

鉴定结论

| | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------------|--|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
| 基本信息 | 委托方 | 环宇好车 | | 技术支持 | 18723354997 | 牌照号码 | 粤L 7K611 |
| | 车辆类型 | SUV | | 使用性质 | 非营运 | 国别属性 | 国产 |
| | 出厂年月 | 2022年6月 | | 参考款型 | 冒险家 2022款 2.0T 两驱尊享版 | | |
| | 核载人数 | 5 人 | | 车身尺寸 | 长:4.61; 宽:1.88; 高:1.63; 轴距:2.71 (米) | | |
| | 表征里程 | 53584 km | | 车架号 | LVSHNCAC6NE322055 | | |
| | 排量/功率 | 1999 ml/ 180 kw | | 燃油标号 | 汽油 / 92 # | | |
| 车辆配置 | 驱动形式 | 变速器形式 | 发动机类型 | 进气形式 | 气囊配置 | 轮胎型号 | 制动形式 |
| | 前置前驱 | 8档手自一体 | 直列四缸 | 涡轮增压 | 8 气囊 | 225/60 R18 | 四轮盘式 |
| | ABS防抱死 | 车身稳定系统 | 主动安全配置 | | | | |
| | 有 | 有 | EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/定速巡航 | | | | |
| | 重要配置 | | 自动分区空调/前排座椅加热+通风+记忆/方向盘加热/自动LED大灯 | | | | |
| 车辆技术状况描述 | 鉴定科目 | | 检测、勘察结果描述 | | | | |
| | 车身检查 | | 无重大结构性损伤 | | | | |
| | 发动机舱检查 | | 工况正常无明显异常现象 | | | | |
| | 驾驶舱检查 | | 无明显异常磨损、功能键使用无异常 | | | | |
| | 启动检查 | | 启动顺畅; 无明显异常状况 | | | | |
| | 路试检查 | | 行驶正常; 无明显异常状况 | | | | |
| | 底盘检查 | | 无明显漏油漏水迹象 | | | | |
| 综合描述 | 1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车; | | | | | | |

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 10 月 25 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1 | 车体左右对称性 | 车身结构上下左右是否对称 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 左A柱 | 变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱 | |
| 3 | 左B柱 | | |
| 4 | 左C(D)柱 | | |
| 5 | 右A柱 | | |
| 6 | 右B柱 | | |
| 7 | 右C(D)柱 | | |
| 8 | 左前纵梁 | | |
| 9 | 右前纵梁 | | |
| 10 | 左前减震器悬挂部位 | | |
| 11 | 右前减震器悬挂部位 | | |
| 12 | 左后减震器悬挂部位 | | |
| 13 | 右后减震器悬挂部位 | | |

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|---------------|---|------------------------|
| 1 | 车内地毯 | 通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 | | |
| 3 | 座椅滑轨 | | |
| 4 | 座椅坐垫下方 | | |
| 5 | 转向柱 | | |
| 6 | 点烟器底座 | | |
| 7 | 安全带 | | |
| 8 | 行李箱底板 | | |
| 9 | 驾驶室内保险丝盒 | | |
| 10 | 发动机舱保险丝盒 | | |
| 11 | 空调出风口 | | |
| 12 | 发动机线束及接口 | | |
| 13 | 车顶篷 | | |
| 14 | 车身底板框架 | | |
| 15 | 柱夹层及周边 | | |
| 16 | 驾驶舱内控制单元 | | |
| 17 | 行李箱保险丝盒及线束 | | |
| 18 | 其他 | | |

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

| 代码 | 检查项目 | 判定标准 | 检测结果 |
|----|----------|---|------------------------|
| 1 | 发动机舱盖隔音棉 | 火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。 | 经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。 |
| 2 | 防火墙隔音棉 | | |
| 3 | 机舱内线束 | | |
| 4 | 机舱内管路 | | |
| 5 | 仪表台及内饰 | | |
| 6 | 车身底板涂层 | | |
| 7 | 行李箱底板涂层 | | |

