

关于《商务部 工业和信息化部 公安部 海关总署关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》的解读



为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步规范汽车产业竞争秩序，促进我国二手车出口健康有序发展，商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署联合发布了《关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》（商贸函〔2025〕648号）。该通知旨在通过严格管理、加强合规审查和推动配套体系建设，提升我国二手车出口的质量和竞争力。中国（重庆·巴南）二手车出口基地作为二手车出口平台，我们对此高度关注，并对通知内容进行全面解读。

一、严控新车以二手车名义出口，保障市场秩序

问题： 为什么不能将新车当作二手车出口？

解读： 通知明确指出，自2026年1月1日起，对于申请出口时

距注册登记日期不满 180 天的车辆，需要额外提交车辆生产企业出具的《售后服务确认书》。

这是为了防止新车通过二手车渠道出口，扰乱市场秩序，确保出口车辆的质量和售后服务。作为出口商，我们需要严格遵守这一规定，确保出口车辆的真实性和合法性。

二、规范出口许可证申领与发放，确保信息准确

问题： 出口许可证申领时需要注意哪些事项？

解读： 通知要求各地商务主管部门指导企业规范完整填写出口许可证申报信息，特别是车辆品牌、型号、注册登记日期等关键信息必须与《机动车登记证书》一致。

这一规定旨在防止信息造假，确保出口流程的透明和规范。作为出口商，我们在申领许可证时务必仔细核对信息，避免因信息不符而被拒发许可证。

三、建立企业动态管理及退出机制，强化信用评价

问题： 企业不诚信行为会有什么后果？

解读： 通知强调要建立企业动态管理及退出机制，对照《二手车出口不诚信行为负面清单》对企业进行日常监督和动态管理。

对于有不诚信行为的企业，将进行约谈并责令整改；对于多次不诚信或未及时提供售后服务的企业，将限制其出口业务。这提醒我们作为出口商，必须严格遵守行业规范，诚信经营，否则将面临严重的市场后果。

四、严格以改装车名义出口车辆的许可证申领条件

问题： 改装车出口需要满足哪些条件？

解读： 通知规定，改装车出口企业需要准确填写车辆底盘品牌、改装车品牌、车辆型号等信息，并提交改装真实性证明材料。

这些材料包括改装点说明、改装前后车辆对比照片、相关采购协议及发票等。这是为了确保改装车的真实性和合规性，防止非法改装车辆流入市场。作为出口商，我们需要严格按照要求准备材料，确保改装车出口的顺利进行。

五、提升企业国际经营能力，支持多元化市场开拓

问题： 政府将如何支持企业开拓国际市场？

解读： 通知鼓励各地商务主管部门利用贸易促进平台支持企业开拓多元化市场，建立公共展示交易市场，拓展营销、仓储等综合服务。

同时，建立完善培训制度，指导企业合规开展业务。这对于我们出口商来说是一个利好消息，意味着我们将获得更多的市场机会和政策支持，有助于提升国际竞争力。

六、完善出口配套体系，保障售后服务

问题： 如何保障出口车辆的售后服务？

解读： 通知要求各地商务主管部门引导出口企业与汽车生产企业、海外进口商共同做好售后服务，保障维修配件供应及技术支持。

这将有助于解决出口车辆在海外市场的维修和保养问题，提升客户满意度。作为出口商，我们需要积极与汽车生产企业和海外进口商合作，共同构建完善的售后服务体系。

七、关注负面清单，避免不诚信行为

问题： 哪些行为属于二手车出口不诚信行为？

解读： 通知附件中列出了《二手车出口不诚信行为负面清单》，包括出口禁止车辆、未提供售后服务、提供虚假车况、伪造证件等多种不诚信行为。

该通知的发布，对我国二手车出口行业产生了深远影响。作为汽车出口商，我们应积极响应政策要求，加强内部管理，提升合规意识，确保出口业务的健康有序发展。同时，我们应抓住机遇，积极开拓多元化市场，提升国际经营能力，完善出口配套体系，为我国二手车出口行业的持续发展贡献力量。

中国（重庆·巴南）二手车出口基地将一如既往地支持各位出口商，提供必要的政策指导和业务协助，共同推动我国二手车出口行业的繁荣发展。