

## 鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝C UG679
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	进口
	出厂年月	2017年3月		参考款型	宝马X5(进口)2017款 xDrive35i 典雅型		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.90; 宽:1.93; 高:1.77; 轴距:2.93 (米)		
	表征里程	100021 km		车架号	WBAKRO108H0W32198		
	排量/功率	2979 ml/ 225 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	8档手自一体	直列六缸	涡轮增压	8 气囊	255/50 R19 285/45 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热/自动氙灯/定速巡航/发动机启停技术				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 07 月 21 日

# 重大车况检查判定表

## 一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

**检测结论：非事故车**

## 二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李舱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李舱保险丝盒及线束		
18	其他		

**检测结论：非水泡车**

### 三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

#### 检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m <sup>2</sup> （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

**检测结论：非火烧车**

## 四、里程推定

推定依据：

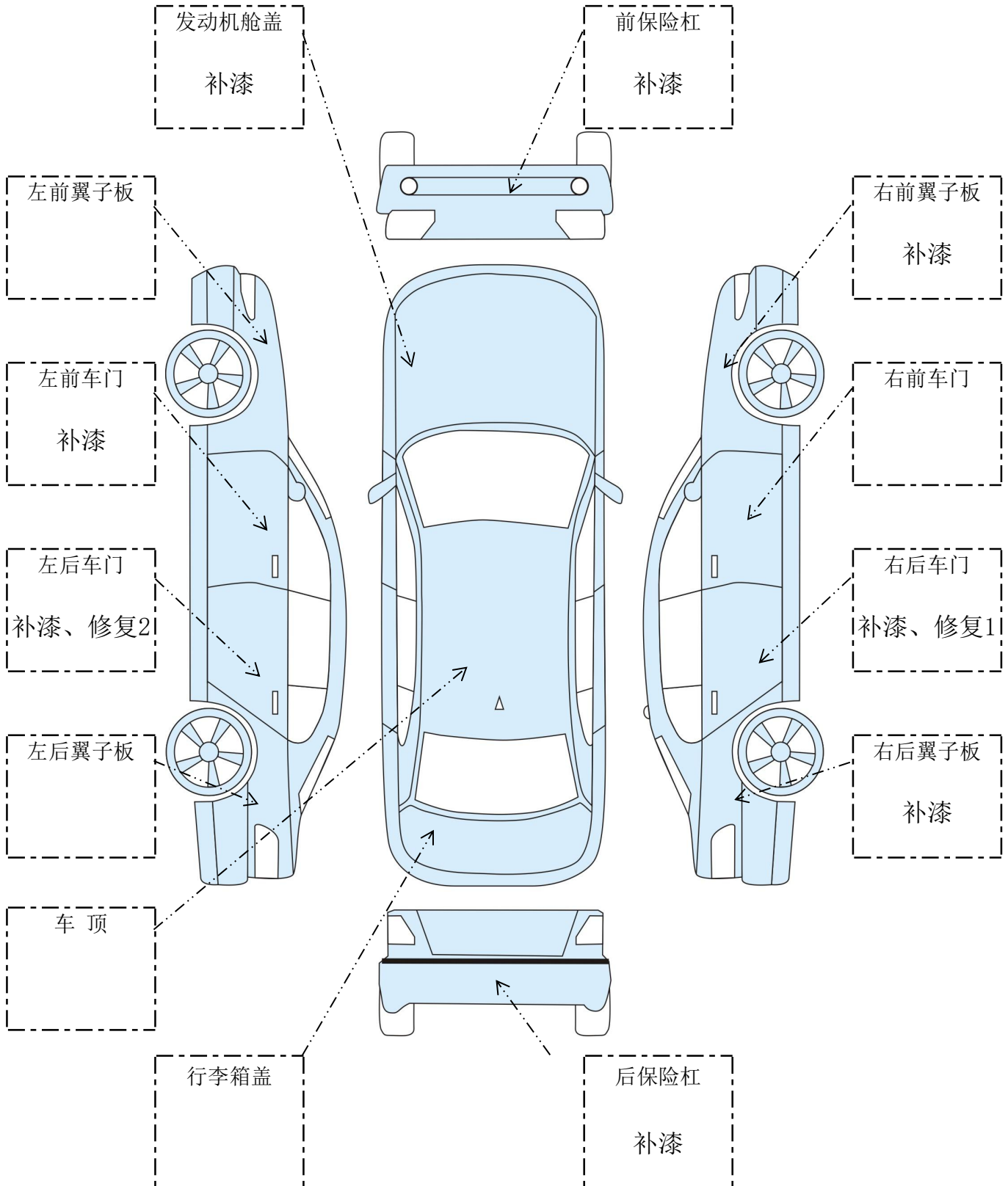
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			100021 km
			推定里程数
			<b>真 实</b>

