

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	贵A 26WK5
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2021年12月		参考款型	汉兰达 2021款 2.0T 四驱豪华版 7座		
	核载人数	7 人		车身尺寸	长:4.89; 宽:1.92; 高:1.71; 轴距:2.79 (米)		
	表征里程	81134 km		车架号	LVGEN56A2MG543722		
	排量/功率	1998 ml/ 162 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	6档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/55 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/中央差速器锁止功能				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热/LED大灯/无钥匙进入-启动/ACC自适应巡航				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 07 月 23 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论：非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

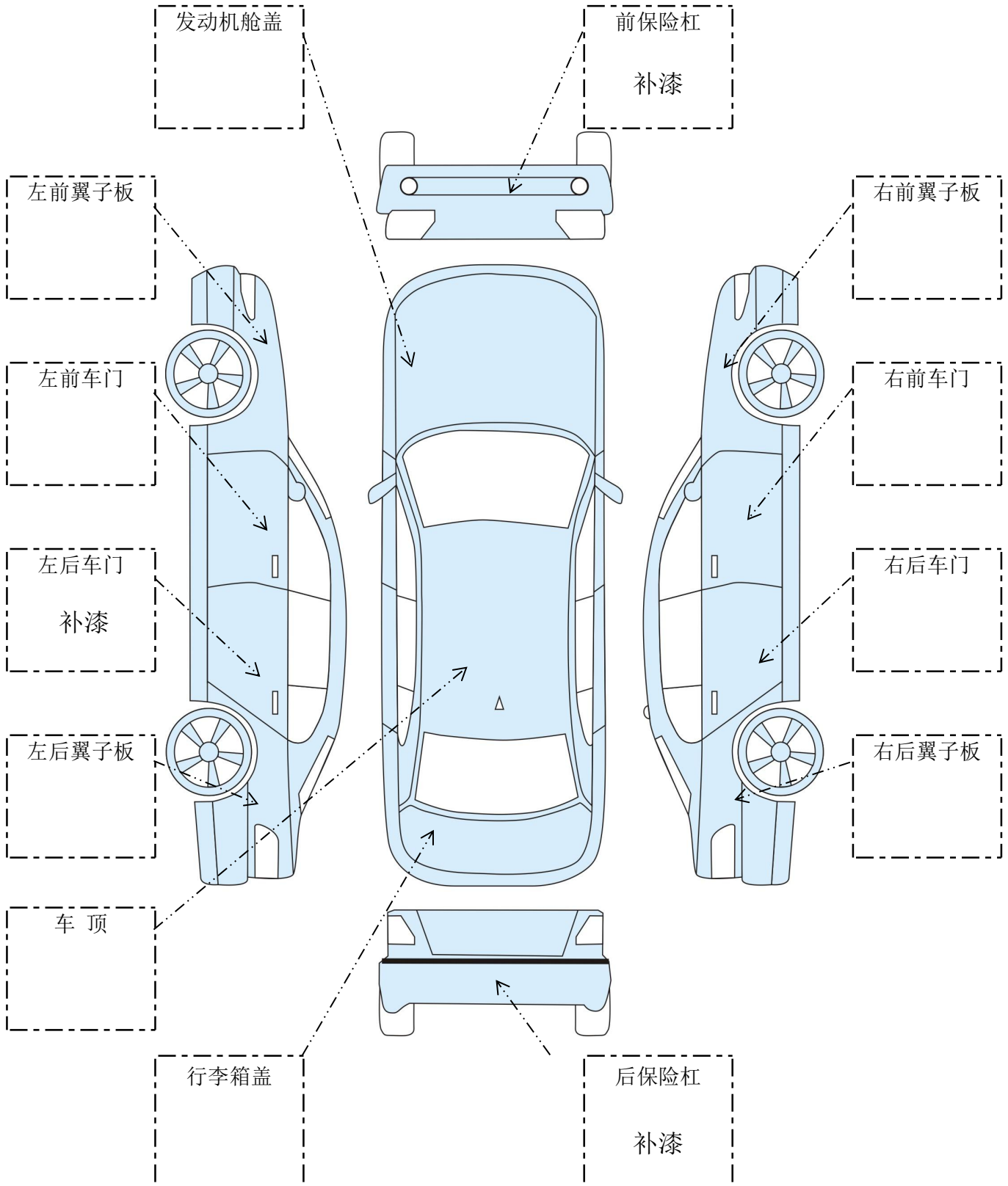
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			81134 km
			推定里程数
			真实

