

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A 7878H
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2017年12月		参考款型	途昂 2017款 330TSI 两驱豪华版		
	核载人数	7 人		车身尺寸	长:5.03; 宽:1.98; 高:1.77; 轴距:2.98 (米)		
	表征里程	76844 km		车架号	LSV2A8CA6HN076505		
	排量/功率	1984 ml/ 137 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	255/55 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/座椅加热/自动LED大灯/无钥匙进入-启动/发动机启停技术				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		详见附页明细				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		行驶正常; 无明显异常状况				
	底盘检查		条件受限, 无法检查该项目				
综合描述	<p>1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;</p> <p>2. 驾驶舱底板最低位局部残留泥沙痕迹, 但底板海绵成色正常, 底板海绵以上位置均未发现泡水痕迹, 底板最低位的泥沙大概率为加装电动踏板底板螺丝打孔导致; 综上, 该车未达到T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》的水泡车范畴;</p>						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 07 月 12 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	驾驶舱底板最低位局部轻微泥沙沉积 底板以上位置未见泡水痕迹
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李舱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李舱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

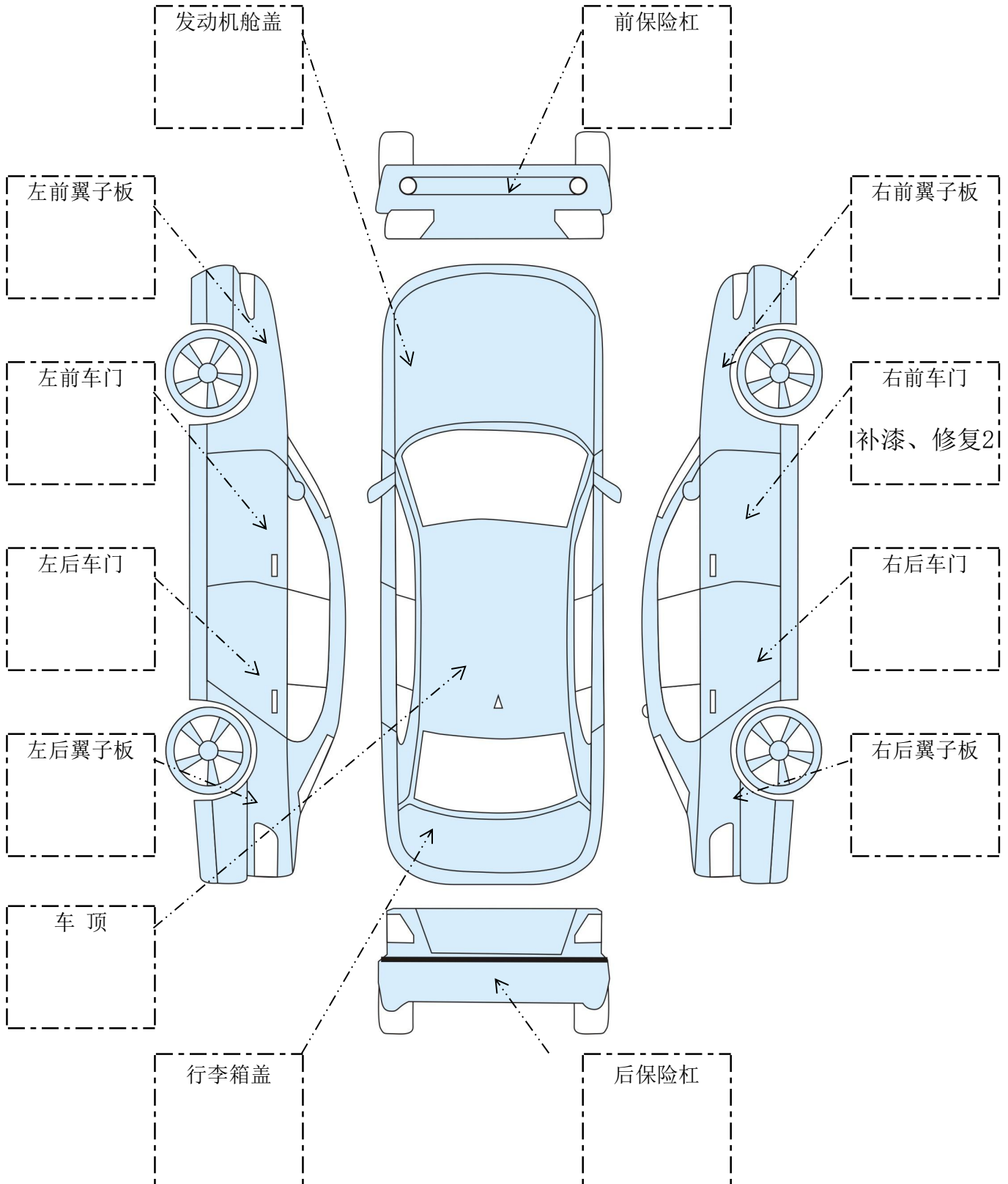
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			76844 km
			推定里程数
			真 实

