

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝B 770MS
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2019年8月		参考款型	探岳 2019款 380TSI 四驱尊贵型 国VI		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.58; 宽:1.86; 高:1.66; 轴距:2.73 (米)		
	表征里程	81093 km		车架号	LFV3B25N7K7081069		
	排量/功率	1984 ml/ 162 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	7档双离合	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	235/50 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/ASR/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车/并线辅助/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热/方向盘加热/自动LED大灯/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		行驶正常; 无明显异常状况				
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 11 月 10 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

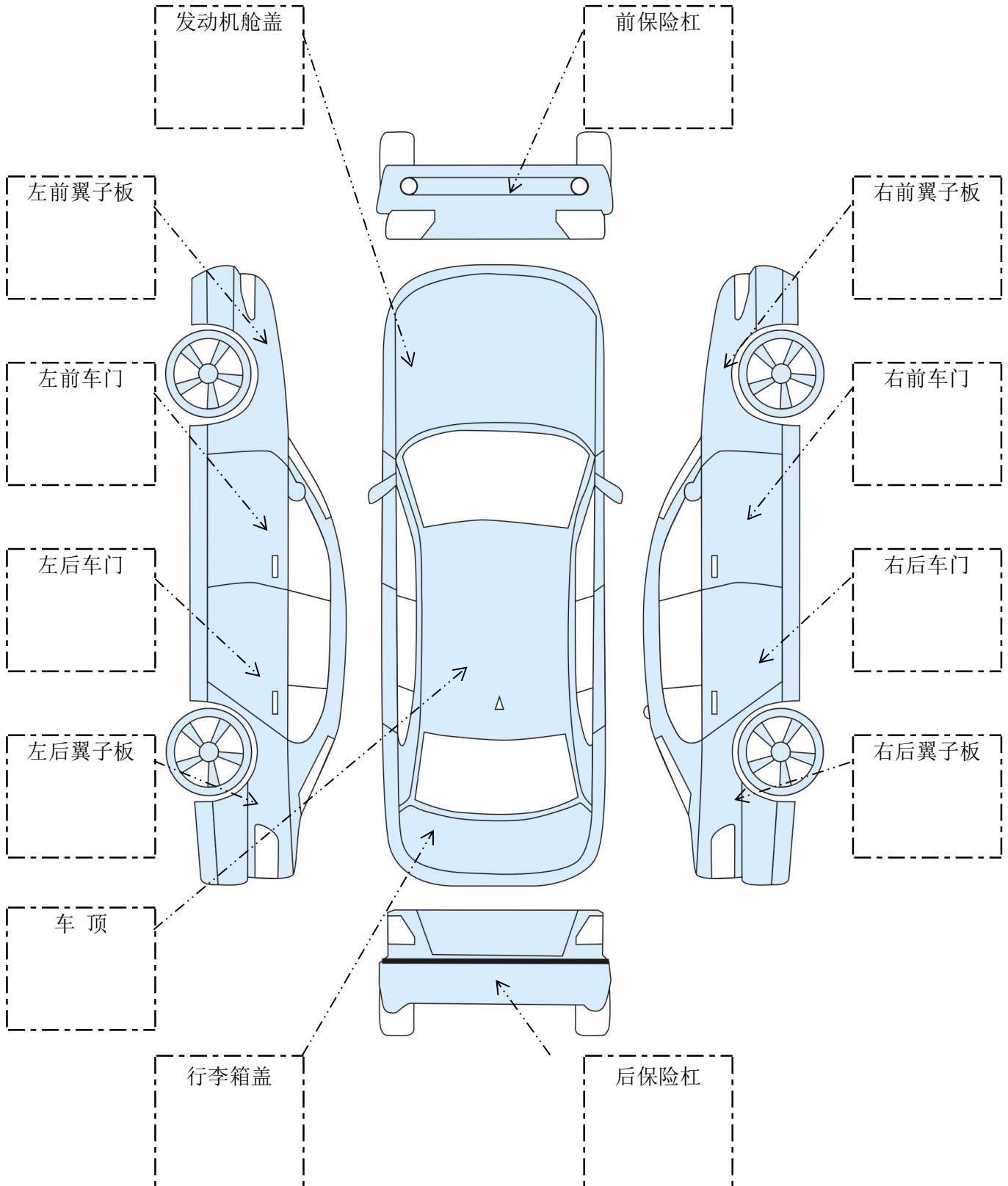
代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			81093 km
			推定里程数
			真实



探岳 2019款 380TSI 四驱尊贵型 国VI

LFV3B25N7K7081069

车身外观鉴定示意图



备注：两前大灯索赔更换；全车贴膜，无法对外观覆盖件是否二次补漆作出准确判断，但经漆膜仪检测均未发现钣金修复情况；

车信盟®

订单号：25071741790935

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



大众

探岳2.0T-A/MT-380TSI尊贵型四驱双离合DSG(国VI)

车架号 Lfv3B*****69



交易保障



官方验证



400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-11-10（报告记载信息有效期为30天）

摘要 基本信息 配置信息 保险事故基本信息 4

车信盟提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。) 正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2023年第4季度

最近一次里程数

约 05.1 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

✕ 维修部位 / 0处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



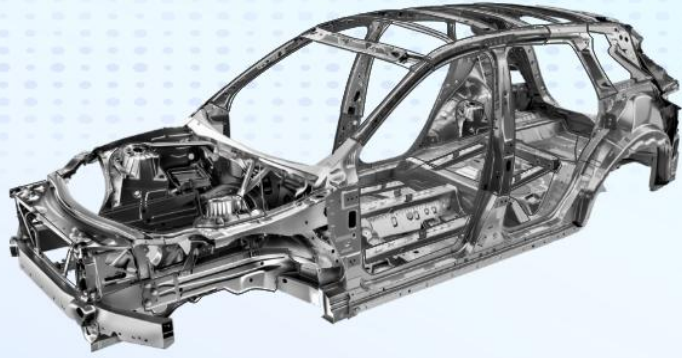
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