汉兰达 2021款 2.0T 四驱豪华版 7座

LVGEN56A2MG543722

车身外观鉴定示意图



备注：前挡风玻璃更换；左侧底边梁下部封边局部轻微变形；

本报告附专属交易保障>>



享 120天买方保障
90天卖方保障

丰田 汉兰达 2.0T 手自一体(6档) 四驱 7座 豪华版 2021款



车架号 LVGEN*****22

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

官方验证

专属保障

报告发布日期：2025-05-23 (报告记载信息有效期为30天)

车信盟提示

维修痕迹¹

骨架异常提示

加强件异常提示

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2023年第4季度

最近一次里程数

约 0 7 . 3 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆可能存在未完成的召回记录，请尽快联系授权经销商(维修点)核实并预约召回。

召回日期 2024/07/08-2026/07/07

所在总成 发动机

缺陷描述 由于高压燃油泵内部零件的耐压性能不足，燃油泵内部可能发生磨损，导致燃油泵焊接部位因应力集中产生裂纹。极端情况下燃油可能会从裂纹处泄漏，如此时接触到外界火源，存在起火风险。同时，燃油泄漏、挥发，存在不合理排放危害。

可能造成后果 极端情况下燃油可能会从裂纹处泄漏，如此时接触到外界火源，存在起火风险。同时，燃油泄漏、挥发，存在不合理排放危害。

召回维修措施 检查高压燃油泵制造批次号，针对不良批次号的零件更换对策后的高压燃油泵。

应急处置方法 召回维修前，车辆应尽量避免靠近火源；用户如果发现有燃油气味或燃油渗出，应停止使用车辆并联系经销商进行处置。

车辆改进措施 对策后的高压燃油泵。

召回公告地址 [查看](#)

召回新闻地址 [查看](#)

[隐藏详情](#)

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

维修部位

1处异常已修复

● 正前方

● 前方右侧

● 中间右侧

● 后方右侧

● 正后方

● 后方左侧

● 中间左侧

● 前方左侧

● 顶部

● 底部

● 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



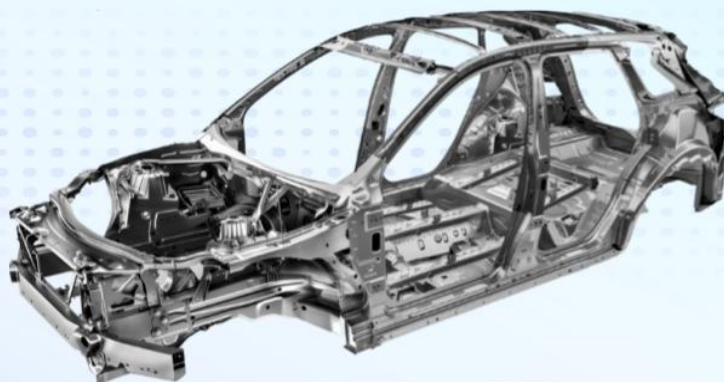
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

3-4年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

丰田

车辆型号

丰田 汉兰达 2.0T 手自一体(6档)
四驱 7座 豪华版 2021款

车架号

LVGEN*****22

车辆类型

SUV

出厂日期

2021

燃料类型

汽油

排放标准

整车重量(kg)

2080

排量(ml)

1998

核定载客

7

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号

45*****

功率(kw)

