

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A 7UW02
	车辆类型	SUV		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2019年9月		参考款型	宝马X3 2020款 xDrive28i M运动套装		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.71; 宽:1.89; 高:1.68; 轴距:2.86 (米)		
	表征里程	81134 km		车架号	LBVTZ0105LSU23048		
	排量/功率	1998 ml/ 165 kw		燃油标号	汽油 / 95 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置四驱	8档手自一体	直列四缸	涡轮增压	8 气囊	245/50 R19	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/AUTOHOLD自动驻车				
	重要配置		自动分区空调/前排座椅加热+记忆/自动LED大灯/定速巡航				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		行驶正常; 无明显异常状况				
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 11 月 14 日

重大车况检查判定表

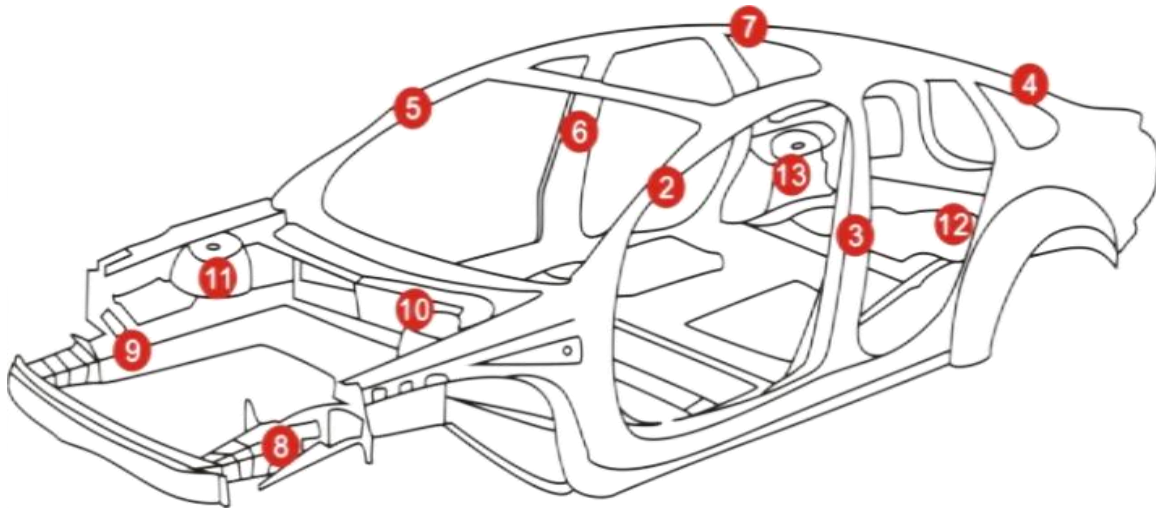
一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

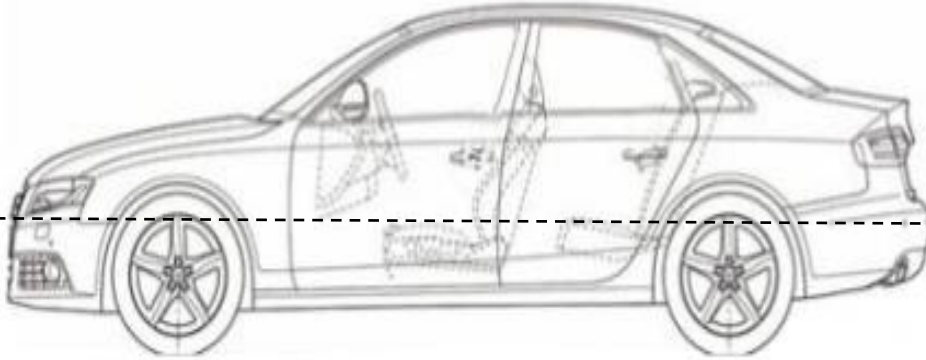
二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积极为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据:

