

鉴定结论

基本信息	委托方	环宇好车		技术支持	18723354997	牌照号码	渝A E2314
	车辆类型	轿车		使用性质	非营运	国别属性	国产
	出厂年月	2014年4月		参考款型	朗动 2013款 1.6L 自动尊贵型		
	核载人数	5 人		车身尺寸	长:4.57; 宽:1.77; 高:1.44; 轴距:2.70 (米)		
	表征里程	41550 km		车架号	LBEMDAFC2EZ356043		
	排量/功率	1591 ml/ 93.8 kw		燃油标号	汽油 / 92 #		
车辆配置	驱动形式	变速器形式	发动机类型	进气形式	气囊配置	轮胎型号	制动形式
	前置前驱	6档手自一体	直列四缸	自然吸气	4 气囊	215/45 R17	四轮盘式
	ABS防抱死	车身稳定系统	主动安全配置				
	有	有	EBD/EBA/TCS/ESP/上坡辅助/定速巡航				
	重要配置		自动分区空调/座椅加热+通风/多功能方向盘/无钥匙进入-启动				
车辆技术状况描述	鉴定科目		检测、勘察结果描述				
	车身检查		无重大结构性损伤				
	发动机舱检查		工况正常无明显异常现象				
	驾驶舱检查		无明显异常磨损、功能键使用无异常				
	启动检查		启动顺畅; 无明显异常状况				
	路试检查		方向跑右偏, 颠簸路面底盘散响感				
	底盘检查		无明显漏油漏水迹象				
综合描述	1. 符合国家机动车相关技术要求及法律法规, 不属于事故车、水泡车、火烧车;						

检测机构: 重庆衡正机动车评估有限公司

检测日期: 2025 年 11 月 18 日

重大车况检查判定表

一、事故判定

判定标准说明：

参照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》，5.6判别事故车项目。

释义：经过严重碰撞等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

车体结构示意图



代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车体左右对称性	车身结构上下左右是否对称	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	左A柱	变形 扭曲 更换 烧焊 褶皱	
3	左B柱		
4	左C（D）柱		
5	右A柱		
6	右B柱		
7	右C（D）柱		
8	左前纵梁		
9	右前纵梁		
10	左前减震器悬挂部位		
11	右前减震器悬挂部位		
12	左后减震器悬挂部位		
13	右后减震器悬挂部位		

检测结论：非事故车

二、泡水车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021 《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.2 判别泡水车；

释义：泡水车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

泡水车示意图



泡水参考线

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	车内地毯	通过对左列项目检测是否存在如下缺陷。 泡水锈蚀： 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙： 指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍： 指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑： 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复： 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 只存在在部件1、3、8三个部件存在上述中相应缺陷，不被判定为泡水车	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	乘客/驾驶舱地板线束及接口		
3	座椅滑轨		
4	座椅坐垫下方		
5	转向柱		
6	点烟器底座		
7	安全带		
8	行李箱底板		
9	驾驶室内保险丝盒		
10	发动机舱保险丝盒		
11	空调出风口		
12	发动机线束及接口		
13	车顶篷		
14	车身底板框架		
15	柱夹层及周边		
16	驾驶舱内控制单元		
17	行李箱保险丝盒及线束		
18	其他		

检测结论： 非水泡车

三、火烧车判定

判定标准说明：

参照中国汽车流通协会 T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》，5.5.3判别火烧车。

释义：火烧车指经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

检测项目表

代码	检查项目	判定标准	检测结果
1	发动机舱盖隔音棉	火烧熏黑碳化 火烧炙烤融化 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。	经检测，各检测项目未发现符合判定标准的缺陷。
2	防火墙隔音棉		
3	机舱内线束		
4	机舱内管路		
5	仪表台及内饰		
6	车身底板涂层		
7	行李箱底板涂层		