5-6年

首次登记时间 2019年

车主任数 2任

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

车辆基本信息

中文品牌 大众

详细型号 探岳2.0T-A/MT-380TSI
尊贵型四驱双离合
DSG(国VI)

车架号 LFB3B*****69

车身颜色 黑色

车辆类型 SUV

出厂日期 2019年08月21日

燃料类型 无铅汽油95#

排放标准 GB18352.6-2016国VI

整车重量(kg) 1750

排量(ml) 1984

国产进口 国产

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号 01****

功率(kw) 162.0000

车外廓长(mm) 4595

车外廓宽(mm) 1860

车外廓高(mm) 1660

变速箱 7档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效

商业险保单是否有效

交强险是否连续投保

商业险是否连续投保

本车已结案事故次数 1

涉三者车(本车)已结案事故次数 0

本车未结案事故次数(含涉三者车事故) 0

单次事故最大损失金额

≈0元

车辆需检测情况

无特别建议

本车事故 已结案 (共1条)

● 2024年3季度

事故类型

交通事故类

车损金额

--

案件状态

已结案

明细记录

0条

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评



大众

VIN: Lfv3B25N7K7081069

出报告时间: 2025-11-10 09:27

历史车况综合评级

评级说明



S 级

事故火烧水泡
S M R

4.9 分

整车车况评分
满分5

A 级

重要部件评级
A B C

🔥 火烧排查	5.0分 ✓	💧 泡水排查	5.0分 ✓	🚗 事故排查	5.0分 ✓
🏎️ 发动机 / 变速箱	4.8分 ⚠️	📁 其他重要部件	5.0分 ✓	🚗 车身外观	5.0分 ✓
❤️ 车主爱惜度	3.8分 ⚠️	📍 里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: 12629 公里 年平均保养次数: 0.7 次 最后保养时间: 2022-03 最后记录时间: 2024-07

解析快读版

维保数据

碰撞数据

发动机变速箱

★★★★★ 4.8

✖️ 发动机 ✓ 变速箱

• 维修历史 2022-01

项目: 检查发动机故障灯亮; 免费检测;

材料:

其他维修

- 维修历史 -- 项目: 探岳雨刮片服务行动;
材料: 刮水片 :1 ; 刮水片 :1 ;
- 维修历史 -- 项目: 部分探岳副驾驶手套箱服务行动;
材料:
- 维修历史 -- 项目: 索赔; 更换左前大灯; 更换右前大灯;
材料: 前车灯 :1 ; 前车灯 :1 ;
- 维修历史 -- 项目: 索赔; 更换左前右前大灯一对;

材料: 前车灯 :1 ; 前车灯 :1 ;

- 维修历史** -- 项目: 索赔; 更换左前大灯; 更换右前大灯;
材料: 前车灯 :1 ; 前车灯 :1 ;
- 维修历史** -- 项目: 索赔; 更换后氧传感器;
材料: 氧传感器 :1 ;
- 维修历史** -- 项目: 小修; 更换前雨刮片;
材料: 刮水片 :1 ; 刮水片 :1 ;
- 维修历史** -- 项目: 免费检测; 检查发动机故障灯亮;
材料:
- 维修历史** -- 项目: 索赔; 更换后氧传感器 ;
材料: 氧传感器 :1 ;
- 维修历史** -- 项目: 小修; 更换火花塞;
材料: 火花塞 :4 ; 空气滤清器 :1 ;
- 维修历史** -- 项目: 小修; 更换刹车油; 三年质保检查;
材料: 制动液 :1 ; 刹车系统清洗油 :1 ;

保养记录

2020-04 5101 km

项目描述:首保;首次保养;检查前部辅助报故障;检查低速刹车异响;检查右侧雨刮刮起卡顿;洗车看后面洗车场情况, 车多就不洗;
更换材料:滤芯:1;机油 (1升 5W/40 SM级):2;机油 (4升 5W/40 SM级):1;螺栓:1;密封环:1;

2020-08 10421 km

项目描述:保养;常规保养和更换机油;大灯有雾 ;
更换材料:滤芯:1;全合成高端机油(0W-40):2;全合成高端机油(0W-40):1;螺栓:1;密封环:1;

2021-05 20781 km

项目描述:保养;常规保养和更换机油;客户反映左前大灯有雾;
更换材料:滤芯:1;全合成高端机油(0W-40):2;全合成高端机油(0W-40):1;螺栓:1;密封环:1;

2021-05 20781 km

项目描述:小修;更换空气格、空调格;
更换材料:PM2.5高效抗过敏滤芯-MQB:1;刮水片:1;空气滤清器:1;

2022-03 31010 km

项目描述:保养;常规保养和更换机油;
更换材料:滤芯:1;密封环:1;全合成高端机油(0W-40):2;全合成高端机油(0W-40):1;螺栓:1;

历史里程



39339 km 已行驶里程



0 条 异常里程记录



76439 km 预估里程数

时间

里程 (公里)

类型

2020-01

2559 km

首次进店

2020-04	5101 km	正常数据
2020-08	10421 km	正常数据
2020-09	10726 km	正常数据
2020-09	11780 km	正常数据
2021-01	16881 km	正常数据
2021-05	20781 km	正常数据
2021-11	26152 km	正常数据
2022-01	29059 km	正常数据
2022-03	31010 km	正常数据
2022-12	39339 km	正常数据

车主爱惜度



3.8

平均行驶里程: 12629 公里

年平均保养次数: 0.7 次

最后保养时间: 2022-03

最后记录时间: 2024-07