

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码		
	车辆类型	SUV	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2023年5月	参考款型	宝马X3 2023款 xDrive30i 领先型 M曜夜套装			
	核载人数	5 人	车身尺寸	长:4.73; 宽:1.89; 高:1.68; 轴距:2.86 (米)			
	表征里程	49088 km	车架号	LBV31DU07PSA78107			
	排量/功率	1998 ml/ 180 kw	燃油标号	汽油 / 95 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	8档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/45 R20 275/40 R20	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+记忆/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 08 月 11 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论：非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

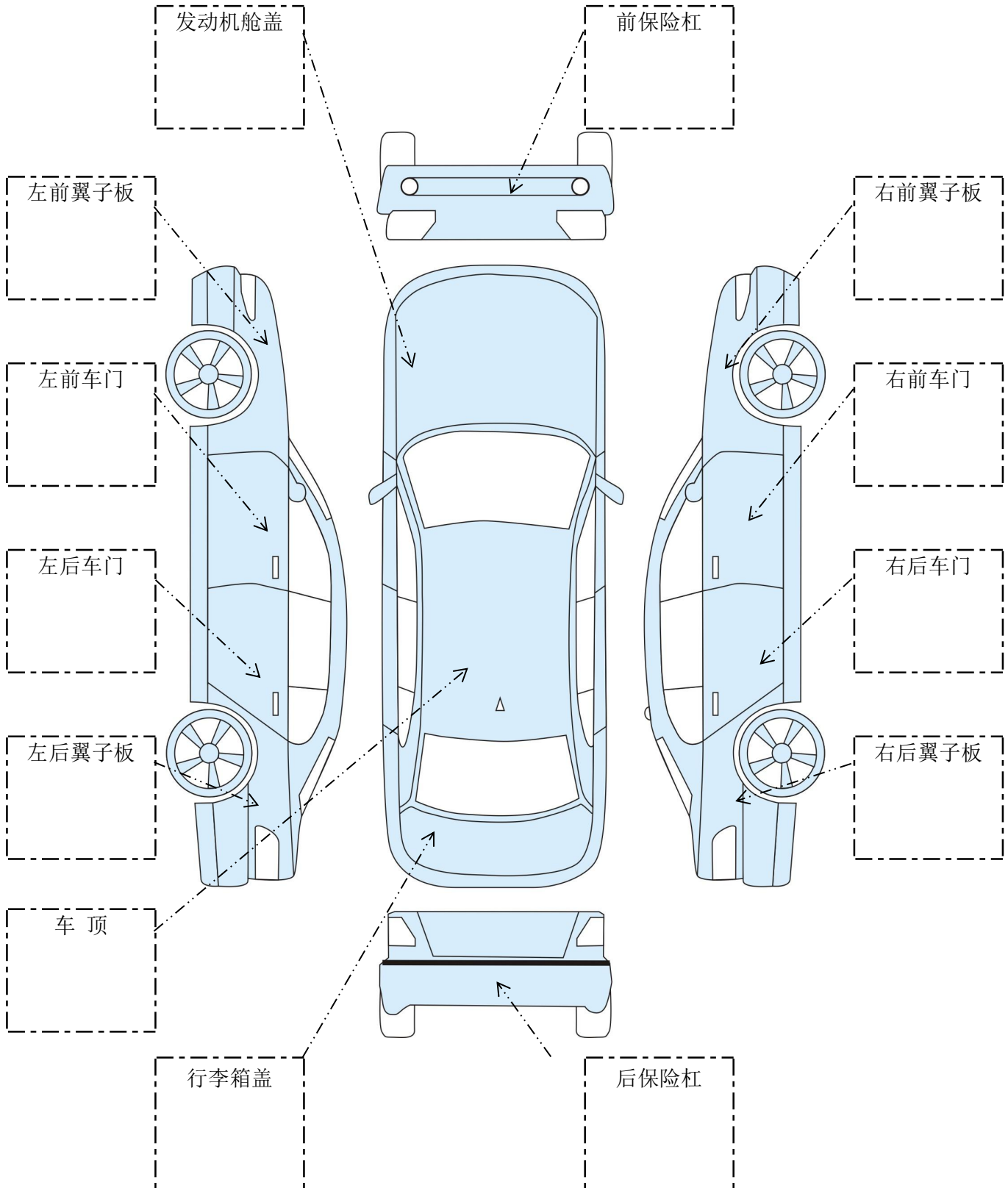
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			49088 km
			推定里程数
			真实

宝马X3 2023款 xDrive30i 领先型 M曜夜套装

LBV31DU07PSA78107

车身外观鉴定示意图



备注：全车贴膜，无法对外观覆盖件是否二次补漆作出准确判断，但经漆膜仪检测均未发现钣金修复情况；

本报告附专属交易保障

享 120天买方保障
90天卖方保障



宝马 X3 xDrive30i 2.0T 手自一体(8档)
四驱 领先型 M曜夜套装 2023款



官方验证



专属保障

车架号 LBV31*****07

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-07-18 (报告记载信息有效期为30天)

异常提示 信息摘要 基本信息 配置信息 保险事项

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

✕ 维修部位 / 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩

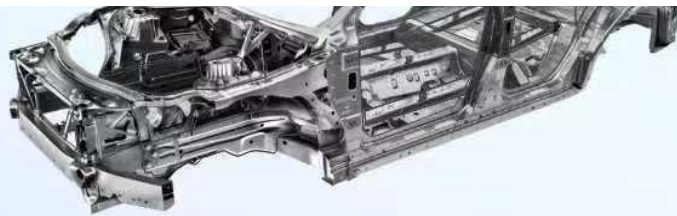


其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)





