

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车	技术支持	18723354997	牌照号码	渝C 0G533	
	车辆类型	MPV	使用性质	非营运	国别属性	国产	
	出厂年月	2022年8月	参考款型	库斯图 2021款 380TGD i 智爱旗舰版 TOP Premium			
	核载人数	7 人	车身尺寸	长:4.95; 宽:1.85; 高:1.73; 轴距:3.05 (米)			
	表征里程	53566 km	车架号	LBKUBKD6NS019105			
	排量/功率	1975 ml/ 173.6 kw	燃油标号	汽油 / 92 #			
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	8档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	225/55 R18	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助/自适应巡航				
	重要配置		自动空调/座椅加热+通风+记忆/后排遮阳帘/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目	检测、勘察结果描述					
	车身检查	无重大结构性损伤					
	发动机舱检查	工况正常无明显异常现象					
	驾驶舱检查	无明显异常磨损、功能键使用无异常					
	启动检查	启动顺畅; 无明显异常状况					
	路试检查	行驶正常; 无明显异常状况					
	底盘检查	无明显漏油漏水迹象					
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 09 月 15 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C(D)柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C(D)柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论：非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

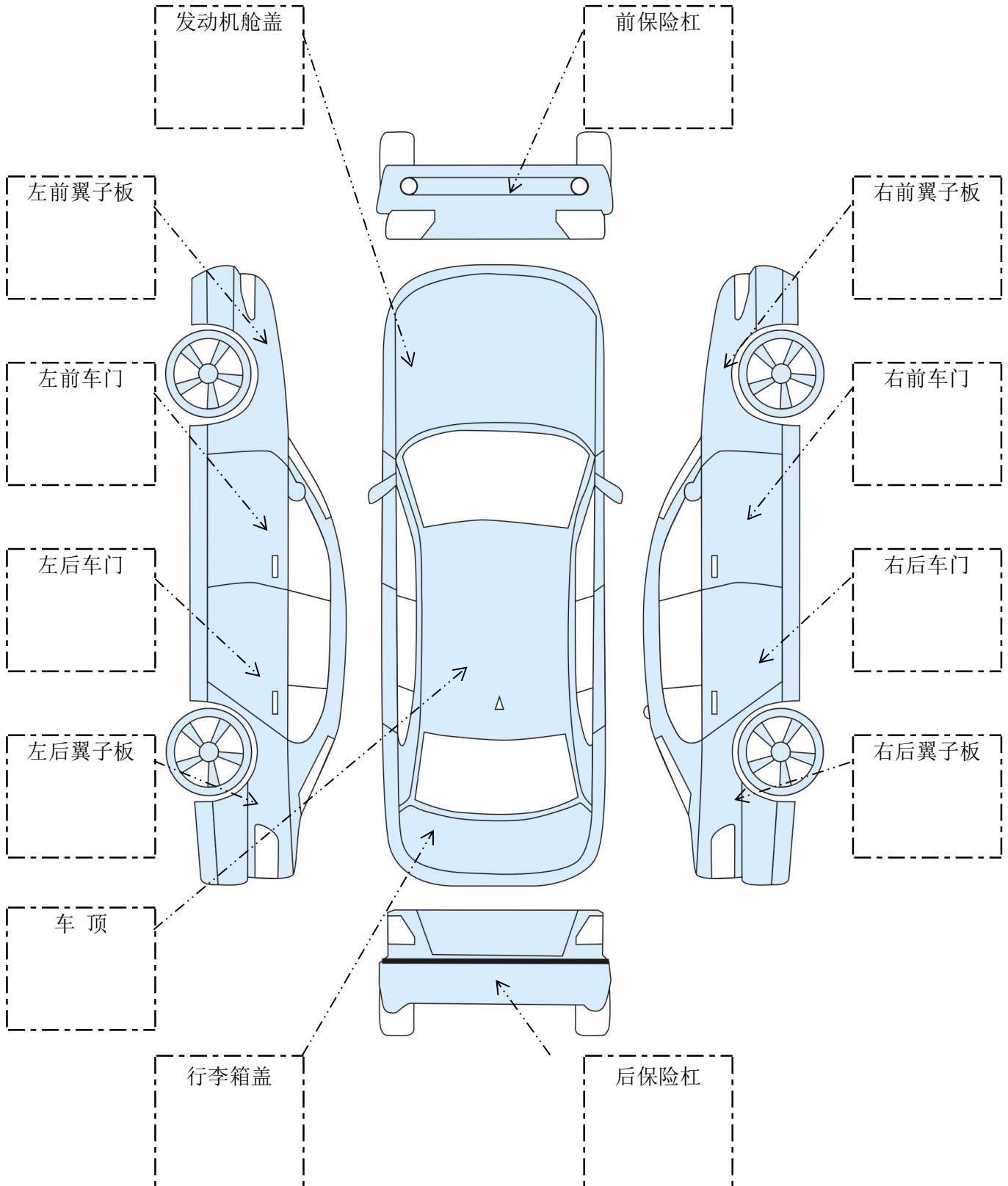
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			53566 km
			推定里程数
			真 实