检测结论：非火烧车

四、里程推定

推定依据：

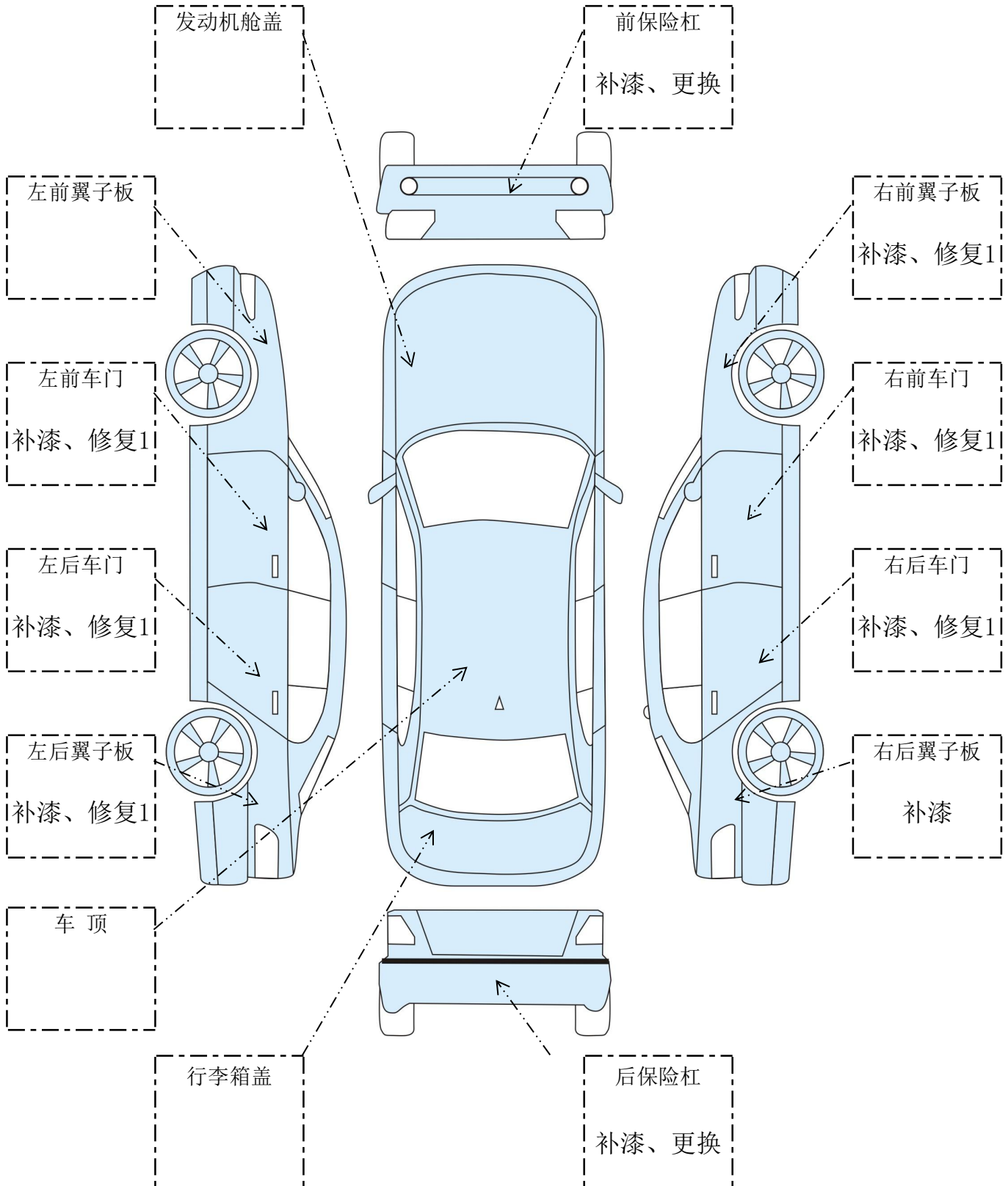
1. 车载电脑记录数据的诊断结果及分析。
2. 第三方历史记录查询。
3. 乘用车在使用周期内，车辆部件磨损及损耗程度分析，但不作为绝对推定依据。
4. 报告中里程数所用“推定”之概念，系采用《二手车鉴定评估技术规范》(GB/T30323-2013)中对相应项目的描述方式。

