 重庆衡正机动车评估有限公司

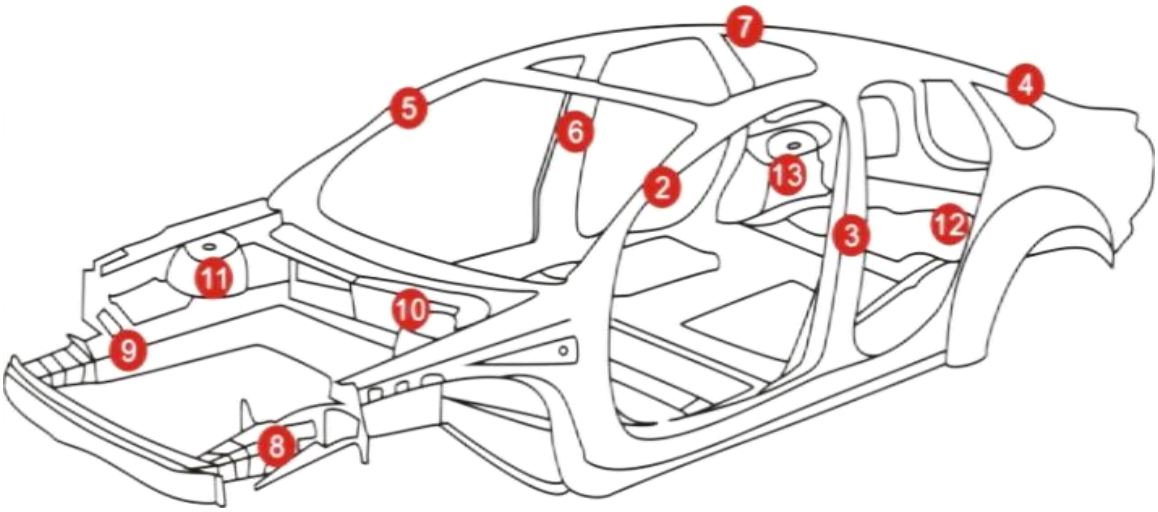
检测日期：2025 年 12 月 15 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：
参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。
释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



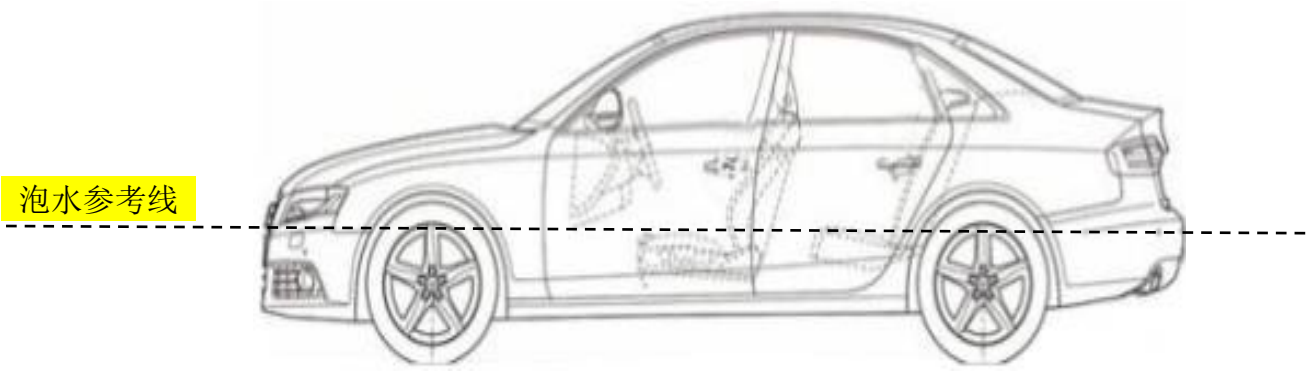
代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论： 非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：
参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；
释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积极为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：
参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。
释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3㎡（含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