162


车外廓长(mm) 4890

车外廓宽(mm) 1925


车外廓高(mm) 1715

变速箱 手自一体变速器(AT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效 

商业险保单是否有效 

交强险是否连续投保 

商业险是否连续投保 

本车已结案事故次数 1

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈3000 元

车辆需检测情况 无特别建议

本车事故 已结案 (共 1 条)

● 2023年1季度

≈3000元

事故类型	其他意外事故类
车损金额	≈3000元
案件状态	已结案
明细记录	4条

维修项目	维修方式	件数
前挡风玻璃上密封条	更换	1
前挡风玻璃维修	修理	1
钣金辅料	修理	2
前挡风玻璃拆装	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共 0 条)

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) (共 0 条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证



丰田

VIN: LVGEN56A2MG543722

出报告时间: 2025-05-23 14:52

历史车况综合评级

评级说明

综合评级
S4.9A

S 级
事故火烧水泡
S M R

4.9 分
整车车况评分
满分5

A 级
重要部件评级
A B C

火烧排查	5.0分 ✓	泡水排查	5.0分 ✓	事故排查	5.0分 ✓
发动机 / 变速箱	5.0分 ✓	其他重要部件	5.0分 ✓	车身外观	4.5分 ⚠
车主爱惜度	4.2分 ⚠	里程记录	异常 ⚠		

年平均行驶里程: -- 公里 年平均保养次数: 3.9 次 最后保养时间: 2023-10 最后记录时间: 2023-10

解析快读版

维保数据

碰撞数据

其他维修

- 维修历史** -- 项目: 5K广汽丰田定检; 5,000KM (检查);
材料:
- 维修历史** -- 项目: 一般: 客户付款; 雾化消毒;
材料:
- 维修历史** -- 项目: 一般: 客户付款; 雾化消毒;
材料:

保养记录

2022-05 10000 km
项目描述:10K广汽丰田定检;10,000KM(机油+清洁剂);
更换材料:机油滤清器滤芯组件;燃油系统超强清洗剂;衬垫(用于油底壳排放;SPOW20机油4L装;SPOW20机油1L装;

2022-10 27465 km
项目描述:定期保养;30,000KM保养(盘式制动);检查;
更换材料:机油滤清器滤芯组件;SPOW20机油4L装;SPOW20机油1L装;衬垫(用于油底壳排放;

2023-01 36492 km

项目描述:定期保养;40,000KM保养(A/T,盘式制动);
更换材料:机油滤清器滤芯组件;SP0W20机油4L装;SP0W20机油1L装;衬垫(用于油底壳排放);

2023-04 44409 km

项目描述:定期保养;45,000KM保养(盘式制动),检查;
更换材料:衬垫(用于油底壳排放);SP0W20机油1L装;SP0W20机油4L装;机油滤清器滤芯组件;

2023-06 52816 km

项目描述:定期保养;55,000KM保养(盘式制动),检查;
更换材料:机油滤清器滤芯组件;SP0W20机油4L装;SP0W20机油1L装;衬垫(用于油底壳排放);

2023-06 52816 km

项目描述:增值产品;保养无忧机油预存SP0W20;
更换材料:

2023-10 72527 km

项目描述:定期保养;75,000KM保养(盘式制动),检查;
更换材料:衬垫(用于油底壳排放);SP0W20机油4L装;机油滤清器滤芯组件;

历史里程

 72527 km 已行驶里程  1 条 异常里程记录  无法预估 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2022-04	7400 km	首次进店
2022-05	10000 km	正常数据
2022-10	27465 km	正常数据
2022-11	4500 km	异常数据
2022-11	5000 km	正常数据
2023-01	36492 km	正常数据
2023-04	44409 km	正常数据
2023-06	52816 km	正常数据
2023-06	52816 km	正常数据
2023-10	72527 km	正常数据

车主爱惜度

★★★★★ 4.2

平均行驶里程: -- 公里 年平均保养次数: 3.9 次 最后保养时间: 2023-10 最后记录时间: 2023-10