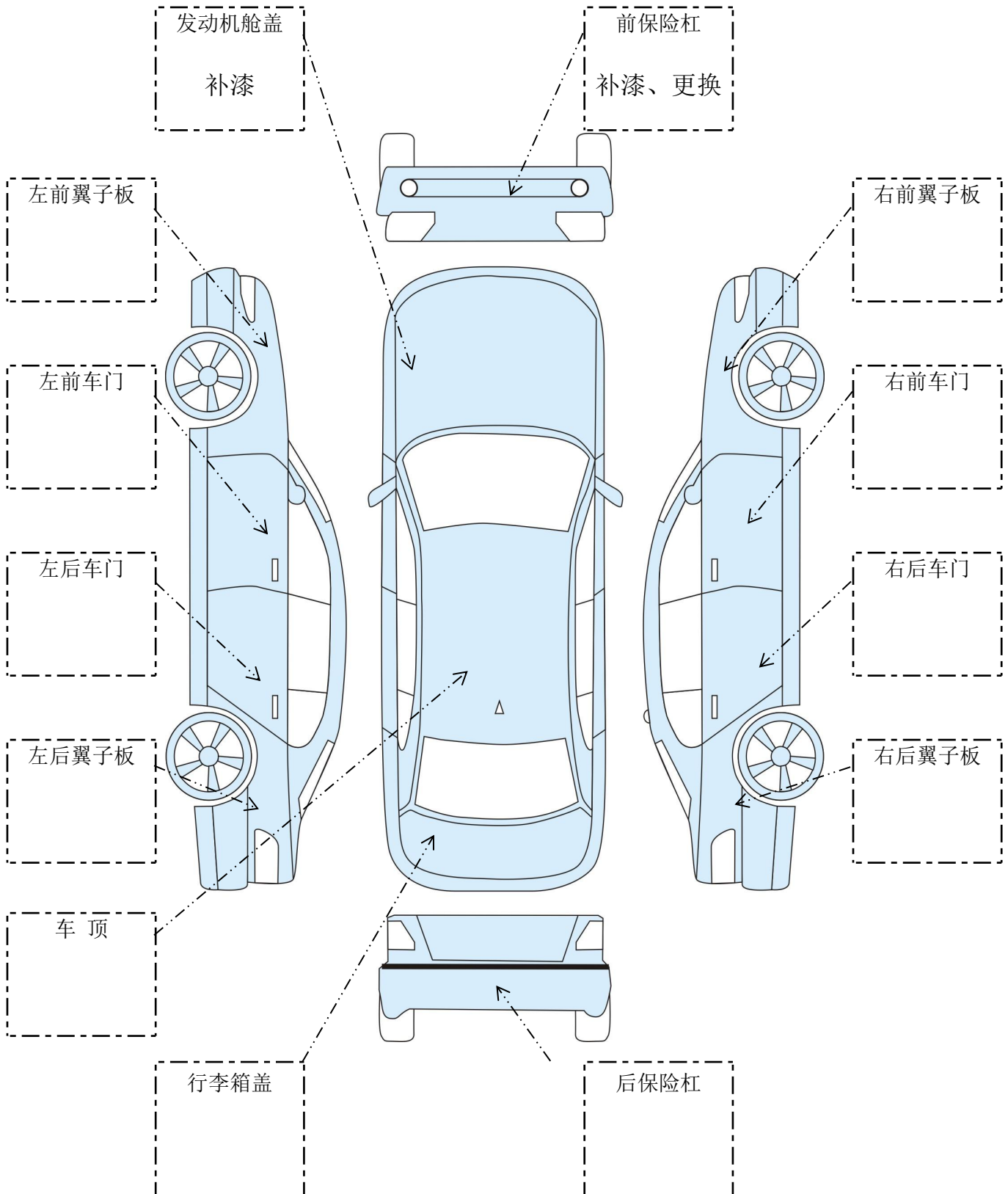
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内, 车辆部件磨损及损耗程度分析, 但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念, 系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			81134 km
			推定里程数
			真实

宝马X3 2020款 xDrive28i M运动套装

LBVTZ0105LSU23048

车身外观鉴定示意图



备注：左前大灯修复，前中网更换；

车信盟®

订单号：39321317619349

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



宝马

宝马X3-xDrive28i-2.0T-A/MT四驱M运动套装版增配版(国VI)

车架号 LBVTZ*****48



交易保障



官方验证

400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期：2025-11-14（报告记载信息有效期为30天）