部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

1-2年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

宝马

详细型号

宝马 X3 xDrive30i 2.0T
手自一体(8档) 四驱领
先型 M曜夜套装 2023
款

车架号

LBV31*****07

车身颜色

--

车辆类型

SUV

出厂日期

2023

燃料类型

汽油

排放标准

--

整车重量(kg)

--

排量(ml)

1998

核定载客

5

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号	B2*****
功率(kw)	--
车外廓长(mm)	--
车外廓宽(mm)	--
车外廓高(mm)	--
变速箱	手自一体变速器(AT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input type="checkbox"/>
本车已结案事故次数	0
涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈0元

车辆需检测情况

无特别建议

本车事故 已结案 (共0条)**涉三者车(本车)事故** 已结案 (共0条)**本车未结案事故(含涉三者车事故)** (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。



宝马 X3 xDrive30i

VIN: LBV31DU07PSA78107

出报告时间: 2025-10-24 09:31

评级说明

历史车况综合评级



S级

事故火烧水泡
S M R

4.9分

整车车况评分
满分5

A级

重要部件评级
A B C

火烧排查	5.0分	水泡排查	5.0分	事故排查	5.0分
发动机 / 变速箱	5.0分	其他重要部件	5.0分	车身外观	4.0分
车主爱惜度	4.8分	里程记录	正常		

年平均行驶里程: 22136 公里 年平均保养次数: 3.7 次 最后保养时间: 2025-07 最后记录时间: 2025-07

解析快读版

维保数据

碰撞数据

车身外观

★★★★☆ 4.0

- ✓ 左前门 ✓ 左前翼子板 ✓ 前机盖 ✓ 车顶
- ✓ 右后门 ✓ 左后翼子板 ✓ 后尾门 ✓ 底大边
- ✓ 左后门 ✓ 右后翼子板 ✓ 前保险杠 ✓ 挡风玻璃
- ✓ 右前门 ✓ 右前翼子板 ✗ 后保险杠

维修历史 2025-04

项目: 更换后杠及附件; 客户反应后部受损(**); 后保险杠喷漆; 更换右后隔热垫; 钣金拆装; 车辆健康检查; 喷漆; 机电维修; 尊敬的客户, 欢迎您选择大理宝诚! ; 更换排气管吊耳; 钣金维修;

材料: 饰板保险杠已上底漆后部; 饰板保险杠后部下部; 饰板保险杠已上底漆后部; 饰板保险杠后部下部; 支架排气装置; 适配接口架梁后部; 排气管尾罩黑色镀铬左侧; 挡板保险杠后部; 支架后消音器左后; 六角螺栓; 膨胀铆钉黑色; 变速箱支架; 支架后消音器后部; 支架排气装置; 适配接口架梁后部; 排气管尾罩黑色镀铬左侧; 挡板保险杠后部; 支架后消音器左后; 超声波传感器黑色; 绝热件后消音器右; 底板饰件车尾;

其他维修

维修历史 -- 项目: 车辆健康检查;

| 保养记录

2023-12 11915 km

项目描述:机油机滤保养服务;首保\11远程;保养标准范围/BSI;发动机油保养/0 W-20;
更换材料:BMW双涡流涡轮 LL-17FE+OWI-20;组件机油滤清器滤芯;

2024-03 22156 km

项目描述:保养;
更换材料:

2024-04 22156 km

项目描述:保养;
更换材料:

2024-09 34838 km

项目描述:建议更换前后刹车片,客户知晓;实施技术前置;机油机滤保养服务;车辆健康检查;机电维修;四轮刹车养护;预约保养(8月远程赠送机舱清洗);
更换材料:

2024-09 34838 km

项目描述:机油机滤保养服务;发动机油保养0W20BSI;
更换材料:BMW TwinPower;组件机油滤清器滤芯;

2025-07 47698 km

项目描述:预约保养(5月远程);燃油滤清器保养;两后轮到达更换极限,客户暂时不处理!;客户反应:有一把钥匙丢失,消除一把钥匙数据;车辆健康检查;机电维修;燃油滤清器保养服务;微尘滤清器保养;
更换材料:燃油滤清器;纳米微粒过滤器;

2025-07 47698 km

项目描述:保养标准范围/BSI/0W20;发动机油保养/BSI/0 W/20;火花塞保养/BSI;火花塞保养;空气滤清器滤芯保养;空气滤清器滤芯保养/BSI;发动机油保养;
更换材料:组件机油滤清器滤芯;BMW TwinPower;大功率火花塞;空气滤清器滤芯;

| 历史里程



47698 km 已行驶里程



0条 异常里程记录



52274 km 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2023-11	11915 km	首次进店
2023-12	11915 km	正常数据
2024-03	22156 km	正常数据
2024-04	22156 km	正常数据
2024-09	34838 km	正常数据

2024-09	34838 km	正常数据
2025-04	43757 km	正常数据
2025-07	47698 km	正常数据
2025-07	47698 km	正常数据

车主爱惜度

★★★★★ 4.8

平均行驶里程: 22136 公里 年平均保养次数: 3.7 次 最后保养时间: 2025-07 最后记录时间: 2025-07

《查博士免责条款》