途昂 2017款 330TSI 两驱豪华版

LSV2A8CA6HN076505





车身外观鉴定示意图



备注：后挡风玻璃更换；

瑕疵或缺陷图示及描述

三、驾驶舱

	
车内座椅和功能	车内座椅和功能
左前底板中部打孔加装电动踏板线束	左侧B柱最下部边缘局部泥沙沉积
	
车内座椅和功能	车内座椅和功能
右后底板中部局部泥沙沉积	右前底板中部局部轻微泥沙沉积
检测说明：驾驶舱底板最低位局部泥沙沉积现象，但底板海绵成色正常，底板以上位置均未发现进水或泡水痕迹，底板泥沙大概率为加装电动踏板打孔安装螺丝导致；	

本报告附专属交易保障>>



享 120天买方保障
90天卖方保障

大众 途昂 330TSI 2.0T 双离合(7档)
两驱 7座 豪华版 2017款



官方验证



专属保障

车架号 LSV2A*****05

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-07-12 (报告记载信息有效期为30天)

异常提示 信息摘要 基本信息 配置信息 基本信息

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2023年第1季度

最近一次里程数

约 0 4 . 8 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✂ 维修部位

1处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩

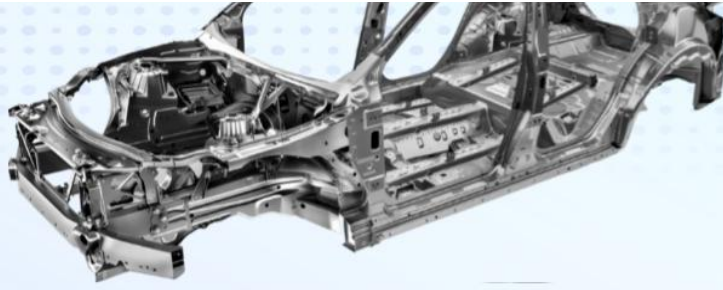


其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)





部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间	7年及以上
车主任数	1任
使用性质	非营业个人
新能源标志	否

车辆基本信息

中文品牌	大众
车辆型号	大众 途昂 330TSI 2.0T 双离合(7档) 两驱 7座 豪华版 2017款
车架号	LSV2A*****05
车辆类型	SUV
出厂日期	2017年12月09日
燃料类型	汽油
排放标准	GB18352.5-2013国V
整车重量(kg)	1945
排量(ml)	1984
核定载客	7

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号	R2****
功率(kw)	137
车外廓长(mm)	5039
车外廓宽(mm)	1989
车外廓高(mm)	1773
变速箱	湿式-双离合变速器(DCT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
本车已结案事故次数	1
涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0

单次事故最大损失金额 ≈1000 元

车辆需检测情况 无特别建议

本车事故 已结案 (共 1 条)

● 2021年2季度 ≈1000元

事故类型 交通事故类

车损金额 ≈1000元

案件状态 已结案

明细记录 3条

维修项目	维修方式	件数
左前门饰板	更换	1
前门(左)	修理	1
前门壳(左)	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共 0 条)

