

## 鉴定结论

|          |  |                  |   |                                     |      |            |      |
|----------|--|------------------|---|-------------------------------------|------|------------|------|
| 基本信息     | 委托方                                    | 环宇好车             | 技术支持  | 18723354997                         | 牌照号码 | 渝A A97121  |      |
|          | 车辆类型                                   | 轿车               | 使用性质  | 非营运                                 | 国别属性 | 国产         |      |
|          | 出厂年月                                   | 2023年1月          | 参考款型  | Model 3 2022款 后轮驱动版                 |      |            |      |
|          | 核载人数                                   | 5 人              | 车身尺寸  | 长:4.69; 宽:1.85; 高:1.44; 轴距:2.87 (米) |      |            |      |
|          | 表征里程                                   | 30371 km         | 车架号   | LRW3E7FS0PC769653                   |      |            |      |
|          | 排量/功率                                  | 194 kw           | 燃油标号  |                                     |      |            |      |
| 车辆配置     | 驱动形式                                   | 变速器形式            | 发动机类型   | 进气形式                                | 气囊配置 | 轮胎型号       | 制动形式 |
|          | 后置后驱                                   | 固定齿比变速箱          | 后置单电机   | 纯电动                                 | 8 气囊 | 235/45 R18 | 四轮盘式 |
|          | ABS防抱死                                 | 车身稳定系统           | 主动安全配置  |                                     |      |            |      |
|          | 有                                      | 有                | EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助/车道偏离预警 |                                     |      |            |      |
|          | 重要配置                                   |                  | 自动分区空调/前排座椅加热+记忆/方向盘加热/自动LED大灯/自适应巡航          |                                     |      |            |      |
| 车辆技术状况描述 | 鉴定科目                                   | 检测、勘察结果描述        |   |                                     |      |            |      |
|          | 车身检查                                   | 无重大结构性损伤         |   |                                     |      |            |      |
|          | 发动机舱检查                                 | 工况正常无明显异常现象      |   |                                     |      |            |      |
|          | 驾驶舱检查                                  | 无明显异常磨损、功能键使用无异常 |   |                                     |      |            |      |
|          | 启动检查                                   | 启动顺畅; 无明显异常状况    |   |                                     |      |            |      |
|          | 路试检查                                   | 行驶正常; 无明显异常状况    |   |                                     |      |            |      |
|          | 底盘检查                                   | 无明显漏油漏水迹象        |   |                                     |      |            |      |
| 综合描述     | 1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车; |                  |   |                                     |      |            |      |

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 12 月 08 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



| 代码 | 检查项目      | 判定标准                       | 检测结果                   |
|----|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1  | 车体左右对称性   | 车身结构上下左右是否对称               | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 左A柱       | 变形<br>扭曲<br>更换<br>烧焊<br>褶皱 |                        |
| 3  | 左B柱       |                            |                        |
| 4  | 左C（D）柱    |                            |                        |
| 5  | 右A柱       |                            |                        |
| 6  | 右B柱       |                            |                        |
| 7  | 右C（D）柱    |                            |                        |
| 8  | 左前纵梁      |                            |                        |
| 9  | 右前纵梁      |                            |                        |
| 10 | 左前减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 11 | 右前减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 12 | 左后减震器悬挂部位 |                            |                        |
| 13 | 右后减震器悬挂部位 |                            |                        |

**检测结论：非事故车**

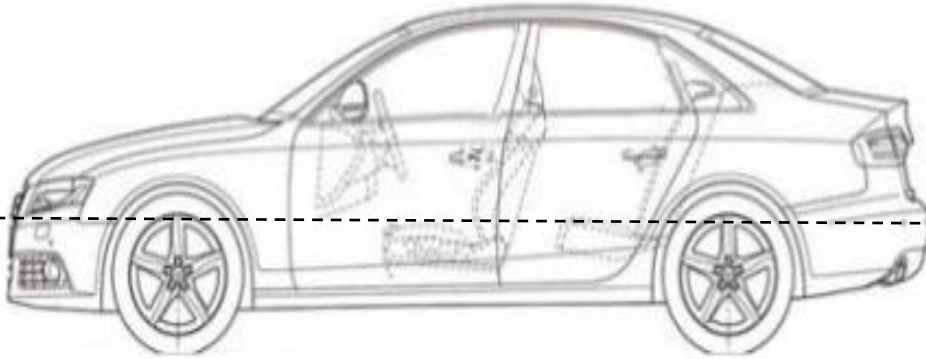
## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