车信盟提示

维修痕迹¹

骨架异常提示

加强件异常

车信盟提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

正常 异常 未获取



结构性损伤记录
(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录
(未发现)

记录于：2025年第2季度

最近一次里程数

约 07.5 万公里

试运行期信息仅供参考



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

车辆维修痕迹图

(信息仅作参考,以实际车况为准。)

✕ 维修部位 / 1处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



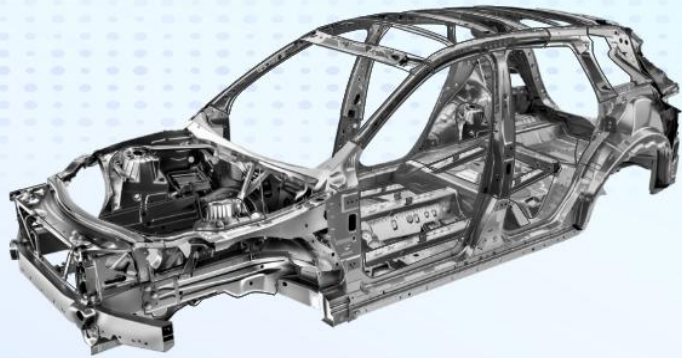
充电桩



其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考,以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

6-7年

距上次登记时间 6-7年

车主任数 1任

使用性质 非营业个人

新能源标志 否

车辆基本信息

中文品牌 宝马

详细型号 宝马X3-xDrive28i-2.0T-A/MT四驱M运动套装
版增配版(国VI)

车架号 LBVTZ*****48

车身颜色 白色

车辆类型 SUV

出厂日期 2019-09-25

燃料类型 无铅汽油95#

排放标准 GB18352.6-2016国VI

整车重量(kg) 1880

排量(ml) 1998

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号	46*****
功率(kw)	165.0000
车外廓长(mm)	4717
车外廓宽(mm)	1891
车外廓高(mm)	1689
变速箱	8档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险保单是否有效	<input checked="" type="checkbox"/>
交强险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
商业险是否连续投保	<input checked="" type="checkbox"/>
本车已结案事故次数	1
涉三者车(本车)已结案事故次数	0
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0

单次事故最大损失金额 ≈14000元

车辆需检测情况 **建议进一步检测**

本车事故 已结案 (共1条)

● 2020年3季度 ≈14000元

事故类型 交通事故类
车损金额 ≈14000元
案件状态 已结案
明细记录 6条

维修项目	维修方式	件数
中网(右)	更换	1
前保险杠皮	更换	1
中网框	更换	1
中网(左)	更换	1
引擎盖(全喷)	修理	1
前保险杠(全喷)	修理	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共0条)

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。

车辆需检测情况 ?



建议进一步检测

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

车辆类型：为机动车辆在上海区域内注册登记或合格证中载明的信息提示，非沪牌机动车辆在最近一张保险保单信息中的记录提示。

排放标准：为机动车辆合格证中载明的排放标准信息。详细排放标准可通过国家机动车排污监控中心网站上查询：www.vecc-mep.org.cn。

国产/进口：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中是否进口车的记录。

车辆配置信息：为机动车辆在注册登记信息中关于车辆配置信息的记录，显示空白则登记信息中无相关配置信息的记录。

交强险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效的交强险保单。

商业险保单是否有效：为机动车辆在查询时点是否有有效



宝马

VIN: LBVTZ0105LSU23048

出报告时间: 2025-11-14 13:47

历史车况综合评级

评级说明

综合评级

S4.9A

S 级

事故火烧水泡

S M R

4.9 分

整车车况评分

满分5

A 级

重要部件评级

A B C

🔥 火烧排查	5.0分 ✓	💧 泡水排查	5.0分 ✓	🚗 事故排查	5.0分 ✓
🏎️ 发动机 / 变速箱	5.0分 ✓	📁 其他重要部件	5.0分 ✓	🚗 车身外观	4.0分 ⚠️
❤️ 车主爱惜度	4.7分 ⚠️	📊 里程记录	正常 ✓		