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) (共 0 条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明



大众

VIN VIN: LSV2A8CA6HN076505

出报告时间: 2025-07-12 14:02

历史车况综合评级

评级说明

综合评级

S4.9A

S 级

事故火烧水泡

S M R

4.9 分

整车车况评分

满分5

A 级

重要部件评级

A B C

🔥 火烧排查	5.0分 ✓	💧 泡水排查	5.0分 ✓	🚗 事故排查	5.0分 ✓
🏎️ 发动机 / 变速箱	5.0分 ✓	📁 其他重要部件	5.0分 ✓	🚗 车身外观	4.0分 ⚠️
❤️ 车主爱惜度	3.3分 ⚠️	📊 里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: 8738 公里 年平均保养次数: 0.8 次 最后保养时间: 2021-07 最后记录时间: 2023-02

解析快读版

维保数据

碰撞数据

车身外观

★★★★★ 4.0

- ✓ 左前门
- ✓ 左前翼子板
- ✓ 前机盖
- ✓ 车顶
- ✖️ 右后门
- ✓ 左后翼子板
- ✓ 后尾门
- ✓ 底大边
- ✓ 左后门
- ✓ 右后翼子板
- ✓ 前保险杠
- ✓ 挡风玻璃
- ✓ 右前门
- ✓ 右前翼子板
- ✓ 后保险杠

• **碰撞历史** 2021-04

项目: 总:1000.0; 车门; 前门(左);

材料: 车门相关配件 :1;

• **维修历史** 2021-05

项目: 右后车门油漆(金属漆); 右后车门整形(1级)(工艺-BS01); 事故车维修; 内饰清洗;

材料: 车门护板(棉缎黑色) :1;

其他维修

• **维修历史** -- 项目: 技术性服务活动; 途昂转向机软件升级服务活动;

材料:

- **维修历史** -- 项目: 一般维修; 冷却液检查和补充;
材料:
- **维修历史** -- 项目: 一般维修; 内饰清洗;
材料: 带内六角的内六角带肩螺栓 :1 ;

保养记录

2018-04 4915 km

项目描述:质量担保保养;首次5000公里保养;
更换材料:高端机油(4L) :1;高端机油(1L) :2;机油滤清器:1;

2018-10 15765 km

项目描述:常规保养;5000公里间隔保养(更换机油机滤、检查);
更换材料:密封环:1;锁紧螺栓:1;带密封的过滤器件组:1;高端机油(1L):2;高端机油(4L):1;

2019-06 24834 km

项目描述:常规保养;5000公里间隔保养(更换机油机滤、检查);
更换材料:锁紧螺栓:1;密封环:1;密封的过滤器件组:1;高端机油(4L):1;高端机油(1L):2;

2020-05 35475 km

项目描述:常规保养;一般维修;5000公里间隔保养(更换机油机滤、检查);车内杀菌养护;
更换材料:高端机油(1L):2;高端机油(4L):1;带密封的过滤器件组:1;锁紧螺栓:1;密封环:1;汽车消毒液(150ML):1;

2021-07 44893 km

项目描述:常规保养;冷却液检查和补充;5000公里间隔保养(更换机油机滤、检查);
更换材料:高端机油(1L):2;高端机油(4L):1;锁紧螺栓:1;放油螺栓垫片:1;机油滤清器:1;

历史里程



47673 km 已行驶里程



0 条 异常里程记录



70345 km 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2018-04	4915 km	首次进店
2018-07	10221 km	正常数据
2018-10	15765 km	正常数据
2019-06	24834 km	正常数据
2020-05	35475 km	正常数据
2021-05	43556 km	正常数据
2021-07	44893 km	正常数据
2022-03	45083 km	正常数据
2023-02	47673 km	正常数据

车主爱惜度

★★★★☆ 3.3

平均行驶里程: 8738 公里 年平均保养次数: 0.8 次 最后保养时间: 2021-07 最后记录时间: 2023-02