| 代码 | 检查项目          | 判定标准  | 检测结果                   |
|----|---------------|---|------------------------|
| 1  | 车内地毯          | 通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。<br>泡水锈蚀：<br>指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。<br>泡水泥沙：<br>指车内存在明显泥沙痕迹。<br>泡水水渍：<br>指因为泡水车内存留的水印。<br>泡水霉斑：<br>指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。<br>泡水修复：<br>指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。<br>只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 |   |                        |
| 3  | 座椅滑轨          |   |                        |
| 4  | 座椅坐垫下方        |   |                        |
| 5  | 转向柱           |   |                        |
| 6  | 点烟器底座         |   |                        |
| 7  | 安全带           |   |                        |
| 8  | 行李舱底板         |   |                        |
| 9  | 驾驶室内保险丝盒      |   |                        |
| 10 | 发动机舱保险丝盒      |   |                        |
| 11 | 空调出风口         |   |                        |
| 12 | 发动机线束及接口      |   |                        |
| 13 | 车顶篷           |   |                        |
| 14 | 车身底板框架        |   |                        |
| 15 | 柱夹层及周边        |   |                        |
| 16 | 驾驶舱内控制单元      |   |                        |
| 17 | 行李舱保险丝盒及线束    |   |                        |
| 18 | 其他            |   |                        |

**检测结论： 非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

| 代码 | 检查项目     | 判定标准  | 检测结果                   |
|----|----------|---|------------------------|
| 1  | 发动机舱盖隔音棉 | 火烧熏黑碳化<br>火烧炙烤融化<br>缺陷状态认定标准：<br>单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2  | 防火墙隔音棉   |   |                        |
| 3  | 机舱内线束    |   |                        |
| 4  | 机舱内管路    |   |                        |
| 5  | 仪表台及内饰   |   |                        |
| 6  | 车身底板涂层   |   |                        |
| 7  | 行李箱底板涂层  |   |                        |


**检测结论：非火烧车**

## 四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

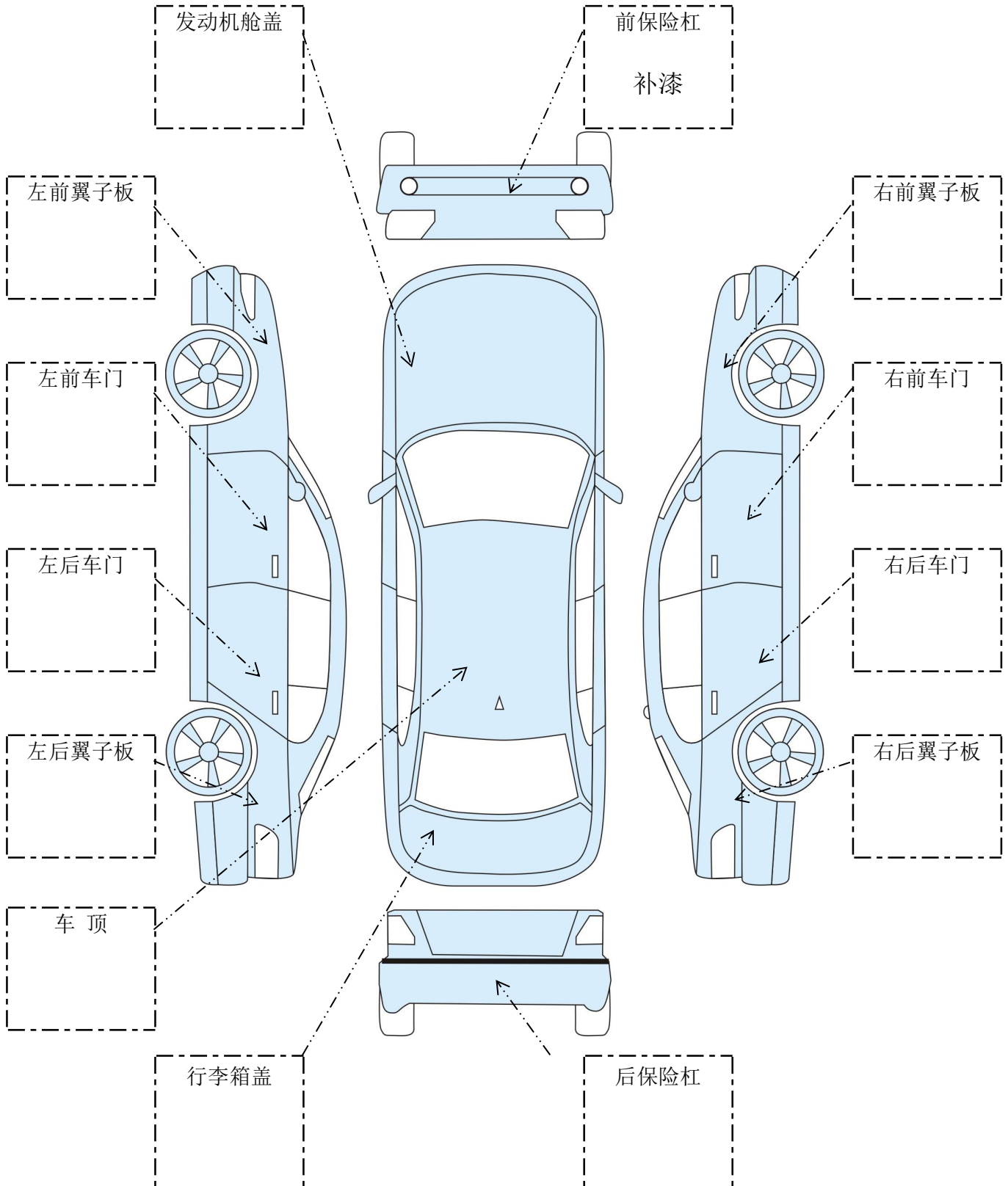
| 代码 | 检测项目       | 推定标准      | 检测结果 |
|----|------------|-----------|------|
| 1  | 组合仪表       | 显示是否正常    |      |
| 2  | 轮胎         | 磨损程度、更换情况 |      |
| 3  | 刹车盘面       | 磨损程度、更换情况 |      |
| 4  | 刹车蹄片       | 磨损程度、更换情况 |      |
| 5  | 方向盘面       | 磨损程度      |      |
| 6  | 换挡把手面      | 磨损程度      |      |
| 7  | 座椅整体成色     | 磨损与保养情况   |      |
| 8  | 中控台设备表面与按键 | 磨损程度      |      |
| 9  | 离合、制动、加速踏板 | 磨损程度      |      |
| 10 | 车载电脑记录数据诊断 | 各通道的数据内容  |      |
| 11 | 第三方历史记录查询  | 历史记录      |      |
| 12 | 其他         |           |      |