代码	检测项目	推定标准	检测结果
1	组合仪表	显示是否正常	
2	轮胎	磨损程度、更换情况	
3	刹车盘面	磨损程度、更换情况	
4	刹车蹄片	磨损程度、更换情况	
5	方向盘面	磨损程度	
6	换挡把手面	磨损程度	
7	座椅整体成色	磨损与保养情况	
8	中控台设备表面与按键	磨损程度	
9	离合、制动、加速踏板	磨损程度	
10	车载电脑记录数据诊断	各通道的数据内容	
11	第三方历史记录查询	历史记录	
12	其他		
			表征里程数
			41550 km
			推定里程数
			真 实

朗动 2013款 1.6L 自动尊贵型

LBEMDAFC2EZ356043

车身外观鉴定示意图



备注：后围板下部、备胎坑下部局部轻微变形，右侧底边梁局部修复；

车信盟®

订单号: 21431741718055

秉持第三方 恪守公信力



本报告附交易保障

享

120天买方保障

90天卖方保障



现代

朗动1.6-A/MT尊贵型(国IV)

车架号 LBEMD*****43



交易保障



官方验证



400-820-3152

工作日 9:00-11:00 13:00-17:00

报告发布日期: 2025-11-09 (报告记载信息有效期为30天)

车信盟提示

维修痕迹¹

骨架异常提示

加强件异常

车信盟提示

(信息仅作参考, 以实际车况为准。)

正常 异常 未获取



结构性损伤记录

(未发现)



安全气囊记录



发动机记录



火烧记录



涉水记录



盗抢记录



营运记录



大额车损记录



风险提示记录

(未发现)



召回记录

提示车辆未发现召回记录。

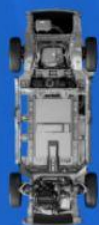
车辆维修痕迹图

(信息仅作参考，以实际车况为准。)

✕ 维修部位

1处异常已修复

- 正前方
- 前方右侧
- 中间右侧
- 后方右侧
- 正后方
- 后方左侧
- 中间左侧
- 前方左侧
- 顶部
- 底部
- 内部



电机/驱动系统



其他控制



电池/储能系统



充电桩

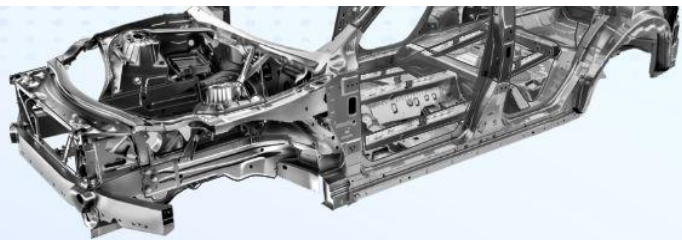


其他出厂设备

骨架异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)





部件

异常方位

车辆未发现骨架异常

加强件异常提示

(信息仅作参考，以实际车况为准。)



部件

异常方位

车辆未发现加强件异常

车辆信息摘要

所有人

个人

距首次登记时间

7年及以上

车主任数

2任

使用性质

非营业个人

新能源标志

否

车辆基本信息

中文品牌

现代

详细型号

朗动1.6-A/MT尊贵型
(国IV)

车架号

LBEMD*****43

车身颜色

灰色

车辆类型

轿车

出厂日期

2014年04月17日

燃料类型

无铅汽油92#

排放标准

GB18352.3-2005(国IV
阶段)

整车重量(kg)

1233

排量(ml)

1591

国产/进口

国产

车辆配置信息

发动机号	EB*****
功率(kw)	93.8000
车外廓长(mm)	4570
车外廓宽(mm)	1775
车外廓高(mm)	1445
变速箱	6档 手自一体

保险事故基本信息

交强险保单是否有效	✓
商业险保单是否有效	✓
交强险是否连续投保	✓
商业险是否连续投保	✓
本车已结案事故次数	2
涉三者车(本车)已结案事故次数	1
本车未结案事故次数(含涉三者车事故)	0
单次事故最大损失金额	≈3000元
车辆需检测情况	无特别建议

本车事故 已结案 (共2条)

● 2015年4季度

≈2000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈2000元
案件状态	已结案
明细记录	0条

● 2024年1季度

≈3000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈3000元
案件状态	已结案
明细记录	2条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠	更换	1
后保险杠饰板	更换	1

涉三者车(本车)事故 已结案 (共1条)

● 2024年1季度

≈3000元

事故类型	交通事故类
车损金额	≈3000元
案件状态	已结案
明细记录	2条

维修项目	维修方式	件数
后保险杠	更换	1

后保险杠	更换	1
后保险杠饰板	更换	1

本车未结案事故(含涉三者车事故) (共0条)

车信盟检测建议

仅适用于车辆历史存疑事故，信息仅作参考，以实际车况为准。



车辆需检测情况 ?