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

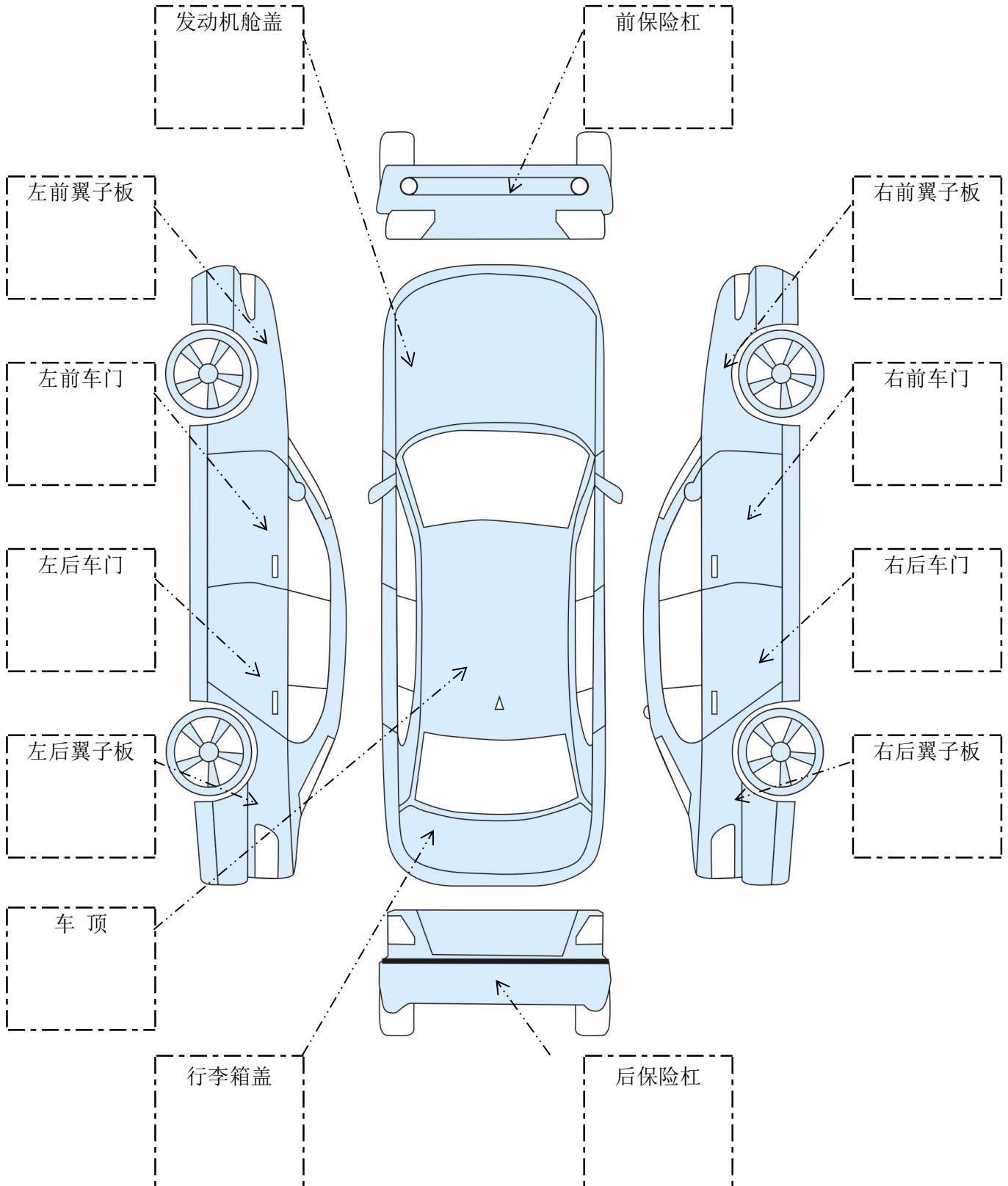
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

| 代码 | 检测项目 | 推定标准 | 检测结果 |
|--|------------|-----------|-----------|
| 1 | 组合仪表 | 显示是否正常 | |
| 2 | 轮胎 | 磨损程度、更换情况 | |
| 3 | 刹车盘面 | 磨损程度、更换情况 | |
| 4 | 刹车蹄片 | 磨损程度、更换情况 | |
| 5 | 方向盘面 | 磨损程度 | |
| 6 | 换挡把手面 | 磨损程度 | |
| 7 | 座椅整体成色 | 磨损与保养情况 | |
| 8 | 中控台设备表面与按键 | 磨损程度 | |
| 9 | 离合、制动、加速踏板 | 磨损程度 | |
| 10 | 车载电脑记录数据诊断 | 各通道的数据内容 | |
| 11 | 第三方历史记录查询 | 历史记录 | |
| 12 | 其他 | | |
| | | | 表征里程数 |
|  | | | 53584 km |
| | | | 推定里程数 |
| | | | 真实 |