|   |           |
|---|-----------|
|  | 表征里程数     |
|   | 30371 km  |
|   | 推定里程数     |
|   | <b>真实</b> |

Model 3 2022款 后轮驱动版

LRW3E7FS0PC769653

### 车身外观鉴定示意图



备注:



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



特斯拉

特斯拉MODEL 3后轮驱动版纯电动

车架号 LRW3E\*\*\*\*\*53



交易保障



官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-12:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-12-08（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示

维修痕迹

骨架异常提示

加强件异常

车信盟提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

正常 异常 未获取



结构性损伤记录  
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)

记录于：2024年第1季度

最近一次里程数

约 01.5 万公里

试运行期信息仅供参考



## 召回记录

提示车辆未发现召回记录。

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

### ✕ 维修部位

0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩



其他出厂设备

## 骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

## 加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

## 车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

2-3年

此自次登记时间 2-3年

车主任数 1任

使用性质 非营业个人

新能源标志 是

## 车辆基本信息

中文品牌 特斯拉

详细型号 特斯拉MODEL 3后轮驱动版纯电动

车架号 LRW3E\*\*\*\*\*53

车身颜色 --

车辆类型 轿车

出厂日期 2022

燃料类型 纯电动

排放标准 --

整车重量(kg) 1761

排量(ml) 0

国产/进口 国产

## 车辆配置信息

|          |           |
|----------|-----------|
| 发动机号     | TG*****   |
| 功率(kw)   | 0.0000    |
| 车外廓长(mm) | 4694      |
| 车外廓宽(mm) | 1850      |
| 车外廓高(mm) | 1443      |
| 变速箱      | 纯电动车单速变速箱 |

## 保险事故基本信息

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| 交强险保单是否有效          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 商业险保单是否有效          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 交强险是否连续投保          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 商业险是否连续投保          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 本车已结案事故次数          | 0                                   |
| 涉三者车(本车)已结案事故次数    | 0                                   |
| 本车未结案事故次数(含涉三者车事故) | 0                                   |