年平均行驶里程: 13834 公里 年平均保养次数: 2.0 次 最后保养时间: 2025-06 最后记录时间: 2025-06

解析快读版

维保数据

碰撞数据

车身外观

★★★★☆ 4.0

- ✓ 左前门
- ✓ 左前翼子板
- ✗ 前机盖
- ✓ 车顶
- ✓ 右后门
- ✓ 左后翼子板
- ✓ 后尾门
- ✓ 底大边
- ✓ 左后门
- ✓ 右后翼子板
- ✗ 前保险杠
- ✓ 挡风玻璃
- ✓ 右前门
- ✓ 右前翼子板
- ✓ 后保险杠

维修历史 2020-08

项目: 油漆项目:前杠\机盖喷漆**标的**估价1;机盖拆装**外修; 机盖喷漆; 前杠喷漆; 尊敬的客户,保险理赔顾问***竭诚为您服务,您有任何需求请随时致电;; 钣金项目:更换前杠\左右中网\空气导网上; 更换前杠\左右中网\空气导网上; .5万; 尊贵车辆室内臭氧杀菌; 空调管道免拆清洗; 机油保养: 更换机油和机油滤清器; 预计费用约: 1076元; 发动机油保养; 尊贵夏季空调清新计划, 特惠价888元; 尊贵夏季空调清新计划; 右前、右后轮眉点漆; 喷漆前的准备工作;

材料: PERFORMANCE空气动力学套件前部已上底漆; 装饰格栅右前; 空气导网上部; MW汽车消毒剂2.0; BMW双涡轮增压LL-015W-30; 组件机油滤清器滤芯;

维修历史 2022-10

项目: 火花塞保养; 全车抛光打蜡很重要; 更换右后轮轮胎; 内饰精洗套餐; 制动液保养;

材料: ***轮胎**N***ATOP7R-F; 制动液DCT4.低粘度;

• **维修历史** 2024-08

项目: 配件外修-保险杠; 喷漆项目:前杠喷漆; 前杠喷漆; 钣金项目:拆装前杠,更换左前格栅饰板; 拆装左前大灯保险外修; 配件外修-大灯; 维修费用以****实际定损为准; **洋三者谭栋元预估费用2000元; 制动液保养; 发动机油保养; 车辆健康检查;

材料: 挡板保险杠左前; 格栅侧面散开左配泊车距离控制; BMW双涡流涡轮LL-015W-30; 刹车油/制动液; 组件机油滤清器滤芯;

其他维修

- **维修历史** -- 项目: 积碳养护清洗4缸机估价576; 机电维修; 四轮定位; 在没有车辆负载的情况下用高度测量进行四轮定位系统的底盘测量; 调整后桥; 调整前桥前束; 积碳养护清洗;

材料: MW汽车消毒剂2.0;

保养记录

2021-08 18268 km

项目描述:发动机油保养;尊敬的客户, 服务顾问***竭诚为您服务, 如有疑问请致电;机油保养;
更换材料:进行车辆测试;组件机油滤清器滤芯;

2022-09 29208 km

项目描述:保养;
更换材料:

2022-12 36376 km

项目描述:保养;
更换材料:

2023-03 40995 km

项目描述:保养;
更换材料:

2023-06 44724 km

项目描述:保养;
更换材料:

2023-11 53233 km

项目描述:发动机油保养;
更换材料:BMW集团LL-015w-30;组件机油滤清器滤芯;

2023-11 53233 km

项目描述:保养;
更换材料:

2025-06 74529 km

项目描述:发动机油保养;微尘滤清器保养;空气滤清器滤芯保养;
更换材料:BMW双涡流涡轮LL-015W-30;组件机油滤清器滤芯;

历史里程

 74529 km 已行驶里程

 0 条 异常里程记录

 80523 km 预估里程数

时间	里程 (公里)	类型
2020-08	8580 km	首次进店
2021-08	18268 km	正常数据
2022-09	29208 km	正常数据
2022-10	29208 km	正常数据
2022-10	29208 km	正常数据
2022-12	36376 km	正常数据
2023-03	40995 km	正常数据
2023-06	44724 km	正常数据
2023-11	53233 km	正常数据
2023-11	53233 km	正常数据
2024-08	63186 km	正常数据
2025-06	74529 km	正常数据

车主爱惜度

 4.7

平均行驶里程: 13834 公里

年平均保养次数: 2.0 次

最后保养时间: 2025-06

最后记录时间: 2025-06