冒险家 2022款 2.0T 两驱尊享版

LVSHNCAC6NE322055

车身外观鉴定示意图



备注:



车信盟报告



www.chexinbaogao.com



订单号: 31311743480736

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障



林肯

享

120天买方保障

90天卖方保障

林肯 冒险家 2.0T 手自一体(8档) 两驱
尊享版 2022款

车架号 LVSHN*****55



交易保障



官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期: 2025-10-20 (报告记载信息有效期为30天)

车信盟提示 维修痕迹 骨架异常提示 加强件异常

车信盟提示 (信息仅作参考, 以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于: 2025年第1季度

最近一次里程数

约 **05.0** 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✖ 维修部位 // 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



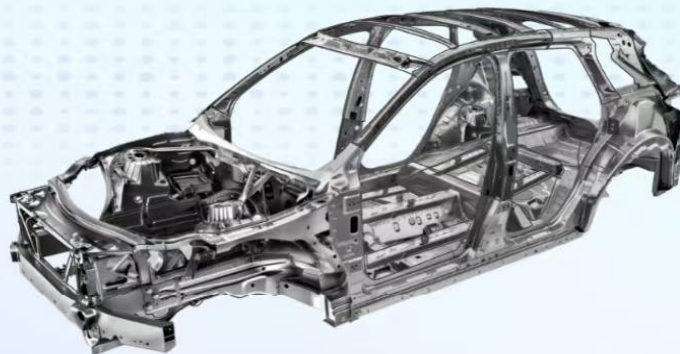
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间 3-4年

车主任数 1任

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

车辆基本信息

中文品牌 林肯

详细型号 林肯 冒险家 2.0T 手自一体(8档) 两驱 尊享版
2022款

车架号 LVSHN*****55

车身颜色 --

车辆类型 SUV

出厂日期 2022

燃料类型 汽油

排放标准 --

整车重量(kg) --

排量(ml) 1999

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号

NA*****

功率(kw)

--

车外廓长(mm)

--

车外廓宽(mm)

--

车外廓高(mm)

--

变速箱

手自一体变速器(AT)

保险事故基本信息

交强险保单是否有效



商业险保单是否有效



交强险是否连续投保



商业险是否连续投保



本车已结案事故次数

0

涉三者车(本车)已结案事故次数

0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额 ≈0元

车辆需检测情况 无特别建议

本车事故 已结案 (共0条)

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评



历史车况报告不作为交易唯一参考, 实际车况以实车检测报告为准

长安林肯 长安林肯 燃油车



车图仅供参考

查询时间2025-10-23

LVSH*****2055



官方验真

S



4.9分

整车车况评分



A级

重要部件评级



无异常

里程记录是否异常



- 事故排查 5.0
- 火烧排查 5.0
- 泡水排查 5.0

发动机/变速箱·优秀 **优**

无异常描述

里程表·正常 **优**

4.99万公里(截止2025-02)

其他重要部件·优秀 **优**

无异常描述

保养习惯·较差 **差**

定期保养(截止2022-10)

综合评估 维保记录

里程记录 保养习惯

里程记录



49884

最大里程数



0

异常里程记录



--

预估公里数

2022-10

2978

首次进店

2025-02

49884

正常数据

♥ 保养习惯

年均里程

--公里/年

代步每年行驶2万~3万公里为日常代步

保养频次

--次/年

保养频次在2~3次属于正常保养

保养时间

2022-10-29止

该车已经3.0年没有在4s店保养了

进店时间

2025-02-14止



LVSH*****2055

综合评估 维保记录

维保记录总结

2022.10.29~2025.02.14

总维保2次

2次

进店次数

1次

维修次数

1次

保养次数

10/2022

2978公里

项目描述: 质保维修; CORSAIR CX483A2.0首次免费更换机油服务;

更换材料: COR***RCX483A2.0首次免费更换机油服务;

02/2025

49884公里

项目描述: 质保维修; 客户反映机舱内漏油。;

更换材料: 技师打开机舱检查发现变速箱通风口处渗油, 判定为变速箱通风口密封不严导致, 更换变速箱通风口后故障排除。;