单次事故最大损失金额

≈0元

车辆需检测情况

无特别建议

**本车事故** 已结案 (共0条)

**涉三者车(本车)事故** 已结案 (共0条)

**本车未结案事故(含涉三者车事故)** (共0条)

**车信盟检测建议**

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

**无特别建议**



# 车况报告

main.chaboshi.cn



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

## 特斯拉 Model 3 新能源

特斯拉 Model 3 2022款 电动 后轮驱动版

查询时间2025-12-08



车图仅供参考

LRW3\*\*\*\*\*9653



官方验真



485km · 出厂556km

预估续航



A级

重要部件评级



S级

车况评级

事故排查 5.0

火烧排查 5.0

泡水排查 5.0

--

里程记录是否异常



电池工况 · --



--

里程表 · --



无法评估

其他重要部件 · 优秀



无异常描述

发动机/变速箱 · 优秀



无异常描述

充电习惯 · 较差



优于40%新能源车主

保养习惯 · --



无支撑数据不可解析



该车历史未产生过定损故车况相对优秀

综合评估

电池报告

理赔记录

车辆配置

电池健康度

里程记录

充电习惯

### 电池健康度

12/2025

来自:第三方

485km

556km

5.0分

| 预估剩余续航 | 出厂标准续航 | 电池健康度 |        |
|--------|--------|-------|--------|
| 电池生产商  | 特斯拉    | 电池材质  | 磷酸铁锂电池 |
| 生产日期   | 2023   | 标称续航  | 556km  |
| 电动类型   | 永磁同步   | 驱动电机数 | 单电机    |
| 电池质保   | --     | 电池总质量 | --     |

查看其他无异常监测项目

### 📍 里程记录



### ⚡ 充电习惯



保存整页为图片 >



# 车况报告

main.chaboshi.cn



LRW3\*\*\*\*\*9653

综合评估 **电池报告** 理赔记录 车辆配置

三电信息 充/放电情况 车辆使用情况 历史异常报警 电

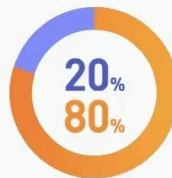
## 三电信息

|        |      |        |          |
|--------|------|--------|----------|
| 电池编号   | --   |        |          |
| 电池生产商  | 特斯拉  | 电池材质   | 磷酸铁锂电池   |
| 生产日期   | 2023 | 标称续航   | 556km    |
| 电动类型   | 永磁同步 | 驱动电机数  | 单电机      |
| 电机布局   | 后置   | 综合功率   | 194.0    |
| 快充时间   | 1h   | 快充电量   | --       |
| 慢充时间   | 10h  | 电池容量   | 172.5A.h |
| 电池质保   | --   | 电芯数量   | --       |
| 电芯单体外形 | --   | 电芯单体电压 | --       |
| 电池总质量  | --   | 电池组合方式 | --       |

## 充/放电情况

### 充电概括

总充电量 78.29个SOC  
(--至--总充电140次)  
总充电次数 140



● 快充 ● 慢充

## 车辆使用情况

### 行驶习惯

表显里程 18000km  
累计行驶里程 18000km

## 历史异常报警

一级故障水平

未上传过报警信息

二级故障水平

未上传过报警信息

三级故障水平

未上传过报警信息

热管理水平

未上传过报警信息

电压管理水平

未上传过报警信息

电量管理水平

未上传过报警信息

电压一致性管理水平

未上传过报警信息

绝缘管理水平

未上传过报警信息

DC-DC管理水平

未上传过报警信息

电机热管理水平

未上传过报警信息

### 名词解释

依据GB/T32960-2016《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》，一级故障是指不影响车辆正常行驶的故障，二级故障是指影响车性能需驾驶员限制行驶的故障，三级故障是指驾驶员应立即停车处理或者请求数援的故障。若显示未上传过报警信息则代表该车历史上没有上传过异常数据，并不一定代表没有出现过异常。

## 电池养护建议

### 日常使用

锂电池日常使用：1) 建议每1-2月对电池进行一次深充深放，进行电量校准 2) 建议电池尽量在舒适温度区间使用 3) 尽量

避免底盘剐蹭，底盘剐蹭可能会导致电池撞击、磕碰或挤压，造成电池短路或漏电，底盘剐蹭后需尽快去4S店维修处理。

### 高温情况

锂电池高温环境下使用时，建议不要在高温暴晒环境中充电，不要在高温暴晒或使用后立即充电。避免电池温度持续升高造成电池容量衰减快，或出现线路过热引发安全问题。高温环境使用时，建议电池温度降低至稳定后再在适宜的环境下充电。

### 低温情况

锂电池低温环境下使用功率受限，且低温时充电可能会对锂电池造成损伤，建议低温环境下充电或使用前对电池进行预加热。低温环境下电池可用电量降低，使用后请及时给电池充电，保证电量充足，避免车辆抛锚。

### 降雨情况

建议在雨天或涉水后，注意观察仪表是否有绝缘报警，如有报警需及时到4S店进行维修保养。

### 长时间停车

建议尽量避免长期停放，长期停放可能会出现亏电导致电池过放，加速电池衰减。如长期停放需保证在舒适温度区间且电量在50%-80%之间，每2-3个月进行一次充放电。