宝马X5(进口)2017款 xDrive35i 典雅型

WBAKR0108H0W32198

### 车身外观鉴定示意图



备注：前挡风玻璃更换，右后尾灯更换；

本报告附专属交易保障

享 120天买方保障  
90天卖方保障



宝马 X5 xDrive35i 3.0T 手自一体(8档)  
四驱 领先型 2017款



官方验证



专属保障

车架号 WBAKR\*\*\*\*\*98

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-07-21（报告记载信息有效期为30天）

骨架异常提示 加强件异常提示 信息摘要 基本信

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录  
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录  
(未发现)



### 召回标记

提示车辆可能存在未完成的召回记录,请尽快联系授权经销商(维修点)核实并预约召回。

召回日期	2024/08/16-2025/08/15
所在总成	气囊和安全带
缺陷描述	<p>车辆出厂时的方向盘气囊并无缺陷，但车辆销售后车主自行改装方向盘可能装配了高田公司生产的带有硝酸铵的气体发生器的安全气囊。经过较长时间后，作为推进剂的硝酸铵可能发生老化，有可能在气囊被激活的情况下发生过燃烧反应，极端情况下会使得气体发生器外壳破裂，此时气体发生器碎片有可能飞入乘员舱内导致车内人员受伤，存在安全风险。</p>
可能造成后果	<p>销售后的车辆有可能因为车主自行改装方向盘的行为，使得原本无缺陷的气囊被替换为有缺陷的气囊，存在安全风险。由于气囊气体发生器内部的推进片剂老化后，有可能在气囊被激活的情况下发生过燃烧反应，极端情况下会使得气体发生器壳体破裂，此时的气体发生器碎片有可能飞入乘员舱内导致车内人员受伤。</p>
召回维修措施	<p>检查驾驶员安全气囊并在确认其为受影响的安全气囊型号后对其进行更换。</p>
应急处置方法	<p>车主应谨慎驾驶车辆，尽量避免发生碰撞事故。</p>

车辆改进措施

新的安全气囊模块内气体发生器换用非硝酸铵药剂，新气囊气体发生器的主要成分是硝酸胍。部分相关的车型已经停产。

召回公告地址

查看

召回新闻地址

查看

折叠详情 

## 车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

 维修部位

5处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



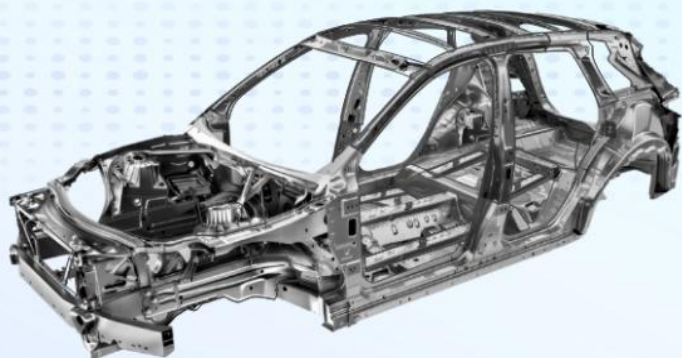
充电桩



其他出厂设备

## 骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

## 加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

## 车辆信息摘要

所有人	个人
距首次登记时间	7年及以上
车主任数	1任
使用性质	非营业个人
新能源标志	否

## 车辆基本信息

中文品牌	宝马
详细型号	宝马 X5 xDrive35i 3.0T 手自一体(8档) 四驱 领先型 2017款
车架号	WBAKR*****98
车身颜色	棕色
车辆类型	SUV
出厂日期	2017年02月01日
燃料类型	汽油