无特别建议

免责声明

本报告展示内容涉及多方信息汇总，仅基于截止到出具报告日所收集到的相关数据信息。因所有数据信息均来自第三方，车信盟不对信息的完整性、准确性做出保证，不承担因此导致的任何损失。本报告仅用于车辆交易参考，不作为车辆评估、交易定价、法律、税务或财务等方面的作证依据。如遇部分数据可能未被采集或收录，或对报告内容存疑，建议您进行车辆实车检测，以便做出更精准的交易决策。

名词解析

中文品牌：为机动车辆制造厂商的登记信息记录。

详细型号：为机动车辆在车型库中的信息记录。

车身颜色：为机动车辆在注册登记和保险保单信息中车身颜色的记录。

展开完整解析 ∨

车辆所有者

委托确认者

车辆识别码	接车行驶里程	维修委托类型	车种名称	车牌号码	维修委托时间
LBEMDAFC2EZ356043	19,325	普通维修	朗动	渝BFE979	2021-07-28 14:20
LBEMDAFC2EZ356043	18,236	普通维修	朗动	渝BFE979	2020-04-16 17:35
LBEMDAFC2EZ356043	15,278	普通维修	朗动	渝BFE979	2019-01-22 09:23
LBEMDAFC2EZ356043	9,666	普通维修	朗动	渝BFE979	2017-12-26 00:00
LBEMDAFC2EZ356043	6,534	普通维修	朗动	渝BFE979	2016-12-08 00:00
LBEMDAFC2EZ356043	1,320	普通维修	朗动	渝BFE979	2014-10-29 00:00

客户主诉	故障描述	维修项目	配件项目	其他事项	结算费用	维修建议
------	------	------	------	------	------	------

备注	维修名称	维修类型	活动类型
	车辆检查	检查调整	

车辆所有者

委托确认者

车辆识别码	接车行驶里程	维修委托类型	车种名称	车牌号码	维修委托时间
LBEMDAFC2EZ356043	19,325	普通维修	朗动	渝BFE979	2021-07-28 14:20
LBEMDAFC2EZ356043	18,236	普通维修	朗动	渝BFE979	2020-04-16 17:35
LBEMDAFC2EZ356043	15,278	普通维修	朗动	渝BFE979	2019-01-22 09:23
LBEMDAFC2EZ356043	9,666	普通维修	朗动	渝BFE979	2017-12-26 00:00
LBEMDAFC2EZ356043	6,534	普通维修	朗动	渝BFE979	2016-12-08 00:00
LBEMDAFC2EZ356043	1,320	普通维修	朗动	渝BFE979	2014-10-29 00:00

客户主诉	故障描述	维修项目	配件项目	其他事项	结算费用	维修建议
		更换-蓄电池总成				机电修理
		更换-发动机油				油液保养
		更换-制动液				油液保养

北京现代朗动

2013款 1.6L 自动 GLX 领先型

车架号: LBEM*****6043

时间: 2025-11-09 18:19:46

订单号: 202511091819461597614

类型 紧凑型轿车 (A)	国产进口 合资	新车指导价 12.78万
动力类型 汽油	燃油标号 93号(京92号)	变速箱 手自一体

艾迪拓历史里程

车型配置

改表分析

未发现异常 ?

结果解析:

在已知数据中, 未发现数据异常, 请结合实际车况, 做进一步分析。

艾迪拓历史里程

里程分析: 共查询到1条车辆历史里程

公里

向左滑动



• 数据详情 •

时间	里程	来源
2024-11	33211KM	艾迪拓