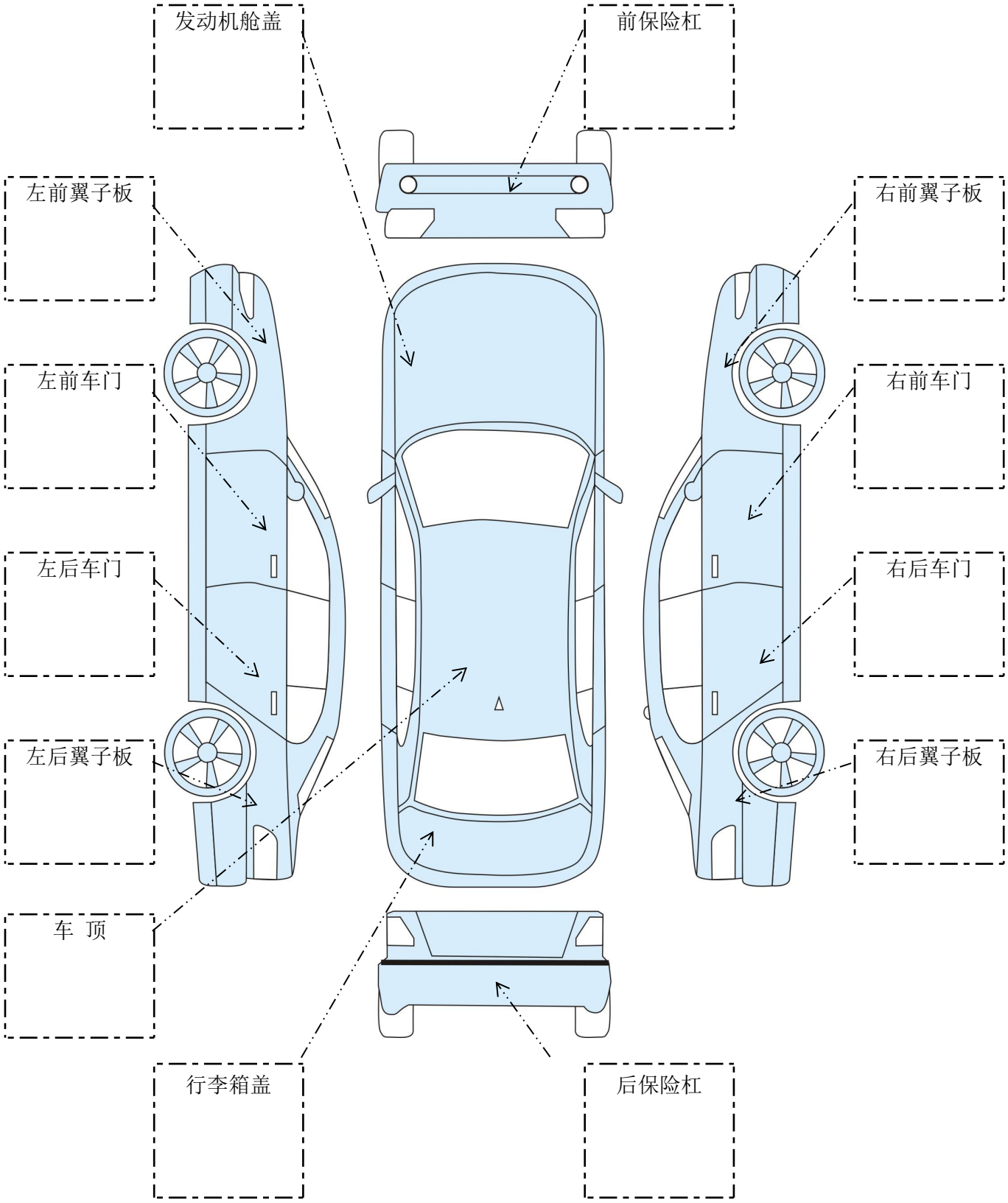
推定依据：
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		

表征里程数	
	26235 km
推定里程数	
	真 实

飞度 2021款 1.5L CVT潮跑版 LHGGR9873N8037925

车身外观鉴定示意图



备注：右侧下边梁划伤；

车信盟 订单号：19071749592803

秉持第三方 恪守公信力

本报告附交易保障

享 120 天买方保障
90 天卖方保障

本田

本田 飞度 1.5L 无级 潮享版 2021款

车架号 LHGGR**********25

交易保障

官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-12-15（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示 维修痕迹 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示（信息仅作参考，以实际车况为准。）

正常 异常 未获取

结构性损伤记录（未发现）	安全气囊记录	发动机记录
火烧记录	涉水记录	盗抢记录
营运记录	大额车损记录	风险提示记录（未发现）

记录于：2025年第2季度

最近一次里程数

约 01.9 万公里

试运行期信息仅供参考

试运行期信息仅供参考

召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

维修部位 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部

电机/驱动系统　其他控制

电池/储能系统　充电桩

其他出厂设备

骨架异常提示

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

部件	异常方位
车辆未发现骨架异常	

加强件异常提示

（信息仅作参考，以实际车况为准。）

部件	异常方位
车辆未发现加强件异常	

车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	3-4年

距首次登记时间	3-4年
车主任数	1任
使用性质	非营业个人
新能源标志	否

车辆基本信息

中文品牌	本田
详细型号	本田 飞度 1.5L 无级 潮享版 2021款
车架号	LHGGR**********25
车身颜色	--
车辆类型	轿车
出厂日期	2021
燃料类型	汽油
排放标准	--
整车重量(kg)	1107
排量(ml)	1498
国产/进口	国产

车辆配置信息

发动机号	10*****
功率(kw)	96
车外廓长(mm)	4109
车外廓宽(mm)	1694
车外廓高(mm)	1537
变速箱	无级变速器(CVT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	✓
商业险保单是否有效	✓
交强险是否连续投保	✓
商业险是否连续投保	✓
本车已结案事故次数	0
涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0

单次事故最大损失金额	≈0元
车辆需检测情况	无特别建议

本车事故 已结案（共0条）

涉三者车(本车)事故 已结案（共0条）

本车未结案事故(含涉三者车事故) （共0条）

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。

车辆需检测情况

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。