排放标准	GB 18352.5-2013 第V阶段
------	----------------------

整车重量(kg)	-
----------	---

排量(ml)	2979
--------	------

核定载客	5
------	---

国产/进口	进口
-------	----

制造国	--
-----	----

### 车辆配置信息

发动机号	01*****
------	---------

功率(kw)	225
--------	-----

车外廓长(mm)	4909
----------	------

车外廓宽(mm)	1938
----------	------

车外廓高(mm)	1772
----------	------

变速箱	手自一体变速器(AT)
-----	-------------

### 保险事故基本信息

交强险保单是否有效
-----------



商业险保单是否有效



交强险是否连续投保



商业险是否连续投保



本车已结案事故次数

2

涉三者车(本车)已结案事故次数

0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)

0

单次事故最大损失金额

≈8000元

车辆需检测情况

无特别建议

## 本车事故 已结案 (共2条)

### ● 2023年2季度

≈8000元

事故类型

交通事故类

车损金额

≈8000元

案件状态

已结案

明细记录

10条

维修项目

维修方式

件数

后保险杠加强筋(右)

更换

1

后保险杠附件

更换

1

外尾灯(右)

更换

1

后保险杠饰条

更换

1

后保险杠(全喷)

修理

1

后保险杠修复(大)

修理

1

后保险杠修复(人)	修理	1
右前叶子板轮眉喷漆	修理	1
后保险杠拆装(含附件)	修理	1
右后尾灯拆装	修理	1
左后叶子板(全喷)	修理	1

### ● 2023年3季度

≈4000元

事故类型	其他意外事故类
车损金额	≈4000元
案件状态	已结案
明细记录	3条

维修项目	维修方式	件数
钣金辅料	更换	1
前风挡玻璃	更换	1
前挡风玻璃拆装	修理	1

**涉三者车(本车)事故** 已结案 (共0条)

**本车未结案事故(含涉三者车事故)** (共0条)

### 车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅供参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

**无特别建议**

免责声明



宝马 宝马X5 F15(14/02-)

VIN: WBAKR0108H0W32198

出报告时间: 2025-07-21 10:20

### 历史车况综合评级

评级说明



S 级

事故火烧水泡

S M R

4.9 分

整车车况评分

满分5

A 级

重要部件评级

A B C

火烧排查	5.0分 ✓	泡水排查	5.0分 ✓	事故排查	5.0分 ✓
发动机 / 变速箱	5.0分 ✓	其他重要部件	5.0分 ✓	车身外观	4.0分 ⚠
车主爱惜度	2.0分 ⚠	里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: -- 公里

年平均保养次数: -- 次

最后保养时间: 2018-05

最后记录时间: 2023-07

### 解析快读版

### 维保数据

### 碰撞数据

### 车身外观

★★★★★ 4.0

- ✓ 左前门
- ✓ 左前翼子板
- ✓ 前机盖
- ✓ 车顶
- ✓ 右后门
- ✓ 左后翼子板
- ✓ 后尾门
- ✓ 底大边
- ✓ 左后门
- ✓ 右后翼子板
- ✓ 前保险杠
- ✓ 挡风玻璃
- ✓ 右前门
- ✓ 右前翼子板
- ✗ 后保险杠

#### 维修历史 2023-04

项目: 后杠下段喷漆; 后保险杠上部喷漆; 修复:后杠及下段; \*\*\*\*: \*\*车损: 定损员: \*\*\*; 我是本次接待您的服务顾问; 於刚, 本次服务费用预估: 元, 要洗; 拆卸和安装后保险杠饰板 (换件放车旁传5A);

材料: 反光器右; 膨胀铆钉; 尾灯侧围右侧; 定位件保险杠右后角;

### 保养记录

2018-05 7031 km


项目描述: 发动机油保养; 温馨提示: 轮胎胎压已调整至标准范围内: 前轮2.3bar后轮2.5bar; 机油保养: 更换机油和机油滤清器预计费用: 1198元;

更换材料: 组件机油滤清器滤芯; 润滑油;

## 历史里程

 72428 km 已行驶里程

 0 条 异常里程记录

 无法预估 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2018-05	7031 km	首次进店
2023-04	72428 km	正常数据

## 车主爱惜度

 2.0

平均行驶里程: -- 公里    年平均保养次数: -- 次    最后保养时间: 2018-05    最后记录时间: 2023-07