库斯图 2021款 380TGD i 智爱旗舰版 TOP Premium

LBEKUBKD6NS019105

车身外观鉴定示意图



备注：左后侧围下部与后围板接壤区域局部轻微受外力变形，但后围板主体结构正常；



报告专属保障



现代

现代 库斯途 2.0T 手自一体(8档)
380TGD i LUX Premium 智爱尊贵版
2021款



官方验证

车架号 LBEKU*****05

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-09-08 (报告记载信息有效期为30天)

配置信息 保险事故基本信息 本车事故 涉三

车信盟提示 (信息仅作参考,以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

✕ 维修部位 / 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩

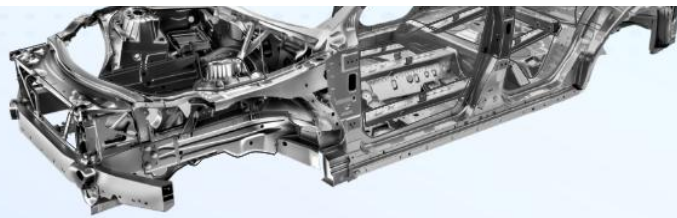


其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)





部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

2-3年

车主任数

1任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

现代

详细型号

现代 库斯途 2.0T 手自一体(8档) 380TGD i LUX Premium 智爱尊贵版 2021款

车架号

LBEKU*****05

车身颜色

--

车辆类型

客车

出厂日期

2021

燃料类型

汽油

排放标准

--

整车重量(kg)

1754

排量(ml)

1975

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号

NW*****

功率(kw)

173.6

车外廓长(mm)

4950

车外廓宽(mm)

1850

车外廓高(mm)

1734

变速箱

手自一体变速器(AT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效



商业险保单是否有效



交强险是否连续投保



商业险是否连续投保



本车已结案事故次数

0

涉三者车(本车)已结案事故次数

0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故)

0

单次事故最大损失金额

≈0元

车辆需检测情况

无特别建议

本车事故 已结案 (共0条)

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

北京现代 现代 燃油车



车图仅供参考

查询时间2025-09-08

LBEK*****9105

S

4.9分

整车车况评分



A级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀

优

无异常描述

里程表·正常

优

4.57万公里(截止2025-03)

其他重要部件·优秀

优

无异常描述

保养习惯·--

--

定期保养(截止2024-09)

综合评估 维保记录 理赔记录

里程记录 保养习惯

里程记录



45664

最大里程数



0

异常里程记录



54452

预估公里数

2023-01

4926

首次进店

2023-01

4926

正常数据

2023-06	10847	正常数据
2023-06	10847	正常数据
2023-06	10986	正常数据
2023-09	16448	正常数据
2023-09	16448	正常数据
2024-05	24908	正常数据
2024-05	24908	正常数据
2024-09	35721	正常数据
2024-12	39732	正常数据
2024-12	39732	正常数据
2025-03	45664	正常数据
2025-03	45664	正常数据

保养习惯

年均里程

18750公里/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

0.9次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2024-09-06止

该车已经1.0年没有在4s店保养了

进店时间

2025-03-30止



LBEK*****9105

综合评估 **维保记录** 理赔记录

维保记录总结

2023.01.27~2025.03.30

总维保14次

14次 进店次数	11次 维修次数	3次 保养次数
-------------	-------------	------------

- 01/2023 4926公里
项目描述: 普通维修; 车辆检查;
- 01/2023 4926公里
项目描述: 保修索赔; 检查车辆, 更换机油机滤;
- 06/2023 10847公里
项目描述: 普通维修; 更换-发动机油;
- 06/2023 10847公里
项目描述: 保修索赔; KU 2.0T 更换0W20机油/
机滤-2;
- 06/2023 10986公里
项目描述: 普通维修; 车辆检查;
- 09/2023 16448公里

09/2023 16448公里

项目描述: 普通维修; 更换-发动机油;

09/2023 16448公里

项目描述: 保修索赔; KU 2.0T 更换0W20机油/
机滤-3;

05/2024 24908公里

项目描述: 普通维修; 车辆检查; 三元催化器养护;
更换材料: 发动机机油滤清器;

05/2024 24908公里

项目描述: 保修索赔; KU 2.0T 更换0W20机油/
机滤-4;

09/2024 35721公里

项目描述: 普通维修; 更换-发动机油;
更换材料: 发动机机油滤清器;

12/2024 39732公里

项目描述: 普通维修; 调整-整车检查;

12/2024 39732公里

项目描述: 保修索赔; KU 2.0T 更换0W20机油/
机滤-5;

03/2025 45664公里

项目描述: 普通维修; 调整-整车检查;

项目描述：普通维修; 调整-整车检查;

03/2025

45664公里

项目描述：保修索赔; KU 2.0T 更换0W20机油/
机滤-6;

